



# LE 192.1



Kennziffer (KZ) 1 Klemmschr. mit Innensechskant  
 Kennziffer (KZ) 3 Verstellbarer Klemmhebel  
 Kennziffer (KZ) 5 Klemmschr. mit Außensechskant  
 Kennziffer (KZ) 2 NIROSTA-Klemmschr. mit Innensechskant  
 Kennziffer (KZ) 4 Verstellb. Klemmh. mit NIROSTA-Einsatz  
 Kennziffer (KZ) 6 NIROSTA-Klemmschr. mit Außensechskant

| $d_1$                    | $d_2$                   | $d_3$               | $d_4$              | $k_1$                     | $k_2$           | Länge l         | m   |
|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----|
| Bohrg. B<br>ohne Gleitb. | Bohrg. G<br>mit Gleitb. | Klemm-<br>bohrung B | Klemm-<br>schraube | Bef.-Schrb.<br>am Mitneh. | Klemm-<br>länge | Klemm-<br>länge |     |
| B 30                     | G 30                    | B 30                | M 8                | M 4                       | 40              | 42,5            | 92  |
| B 40                     | G 40                    | B 40                | M 10               | M 5                       | 56              | 62              | 129 |
| B 50                     | G 50                    | B 50                | M 10               | M 6                       | 65              | 75              | 148 |

### Ausführung

- ▶ Aluminium kunststoffbeschichtet schwarz **SW** RAL 9005 **strukturmatt**
- ▶ Führungs- / Klemmbohrung bearbeitet
- ▶ Gleitbuchse Polyamid
- ▶ Zylinderschrauben DIN 912 Stahl verzinkt / NIROSTA 1.4301
- ▶ Verstellb. Klemmhebel LE 300 silbermetallisch ku-beschichtet Einsätze (Schrauben) Stahl verzinkt / NIROSTA 1.4305
- ▶ Sechskantschrauben ISO 4017 Stahl verzinkt / NIROSTA 1.4301
- ▶ Sechskantmutterm DIN 985 selbstsichernd (Polyamidring) Stahl verzinkt / NIROSTA 1.4301

### Hinweis

Die Führungsbohrung ( $d_1$ ) der Verfahrsschlitten LE 92.1 ist bearbeitet. Ebenso die Klemmbohrung ( $d_2$ ) welche für Konstruktionsrohre LE 990 bzw. DIN 2391, DIN 2395 und DIN 2462 ausgelegt ist. Die Polyamid-Gleitbuchse ist in die Führungsbohrung eingeklebt.

Mit der Klemmschraube an der Führungsbohrung kann das Laufspiel eingestellt oder auch der Verfahrsschlitten geklemmt werden (festsetzen nach erfolgter Verstellung).

Verfahrsschlitten werden in der Regel nur in Verbindung mit einer Lineareinheit und montiert geliefert.

Die Sechskantmutterm DIN 985 sind entsprechend den verwendeten Klemmschrauben aus Stahl, verzinkt oder NIROSTA.

Die Klemmschrauben (Kennziffer 1 + 6) der Verfahrsschlitten setzen sich zusammen aus der Schraube, der Mutter und bei Sechskantschrauben und Klemmhebeln zusätzlich aus einer Distanzhülse. Sie sind als Schraubsets LE 911.1 + LE 911.6 auch einzeln lieferbar.

Sonderausführungen:

- andere Oberflächen bzw. Farben
- mit unterschiedlichen Bohrkombinationen  $d_1 / d_2$

Schraubsets LE 911.1 + LE 911.6  
 Konstruktionsrohre LE 990  
 Lineareinheiten LE 291 + LE 293

Seite 1003 ff  
 Seite 1000  
 Seite 1010 ff

### Bestellbeispiel

**Verfahrsschlitten**  
 LE 192.1-G30-B30-11-SW

