



<sup>1</sup> l <sub>1</sub>	<sup>2</sup> d <sub>1</sub> Gewinde			<sup>2</sup> d <sub>2</sub> H7 Bohrung		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub> Rastweg	t min.
22	M 3	M 4	M 5	B 4	B 5	8	10,5	18,5	2	16,5	3	5
30	M 3	-	-	-	-	10	13	24,5	4	22	3,5	7
30	M 4	M 5	M 6	B 5	B 6	10	13	24,5	4	22	3,5	9
45	M 4	M 5	M 6	B 5	B 6	10	13	24,5	4	22	3,5	9
63	M 6	M 8	-	B 8	-	13,5	17,5	31	6,5	28,5	4	11
78	M 8	M 10	M 12	B 8	B 10	16	21	36	8	34	4	14

## Ausführung

- Griffkörper  
Zink-Druckguss
- kunststoffbeschichtet  
schwarz, RAL 9005, strukturmatt ● **SW**  
orange, RAL 2004, strukturmatt ● **OS**  
rot, RAL 3000, strukturmatt ● **RS**  
silber, RAL 9006, strukturmatt ● **SR**
- Buchse und Halteschraube  
Stahl, brüniert
- ISO-Passungen → Seite 1873
- RoHS

<sup>3</sup>

## Hinweis

Bei verstellbaren Klemmhebeln GN 302 steht der Griff nicht geneigt, sondern parallel zur Spannfläche.

Verstellbare Hebel sind vorzugsweise dann einzusetzen, wenn der Spannungsbereich begrenzt oder eine bestimmte Spannstellung erwünscht ist. Der Gewindeinsatz ist durch eine Kerbverzahnung mit dem Griff lösbar verbunden.

Durch Anheben (Ziehen) des Griffes wird die Kerbverzahnung frei und der Klemmhebel kann in die günstigste Spannposition geschwenkt werden. Beim „Loslassen“ rastet der Griff selbsttätig wieder ein.

siehe auch...

- Verstellbare Klemmhebel GN 300 (Buchse Stahl) → Seite 412
- Verstellbare Klemmhebel GN 300.1 (Buchse Edelstahl) → Seite 420

### Bestellbeispiel

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup>  
**GN 302-45-M4-SR**

1	l <sub>1</sub>
2	d <sub>1</sub> (d <sub>2</sub> )
3	Farbe