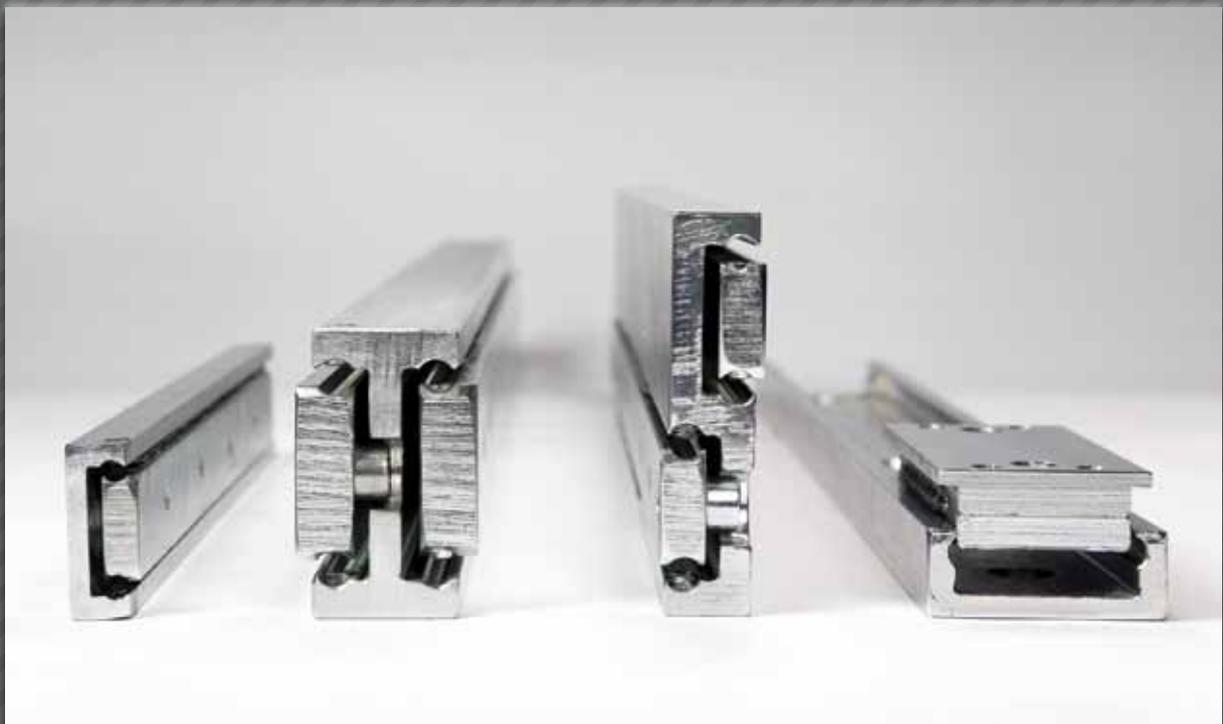


KOMPETENTE BERATUNG SEIT 1919

LESCH HORN

NORM INDUSTRIE MESSTECHNIK



SCHWERLASTSCHIENEN

Firmenvorstellung	2
Programm	3
Ihre Vorteile	4
Bestellservice	5

Gefräste Schwerlastschienen

Inhaltsübersicht	6
Gefräste Schwerlastschienen	8
Schienauswahl	9
Materialien	11
Übersicht gefräste Schwerlastschienen	12
3018 Lastwert bis 140 kg	14
3011 Lastwert bis 145 kg	15
4016 Lastwert bis 225 kg	16
7016 Lastwert bis 275 kg	17
4024 Lastwert bis 340 kg	18
5030 Lastwert bis 400 kg	19
7032 Lastwert bis 660 kg	20
8036 Lastwert bis 720 kg	22
9036 Lastwert bis 850 kg	23
10044 Lastwert bis 1000 kg	24
11044 Lastwert bis 1150 kg	25
15038 Lastwert bis 1500 kg	26
14555 Lastwert bis 2700 kg	28
4020 Linearführung / Wagen	30

Impressum	32
-----------	----

Tradition verpflichtet – Garant für Qualität seit über 90 Jahren

1919 legte Wilhelm Leschhorn mit seiner „Messwerkzeug Gesellschaft mbH“ den Grundstock für den Großhandel mit technischen Produkten. Schon in den Anfängen konzentrierte sich das Familienunternehmen auf ein Sortiment bestehend aus Vorrichtungsteilen, Normalien und Messwerkzeugen. Über die Jahre wurde dieses Produktprogramm stetig aktualisiert und an die aktuellen Marktentwicklungen angepasst.

Von Beginn an lag es im Fokus der Unternehmensphilosophie dem Kunden Produktwünsche innerhalb einer Produktionskette zu erfüllen. Der Leitspruch – Alles aus einer Hand – galt damals bis zum heutigen Tag.



Leschhorn Logo – von der Titelseite des Original Leschhorn Normalien-Katalog aus dem Jahr 1959

Spezialist mit vielen Facetten

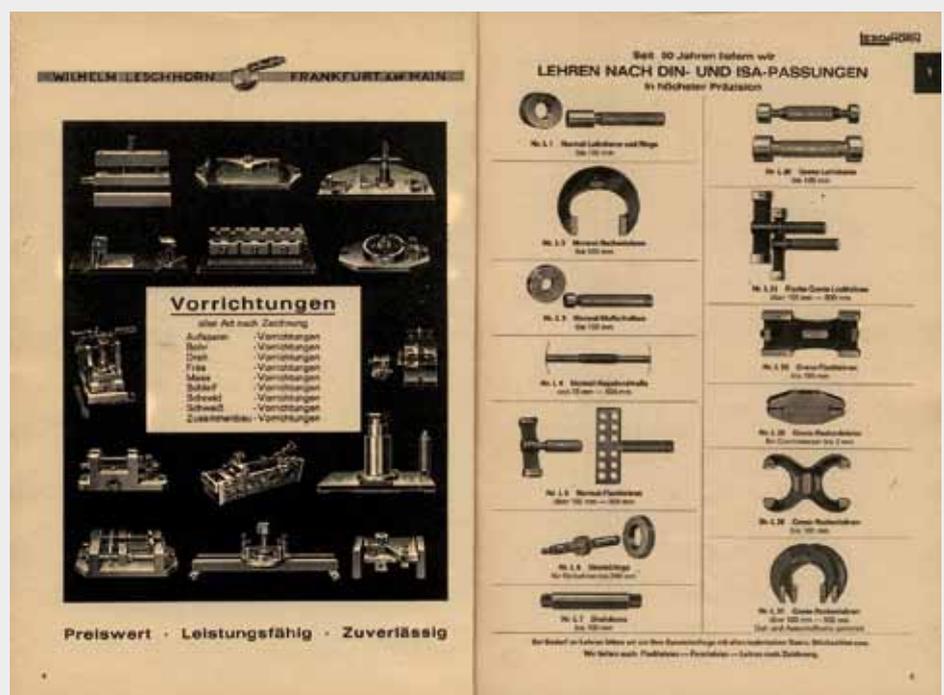
Seit über 90 Jahren ist die Firma Leschhorn Ihr Partner im Produktionsverbindungshandel (PVH) für technische Produkte in der Industrie und im Handwerk. Um dem Vorsatz Tradition verpflichtet – Garant für Qualität und Leistung – auch heute noch gerecht zu werden, arbeiten wir fortlaufend mit unseren Ingenieuren und Experten an innovativen und lösungsorientierten Produkten.

Die eigene Herstellung ermöglicht es uns schon bei kleinen Stückzahlen Sonderanfertigungen und individuelle Produkthanpassungen vorzunehmen.

Durch ständige Überwachung der Lieferanten und Produktmarkte richten wir, für ein aktuelles und kundennahes Sortiment unser Produktprogramm fortlaufend an den Anforderungen des Marktes aus.

Gegenwärtig sind wir ein anerkannter Zulieferer namhafter Unternehmen aus verschiedenen Branchen, wie Pharma, Chemie, Automobil, Verpackungstechnik, Versorgungsunternehmen, der allgemeinen Industrie und im Maschinenbau.

Zu unseren Kunden zählen mittlerweile 7000 Unternehmen im In- und Ausland, die sich bereits für eine langfristige Geschäftsbeziehung mit Leschhorn entschieden haben. Im Laufe der Jahre haben sich daraus vertrauensvolle Partnerschaften entwickelt. Für uns ist das ein Beweis, dass der eingeschlagene Weg der Richtige ist. Für den Kunden ist es die Gewährleistung, mit Leschhorn auch in Zukunft einen verantwortungsbewussten, kompetenten und verlässlichen Partner zu haben.



Sortimentsübersicht – aus dem Original Leschhorn Messwerkzeuge Katalog von 1964

Unser Sortiment – Ihre große Auswahl

Um Ihnen die Wahl nach dem passenden Produkt zu erleichtern, haben wir unser umfangreiches Produktsortiment von ca. 60.000 Produkten in neun Hauptproduktgruppen zusammengefasst.

Das komplette Sortiment mit übersichtlicher Sortierung finden Sie im Internet unter www.leschhorn.de. Außerdem können Sie dort bequem nach Ihren Eingabebegriffen im Suchfeld recherchieren. Sollten Sie ein gesuchtes Produkt mal nicht in unserem Sortiment finden, bieten wir neben unserem Standardprogramm viele weitere Artikel auf Anfrage. Sprechen Sie uns dazu gerne persönlich an!



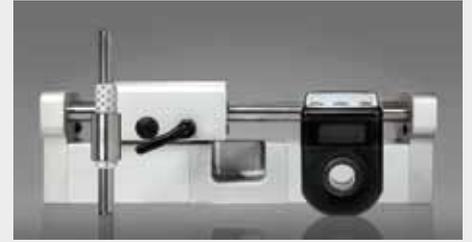
Normteile und Bedientechnik

- » Griffe und Knöpfe
- » Handräder
- » Klemm- und Spannhebel
- » Handkurbeln
- » Skalenscheiben



Spann- und Automationstechnik

- » Manuelle-, pneumatische-, hydraulische Spann- und Klemmtechnik
- » Magnetische-, mechanische-, pneumatische Spannelemente



Positionssysteme

- » Kardanisches Positioniersystem - Karpos
- » Kugelführungen
- » Positionsanzeigen
- » Rohr- und Klemmverbinder
- » Verstellschlitten



Teleskopschienen

- » Teleskopschienen
- » Linearführungen
- » Sonderschienen



Schwingungs- und Federntechnik

- » Gummi-Metalltechnik
- » Maschinenlagerungs-Elemente
- » Industrie-Stoßdämpfer
- » Federn



Messtechnik

- » Längenmesstechnik
- » Messuhren
- » Maßbänder
- » Messsysteme



Maschinen- und Vorrichtungsteile

- » Antriebstechnik
- » Auflage- und Anschlagtechnik
- » Rast- und Sperrelemente
- » Bohrbuchsen
- » Fluidtechnik



Rohrverbindungstechnik

- » Reparaturschellen
- » Rohrverbindungen
- » Schlauchschellen



Industrietechnik

- » Druckluftwerkzeuge
- » Werkzeuge
- » Sensortechnik
- » Pneumatik

- » Wir erledigen Ihren Einkauf an technischen Produkten
- » Planungssicherheit durch unseren soliden Lagerbestand
- » Herausragendes Sortiment aus einer Hand
- » Erledigung aller Bestellungen mit einem Ansprechpartner
- » Verminderung von Bestellungen
- » Reduzierung von Prozesskosten
- » Bestellung mit Ihrer gewohnten Artikelnummer des Herstellers – wir schlüsseln für Sie um
- » Bündelung von Teilbestellungen ergeben Kosteneinsparungen durch reduzierte Mindermengenzuschläge, Bearbeitungsgebühren, Fracht- und Verpackungskosten

Service und Flexibilität

Gerne können Sie über uns auch Ihren kompletten Einkauf an technischen Produkten abwickeln und auslagern. Als Systemlieferant in der C-Teile Beschaffung, integrieren wir auf Wunsch Ihre jeweiligen Lieferanten für eine optimale Anpassung an Ihre spezifischen Sortiment Anforderungen. Senken Sie mit unserer Hilfe Ihren Bestand an Lagerartikeln, wir übernehmen Ihre individuelle Bevorratung auf Abruf.

Markenqualität im Programm

Leschhorn - technische Komponenten für Industrie und Handwerk, ist Partner vieler starker Marken. Unsere gelisteten Hersteller sehen in Leschhorn einen zuverlässigen und kompetenten Partner im Vertrieb Ihrer Produkte.

Eine komplette Auswahl der Kooperation finden Sie auf www.leschhorn.de.



Finden Sie immer die richtige Möglichkeit um mit uns in Kontakt zu treten! Unser freundliches Team von Mitarbeitern und Experten hilft Ihnen gerne weiter.

Online Shop / Preise

Ab November 2012 stellen wir unsere Webseite um. Im aktualisierten Online Shop finden Sie dann auch unsere Produkte inkl. Preisen zum Bestellen im Internet.

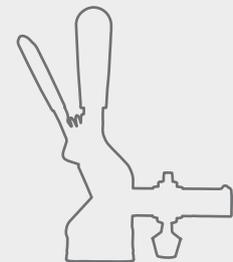
Bei den Preisen handelt es sich um Richtpreise ohne gesetzliche Mehrwertsteuer. Die Artikel sind häufig mit Staffelpreisen angelegt. Das ermöglicht Ihnen die Bestellung größerer Mengen ohne Nachfrage.

Bitte beachten Sie, dass der Online Shop noch im Aufbau ist und daher fortlaufend mit neuen Produkten ergänzt wird. Sollte ein Produkt noch nicht auf der Webseite sein, wenden Sie sich bitte direkt an uns.



Katalog

Der vorliegende Katalog 02 Schwerlastschienen umfasst lediglich eine von neun Produktgruppen des Leschhorn Produktspektrums. Unser Gesamtsortiment finden Sie in gedruckter Form in unserem Hauptkatalog und Neuheitenkatalog als Ergänzung zu diesem. Einen weiteren Teilbereich des Sortiments finden Sie im Katalog 06 Rohrverbindungstechnik. Auf Anfrage erhalten Sie die gewünschten Kataloge per Post oder als Download auf der Webseite.



Express-Service

Haben Sie es eilig und Ihre Bestellung ist besonders dringend? Lassen Sie uns das wissen und wir bemühen uns, Ihre Bestellung besonders zügig zu bearbeiten. Insofern es sich um einen Lagerartikel handelt, sollte uns Ihre Bestellung bis 14 Uhr erreichen, damit wir eine Lieferung für den nächsten Werktag sicher stellen können.

Außendienst

Sie haben ein spezielles Anliegen oder möchten lieber den persönlichen Kontakt? Wir kommen auch gerne zu Ihnen und kümmern uns um Ihre individuellen Anforderungen. Unser freundlicher und kompetenter Außendienst steht Ihnen deutschlandweit und im deutschsprachigen Ausland zur Verfügung.



Kontakt

Internet	www.leschhorn.de
E-Mail	info@leschhorn.de
Telefon	069 - 420 97 60
Fax	069 - 41 92 38
Vertrieb	069 - 42 09 76 19
Adresse	Schlitzerstraße 6 60386 Frankfurt

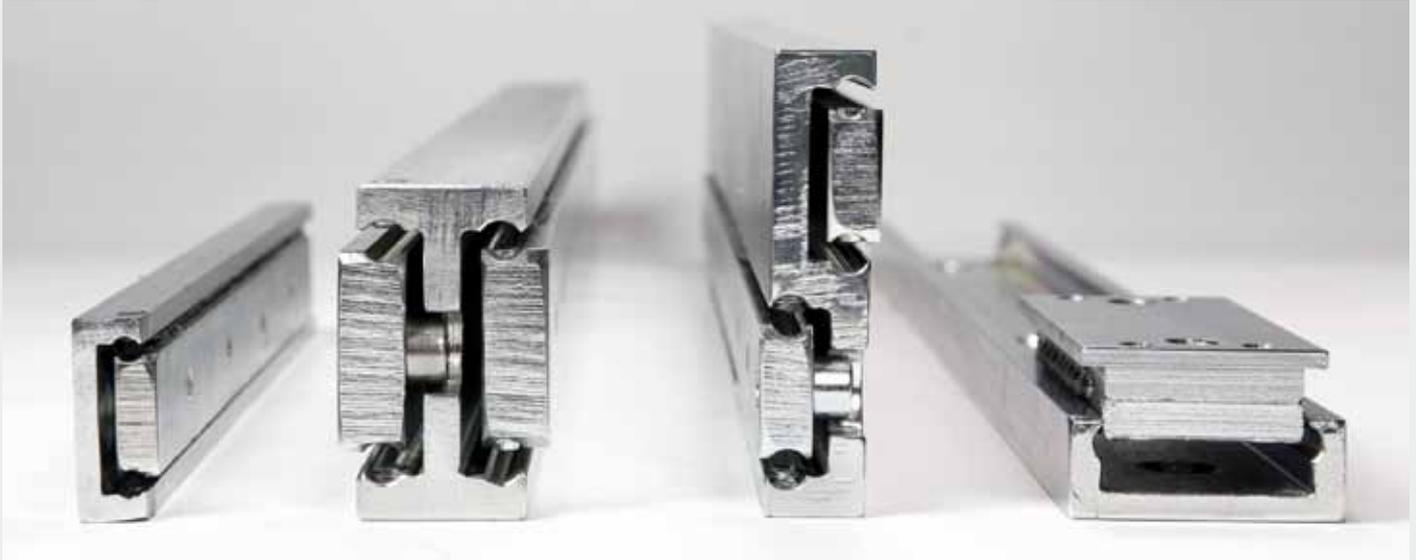
vCard - QR Code



Gefräste Schwerlastschienen

» Gefräste Schwerlastschienen	8
» Schienenauswahl	9
» Materialien	11
» Übersicht Gefräste Schwerlastschienen	12
» 3018 Lastwert bis 140 kg	14
» 3011 Lastwert bis 145 kg	15
» 4016 Lastwert bis 225 kg	16
» 7016 Lastwert bis 275 kg	17
» 4024 Lastwert bis 340 kg	18
» 5030 Lastwert bis 400 kg	19
» 7032 Lastwert bis 660 kg	20
» 8036 Lastwert bis 720 kg	22
» 9036 Lastwert bis 850 kg	23
» 10044 Lastwert bis 1000 kg	24
» 11044 Lastwert bis 1150 kg	25
» 15038 Lastwert bis 1500 kg	26
» 14555 Lastwert bis 2700 kg	28
» 4020 Linearführung / Wagen	30





Für eine Vielzahl industrieller Anwendungen

Im Vergleich zu herkömmlichen Teleskopschienen (größtenteils kaltgewalzter, unlegierter Stahl) zeichnen sich die Leschhorn Schwerlastschienen durch ihre stabile Konstruktion und hohen Lastwerte aus.

Die gefrästen Schwerlast-Teleskopschienen sind für seitlich einwirkende Kräfte erheblich unempfindlicher als herkömmliche Teleskopschienen. Hierbei wirken gerade auf die Lagerung bzw. Kugelführung hohe, nicht zu unterschätzende Kräfte.

Eigene Herstellung

Die eigene Herstellung ermöglicht es uns, kundenspezifische Lösungen zu fertigen. Gerade im hohen Lastwertbereich sind individuelle Anfertigungen oft typisch. Sonderanfertigungen sind möglich hinsichtlich der Länge, Material und dem Bohrbild. Bezüglich der Auszugslängen bieten wir je nach Schienen-Typ die Wahl zwischen 300 mm bis 3000 mm Schienenlänge. Die Schienen stehen in den Materialien Stahl, Edelstahl oder Aluminium zur Verfügung.

Service & Beratung

Um Ihren individuellen Anforderungen gerecht zu werden oder bei speziellen Fragen zu Lastwerten und Anforderungen, stehen Ihnen unsere Experten gerne beratend zur Verfügung. Sprechen Sie uns an und wir erstellen Ihnen ein auf Sie zugeschnittenes Angebot.
Telefon: 069 - 420 97 60

Auf einen Blick

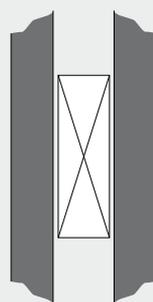
Schwerlastschiene (pro Paar im ausgezogenen Zustand)
Auszugslängen: je nach Typ, 300 mm bis 3000 mm
Lastwerte: je nach Typ, von 60 kg bis 2.700 kg

Linearführungen

Gleitlänge: bis ca. 2.920 mm

Lastwert

- » Falls nicht anders angegeben, sind die genannten Tragkräfte die maximal erreichbaren, bei einem Paar vertikal montierten Führungen mit 1000 mm Schienenabstand, bei größerem Abstand bitte nur nach individueller Rücksprache mit unseren Mitarbeitern.
- » Der Lastwert ändert sich in Abhängigkeit von der Länge der Schiene. Details entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Datenblatt.
- » Für breitere Schubladen werden im Allgemeinen Schienen mit einem höheren Lastwert und Querschnitt benötigt, um der höheren seitlichen Belastung standzuhalten. Unsere technische Abteilung berät Sie dazu gerne.
- » Die Angaben beziehen sich auf den Mittelpunkt der Schubladen in ausgezogener Stellung und werden in kg angegeben.
- » Genannte Lastwerte sind statisch. Leschhorn-Schienen haben in der ausgezogenen Stellung einen statischen Sicherheitsfaktor von 30%.
- » Horizontale (flache) Montage der Schienen verringert die Belastbarkeit auf ca. 30% des vertikalen (seitlichen) Lastwertes.



Vertikal montiert =
100% genannter Lastwert

Horizontal montiert =
30% genannter Lastwert

- » Die Absenkung bei flach montierten Teleskopschienen variiert abhängig von der Anwendung. Wir empfehlen den Aufbau eines Prototyps, um festzustellen ob die Absenkung in einem akzeptablen Rahmen liegt.
- » Zudem empfehlen wir unseren Kunden, Schienen in den vorgesehenen Anwendungen zu testen.
- » Es sind alle Befestigungspositionen zu verwenden, damit der maximale Lastwert erreicht wird
- » Es müssen geeignete Befestigungsmittel benutzt werden.
- » Bei Sonderanwendungen, in denen die Schienen Erschütterungen und/oder widrigen Einsatzbedingungen ausgesetzt sind oder häufiger Zugang erforderlich ist, treffen die genannten Lastwerte unter Umständen nicht zu.

Beispiel: Berechnung der Traglast bei einer Schwerlastschiene vom Typ 7032

Schienelänge: 1200mm, **Vollauszug**.

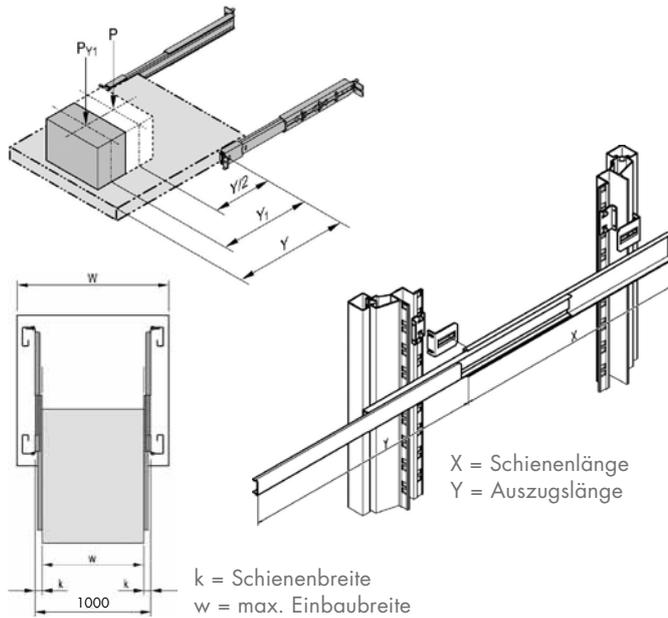
Die angegebene Traglast P gilt unter der Annahme, dass sich der Lastschwerpunkt in der Mitte des Auszugs (Y/2) befindet. Für eine andere Position des Lastschwerpunkts (Y1) bitte folgende Formel verwenden: Traglast P(Y1) = 1/2 P Y/Y1 (jedoch maximal P)

Beispiel:

Traglast P = 640 kg, Auszugslänge Y = 1200 mm, Schwerpunktlage Y1 = 850 mm

Es ergibt sich:

P(Y1) = 1/2 P Y/Y1 = 1/2 x 640 kg x 1200/800 = 480,0 kg



Berechnung der Durchbiegung:

- Mb = Biegemoment
- W = axiales Widerstandsmoment
- F = Biegekraft
- L = Länge (Auszugslänge)
- f = Durchbiegung
- sigma b = Biegespannung

$$\sigma b = Mb/W$$

$$Mb = F * L$$

$$W = b * h^2 / 6$$

$$Mb = W * \sigma b$$

$$F * L = (b * h^2 / 6) * \sigma b$$

$$F = (b * h^2 / 6) * \sigma b / L$$

F = die zulässige max. Kraft in Newton mit der die Schiene belastet werden darf! Um von Newton [N] zum Gewicht [Kg] zu kommen, wird die Kraft F durch g = 9,81 m/s² geteilt.

Träger mit einer Einzelkraft belastet, einseitig gespannt:

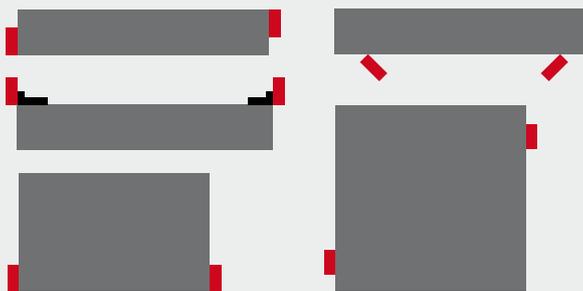
- E = Elastizitätsmodul in kN/mm²
- I = Flächenmoment

$$I_x = b * h^3 / 12$$

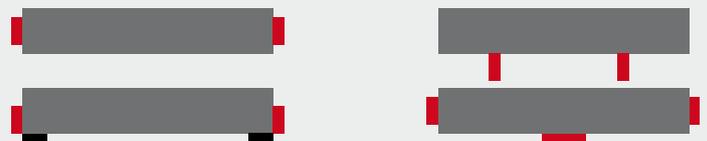
$$E = 196 \dots 216 \text{ (Stahl)}$$

$$f = \frac{F * l^3}{3 * E * I}$$

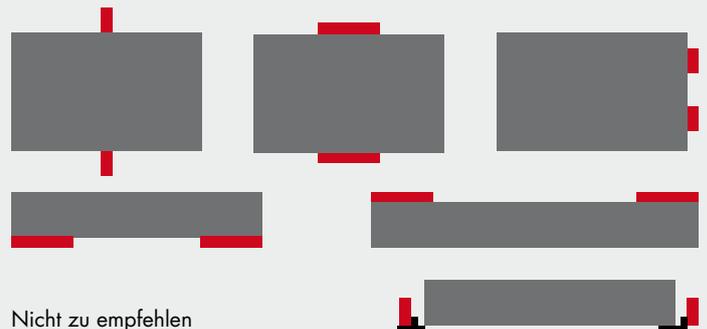
Die Montageanordnung hat Einfluss auf Schienenlauf und Lastwert. Siehe nachstehende Abbildungen.



Akzeptabel



Gut



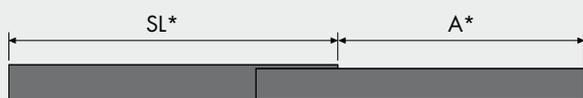
Nicht zu empfehlen

Teilauszug / Vollauszug / Überauszug

Je nach Stabilitätskriterium und Anforderungen an die Einbaumaße sind verschiedene Auszüge möglich. Bei einem Teilauszug ist die Auszugslänge ca. 75% der Schienenlänge, bei einem Vollauszug kann die Schiene entsprechend der Schienenlänge ausgezogen werden und der Überauszug steht dafür, dass es möglich ist die Auszugslänge größer als die Schienenlänge zu fertigen. Auf Anfrage sind die meisten ausziehbaren Leschhorn-Schwerlastschienen auch mit Überauszug verfügbar.

Auszug in beide Richtungen

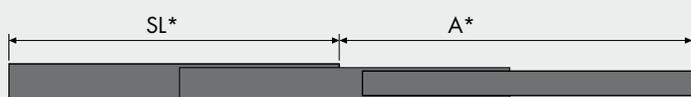
Auf Wunsch sind einige Schientypen auch optional mit einer Durchlaufsperre verfügbar (vgl. Tabelle S. 12-13). Diese spezielle Konstruktion erlaubt es, dass ein Ausziehen der beweglichen Schienen in beide Richtungen, also ein Vor- und Rücklauf möglich ist.



Teilauszug = Auszugslänge ca. 75 % der Schienenlänge



Vollauszug = Auszugslänge gleich Schienenlänge

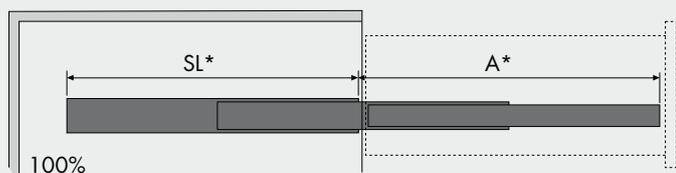
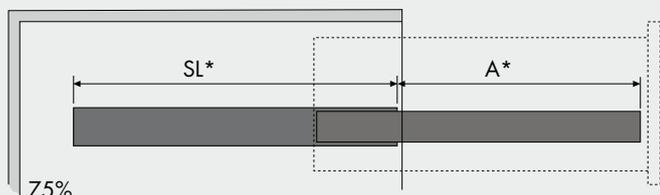


Überauszug = Auszugslänge größer als Schienenlänge

*SL = Schienenlänge, A = Auszugslänge

Schienenlänge (SL)

» Die Schienenlänge entspricht der maximalen Länge einer komplett eingeschobenen Schiene. Als Faustregel gilt: Verwenden Sie stets die für Ihre Anwendung maximal mögliche Schienenlänge.

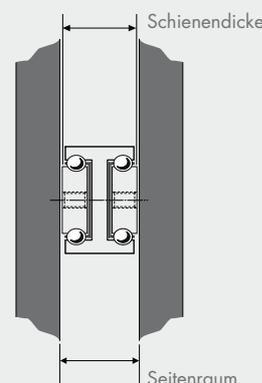


*SL = Schienenlänge, A = Auszugslänge



Einbaubreite

- » Die Einbaubreite bezeichnet den für die Schiene benötigten Platz zwischen Korpus und Schub.
- » Für optimale Leistung +0,2 mm bis +0,5 mm der Schienen-Nenndicke zugeben, z.B. bei einer Schiene mit einer Nenndicke von 30 mm sollte eine Einbaubreite von 30,2 mm bis 30,5 mm gegeben sein.
- » Präzisionsschienen können erhebliche Spaltabweichungen zwischen dem Korpus und der Lade nicht absorbieren. Korpus und Schublade müssen für optimalen Schienenlauf plan und parallel zueinander sein.



Optionale, kundenseitige Anpassungen

- » Hebel – nach Betätigen eines Hebels kann die Schublade herausgezogen werden. Dabei ist nur noch der Widerstand des Kugellagers zu überwinden.
- » Verriegelungen halten die Schienen in eingefahrener oder ausgefahrener Position, bis ein Hebel betätigt wird.
- » Einhalterung bzw. Rastung hält die Schiene sicher in ausgezogener bzw. geschlossener Position, bis zusätzliche Kraft aufgewendet wird, um sie zu öffnen bzw. zu schließen.
- » Selbsteinzug mit externem Antrieb verlangsamt den Öffnungs- und Schließvorgang und sorgt für optimalen, ruhigen Schienenlauf.
- » Als Montageoptionen sind z.B. Bajonethalterung oder Montagewinkel möglich.



Qualität in allen Teilen – Die verwendeten Werkstoffe

Für die Leschhorn Schwerlastschienen verwenden wir ausschließlich Produkte von geprüfter und höchster Qualität. Die Schienen sind so gefertigt, dass sie hohen Belastungen bestehen können und somit eine maximale Sicherheit bieten.

Wir verwenden für unsere Schienen als Standard Stahl C45 verzinkt. Ferner besteht die Auswahl zwischen V2A oder V4A. Diese Werkstoffe sind in der Regel für die meisten Einsatzbereiche vollkommen ausreichend. Auf Wunsch erhalten Sie unsere Schienen auch in hochwertigem Aluminium.

Edelstahl WNr. 1.4301 (X5CrNi18-10), AISI 304 (V2A)

Beschreibung:

Ein austenitischer, säurebeständiger 18/10 Cr-Ni-Stahl, der wegen seines niedrigen Kohlenstoffgehaltes nach dem Schweißen bei Blechstärken bis 5 mm auch ohne nachträgliche Wärmebehandlung interkristallin beständig ist. Er ist für eine Temperaturbeanspruchung bis 600 Grad Celsius zugelassen. Bei höheren Arbeitstemperaturen sollte der titanstabilisierte Stahl nach WNr. 1.4841 verwendet werden. Die Schweißbarkeit ist nach allen elektrischen Verfahren gut, ein Gasschmelzschweißen sollte nicht angewendet werden. Der Stahl hat eine sehr gute Polierfähigkeit und eine besonders gute Verformbarkeit durch Tiefziehen, Abkanten, Rollformen etc. Bei der Zerspanung muss wegen der Neigung zur Kaltverfestigung mit Werkzeugen aus hochlegiertem Schnelldrehstahl oder Hartmetall gearbeitet werden.

Verwendung:

Der Stahl ist gegen Wasser, Wasserdampf, Luftfeuchtigkeit, Speisesäuren sowie schwache organische und anorganische Säuren beständig und hat sehr vielfältige Verwendungsmöglichkeiten wie z. B. in der Nahrungsmittelindustrie, bei der Getränkeproduktion, in der Pharma- und Kosmetikindustrie, im chemischen Apparatebau, in der Architektur, im Fahrzeugbau, für Haushaltsgegenstände und -geräte, für chirurgische Instrumente, im Schank- und Küchenbau, bei Sanitäranlagen, für Schmuckwaren und Kunstgegenstände. Die Korrosionsbeständigkeit wird durch das Elektropolieren wesentlich erhöht. Dies wird insbesondere in der Pharma-, Lebensmittel-, Medizin- und Fassadentechnik gefordert. Ungeeignet ist dieser Cr-Ni-Stahl für Anwendungen in Schwimmbädern (s. a. Spannungsrisskorrosion).

Edelstahl WNr. 1.4571 (X6CrNiMo17-12-2), AISI 316 (V4A)

Beschreibung:

Nach allen bekannten Schweißverfahren gut schweißbar. Eine Wärmebehandlung nach dem Schweißen ist im Allgemeinen nicht erforderlich. In Sonderfällen, wenn der Abbau von Schweißspannungen aus korrosionschemischen Gründen zweckmäßig erscheint, sollte eine Wärmebehandlung erfolgen (z. B. 1/2 Std. bei 900 °C). Gute Duktilität. Wie bei 1.4541 sollte für spanabhebende Bearbeitung nur gut geschliffenes Werkzeug verwendet werden. Die Stähle sind polierfähig. Durch den Einschluss von sehr harten Titancarbiden können beim mechanischen Schleifen jedoch Riefen durch Aus- und Mitreißen der Titancarbidekörner in der Oberfläche erzeugt werden. Diese werden jedoch auf Grund des Zusetzens mit Schleifstaub erst nach dem Elektropolieren sichtbar. Diese Oberflächenstruktur ist in vielen Fällen für den Einsatz im pharmazeutischen Anlagenbau ungeeignet.

Verwendung:

Die erhöhte Beständigkeit gegen Korrosion und Lochfraß prädestiniert diese Stähle für den Einsatz vor allem auf dem weiten Gebiet des chem. Apparatebaus. Weitere Anwendungsgebiete: Kernkraft, Vakuumtechnik, Instrumentierung im Reaktorbau, Schiff Bau, Ofenbau, Transulfrit, Sulfrit, Zellstoff-, Textil-, Farben-, Fettsäure-, fotochemische und pharmazeutische Industrie. Dieses Material wird auch vermehrt in der Abgastechnik verwendet.

Schmierstoffe

Leschhorn Teleskopschwerlastschienen können ohne Schmierstoffe in einem Temperaturbereich von -30°C bis +200°C eingesetzt werden. Bei geplantem Einsatz unter höheren Temperaturen bitten wir um Rücksprache mit unseren Technikern.

Die Schwerlastschienen werden von uns gefettet ausgeliefert. Die verwendeten Niedertemperaturfette ermöglichen einen hohen Einsatzbereich von ca. -20°C bis +110°C.

Bitte beachten: Extrem hohe Temperaturen können sich auch auf den Schmierstoff schädlich auswirken.

Anwendungsumfeld

Leschhorn gefräste Schwerlastschienen sind für den Gebrauch in geschlossenen Räumen konzipiert und sollten vor übermäßiger Feuchtigkeit, chemischen Dämpfen, Schmutz und Korrosion geschützt werden.

Die selbstreinigenden Kugelförmige von Leschhorn gewährleisten störungs- und wartungsfreien Schienenlauf, indem sie Fremdpartikel aus den Kugellagern fernhalten. Zudem kommt ein Schmiermittel zum Einsatz, dessen Lebensdauer der der Schienen bei normaler Nutzung entspricht. Sollte dennoch einmal eine Reinigung der Schienen nötig sein, so empfiehlt es sich, die Schienen nach der Reinigung mit einem hochwertigen Schmierstoff mit extrem hoher Druckfestigkeit einzufetten.

In Deutschland hergestellte Leschhorn Schienen enthalten keine der in den folgenden EU Richtlinien aufgeführten gefährlichen Stoffe: 2000/53/EG über Allfahrzeuge (27.06.02), 2002/95/EG über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (27.01.03), 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (27.01.03).

Typ	Beschreibung	max. Lastwert kg	Auszug				Profil H x B mm	Material**		
			Voll-	Teil-	Über-*	in beide Richtungen		Stahl C45 verzinkt	Edel- stahl	Alu- minium
3018	 gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	140	✓		✓	✓	30 x 18	✓	✓	✓
3011	 gefräste Schwerlastschiene, C-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	145		✓			30 x 11	✓	✓	✓
4016	 gefräste Schwerlastschiene, C-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	225		✓			40 x 16	✓	✓	✓
7016	 gefräste Schwerlastschiene, S-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	275	✓		✓		70 x 16	✓	✓	✓
4024	 gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	340	✓		✓	✓	40 x 24	✓	✓	✓
5030	 gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	400	✓		✓	✓	50 x 30	✓	✓	✓
7032	 gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	660	✓		✓	✓	70 x 32	✓	✓	✓

* Überauszug nur auf Anfrage möglich

** Materialhinweis S. 11

Typ	Beschreibung	max. Lastwert kg	Auszug				Profil H x B mm	Material**		
			Voll-	Teil-	Über-*	in beide Richtungen		Stahl C45 verzinkt	Edelstahl	Aluminium
8036 	gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	720	✓		✓	✓	80 x 36	✓	✓	✓
9036 	gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	850	✓		✓	✓	90 x 36	✓	✓	✓
10044 	gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	1000	✓		✓	✓	100 x 44	✓	✓	✓
11044 	gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	1150	✓		✓	✓	110 x 44	✓	✓	✓
15038 	gefräste Schwerlastschiene, S-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	1500	✓		✓	✓	150 x 38	✓	✓	✓
14555 	gefräste Schwerlastschiene, T-Profil, Belastung pro Paar in ausgezogener Position	2700	✓		✓	✓	145 x 55	✓	✓	✓
4020 	gefräste Linearführung mit einem Wagen, U-Profil, Wagen einzeln bestellbar, Schienenlänge variabel verfügbar von 300-3000 mm	245					20 x 40	✓	✓	✓
4020 	Wagen zur Linearführung 4020, auch einzeln bestellbar	300						✓	✓	✓

* Überauszug nur auf Anfrage möglich

** Materialhinweis S. 11

3018



Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

Bis 140 kg

Auszug

Vollauszug

Profil

H = 30 mm, B = 18 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen

Beschreibung

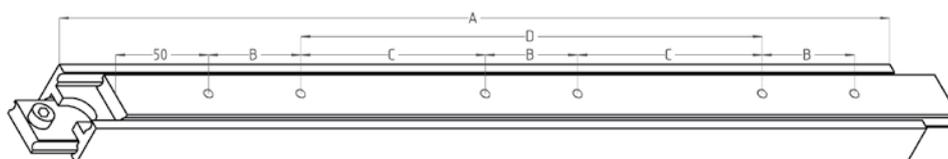
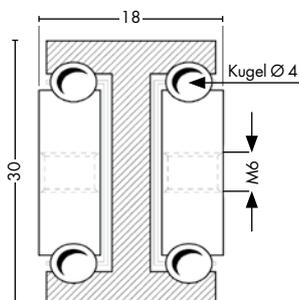
- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch vier bzw. sechs in der Mitte positionierte M6-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



· Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



3018*	A**	B	C	D	Lastwert / Paar	pro Schiene
	mm	mm	mm	mm	kg	kg
3018 - 30	300	50	-	100	120	0,90
3018 - 35	350	50	-	150	120	1,05
3018 - 40	400	50	-	200	125	1,20
3018 - 45	450	50	-	250	130	1,35
3018 - 50	500	50	-	300	135	1,50
3018 - 55	550	50	150	-	140	1,65
3018 - 60	600	50	175	-	140	1,81
3018 - 65	650	50	200	-	135	1,96
3018 - 70	700	50	225	-	130	2,11
3018 - 75	750	50	250	-	125	2,26
3018 - 80	800	50	275	-	120	2,41
3018 - 85	850	50	300	-	115	2,93
3018 - 90	900	50	325	-	110	2,85
3018 - 95	950	50	350	-	105	3,00
3018 - 100	1000	50	375	-	100	3,19

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Geeignet für die Beförderung von Gegenständen in einer vorgesehenen Führung.
- Die Führungsschiene ist variabel verfügbar in den Längen 300 mm bis maximal 3000 mm.

Hinweise

- Wagen einzeln bestellbar
- Der Wagen wird durch zwei in der Mitte positionierten M8-Gewindebohrungen am zu befördernden Gegenstand montiert.
- Keine automatische Verdopplung der maximalen Belastung von 245 kg bei Einsatz von zwei oder mehreren Wagen
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

3011

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

Bis 145 kg

Auszug

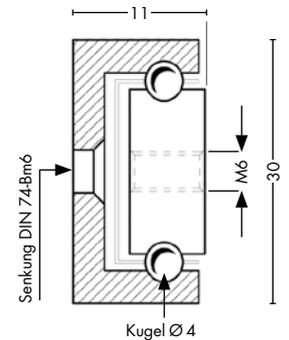
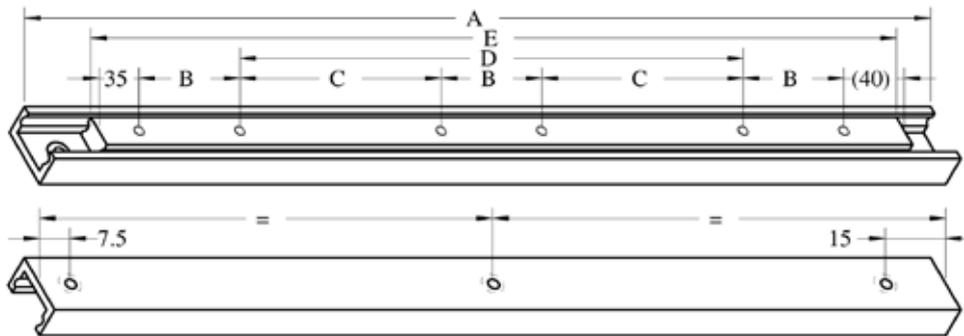
Teilauszug

Profil

H = 30 mm, B = 11 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen



3011*	A**	B	C	D	E	Lastwert / Paar	pro Schiene
	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
3011 - 25	250	50	-	50	225	145	0,71
3011 - 30	300	50	-	100	275	140	0,85
3011 - 35	350	50	-	150	325	135	0,99
3011 - 40	400	50	-	200	375	130	1,13
3011 - 45	450	50	-	250	425	120	1,27
3011 - 50	500	50	125	-	475	115	1,42
3011 - 55	550	50	150	-	525	110	1,56
3011 - 60	600	50	175	-	575	105	1,70
3011 - 65	650	50	200	-	625	100	1,84
3011 - 70	700	50	225	-	675	95	1,98
3011 - 75	750	50	250	-	725	90	2,12
3011 - 80	800	50	275	-	775	85	2,27
3011 - 85	850	50	300	-	825	80	2,41
3011 - 90	900	50	325	-	875	75	2,55
3011 - 95	950	50	350	-	925	70	2,69
3011 - 100	1000	50	375	-	975	60	2,83

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

4016



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 225 kg

Auszug
Teilauszug

Profil
H = 40 mm, B = 16 mm



Beschreibung

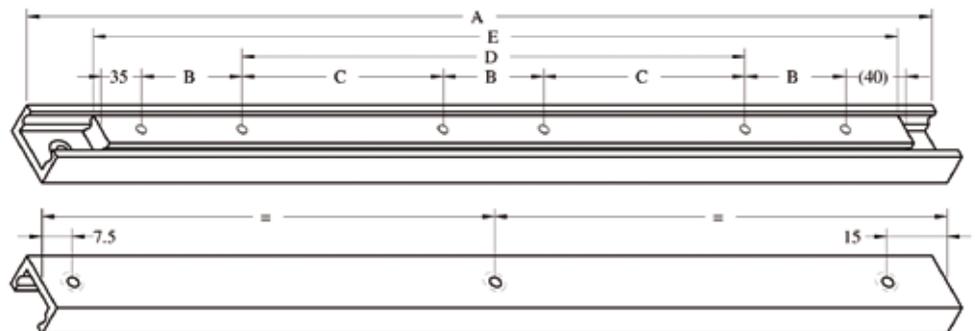
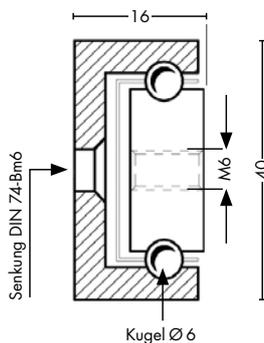
- Halbe Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwei bzw. drei Senkschrauben M6, die sich in der Mitte des U-profils befinden.
- Horizontale Einbaulage möglich
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



4016*	A**	B	C	D	E	Lastwert / Paar	pro Schiene
	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
4016 - 30	300	50	-	100	275	225	1,49
4016 - 35	350	50	-	150	325	220	1,73
4016 - 40	400	50	-	200	375	215	1,98
4016 - 45	450	50	-	250	425	210	2,23
4016 - 50	500	50	125	-	475	200	2,48
4016 - 55	550	50	150	-	525	190	2,73
4016 - 60	600	50	175	-	575	190	2,97
4016 - 65	650	50	200	-	625	185	3,22
4016 - 70	700	50	225	-	675	180	3,47
4016 - 75	750	50	250	-	725	175	3,72
4016 - 80	800	50	275	-	775	175	3,96
4016 - 85	850	50	300	-	825	170	4,21
4016 - 90	900	50	325	-	875	170	4,46
4016 - 95	950	50	350	-	925	165	4,71
4016 - 100	1000	50	375	-	975	155	4,96
4016 - 105	1050	50	400	-	1025	150	5,20
4016 - 110	1100	50	425	-	1075	145	5,45
4016 - 115	1150	50	450	-	1125	140	5,70
4016 - 120	1200	50	475	-	1175	140	5,95

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch vier bzw. sechs in der Mitte positionierte M6-Gewindebohrungen.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

7016

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

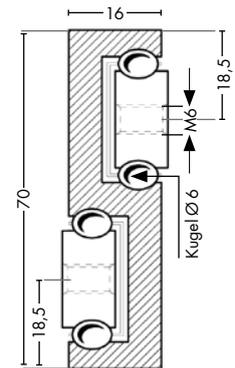
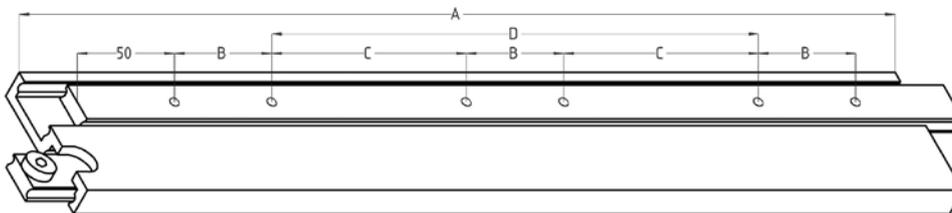
Bis 275 kg

Auszug

Vollauszug

Profil

H = 70, B = 16 mm



7016*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
7016 - 30	300	50	-	100	275	2,69
7016 - 35	350	50	-	150	270	3,14
7016 - 40	400	50	-	200	265	3,58
7016 - 45	450	50	-	250	260	4,03
7016 - 50	500	50	125	-	255	4,48
7016 - 55	550	50	150	-	240	4,93
7016 - 60	600	50	175	-	235	5,38
7016 - 65	650	50	200	-	230	5,82
7016 - 70	700	50	225	-	225	6,27
7016 - 75	750	50	250	-	220	6,72
7016 - 80	800	50	275	-	210	7,17
7016 - 85	850	50	300	-	195	7,62
7016 - 90	900	50	325	-	185	8,06
7016 - 95	950	50	350	-	170	8,51
7016 - 100	1000	50	375	-	160	8,96

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

4024



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 340 kg

Auszug
Vollauszug

Profil
H = 40 mm, B = 24 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen

Beschreibung

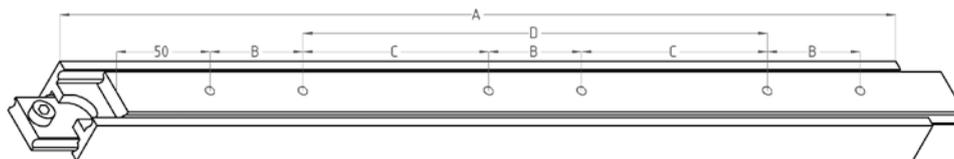
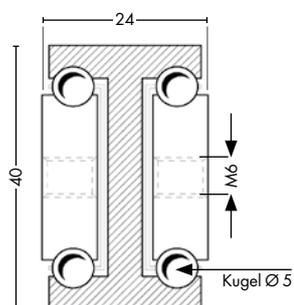
- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch vier bzw. sechs in der Mitte positionierte M6-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



· Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



4024*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
4024 - 30	300	50	-	100	240	1,70
4024 - 35	350	50	-	150	260	1,98
4024 - 40	400	50	-	200	280	2,27
4024 - 45	450	50	-	250	300	2,55
4024 - 50	500	50	-	300	310	2,83
4024 - 55	550	50	150	-	330	3,12
4024 - 60	600	50	175	-	340	3,40
4024 - 65	650	50	200	-	340	3,68
4024 - 70	700	50	225	-	330	3,96
4024 - 75	750	50	250	-	325	4,25
4024 - 80	800	50	275	-	320	4,53
4024 - 85	850	50	300	-	315	4,81
4024 - 90	900	50	325	-	310	5,10
4024 - 95	950	50	350	-	305	5,38
4024 - 100	1000	50	375	-	300	5,66

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch vier bzw. sechs in der Mitte positionierte M6-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperre möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

5030

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

Bis 400 kg

Auszug

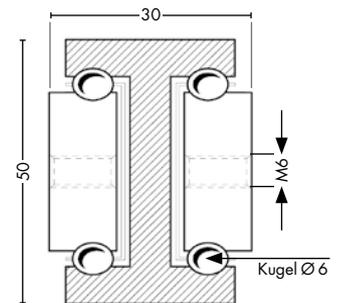
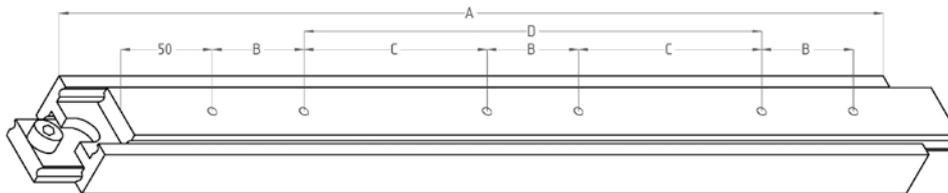
Vollauszug

Profil

H = 50 mm, B = 30 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen



5030*	A**	B	C	D	Lastwert / Paar	pro Schiene
	mm	mm	mm	mm	kg	kg
5030 - 30	300	50	-	100	300	2,66
5030 - 35	350	50	-	150	310	3,10
5030 - 40	400	50	-	200	320	3,54
5030 - 45	450	50	-	250	330	3,98
5030 - 50	500	50	-	300	350	4,43
5030 - 55	550	50	150	-	380	4,87
5030 - 60	600	50	175	-	400	5,31
5030 - 65	650	50	200	-	395	5,75
5030 - 70	700	50	225	-	390	6,20
5030 - 75	750	50	250	-	385	6,64
5030 - 80	800	50	275	-	380	7,08
5030 - 85	850	50	300	-	375	7,52
5030 - 90	900	50	325	-	370	7,97
5030 - 95	950	50	350	-	365	8,41
5030 - 100	1000	50	375	-	360	8,85
5030 - 105	1050	50	400	-	355	9,29
5030 - 110	1100	50	425	-	350	9,74
5030 - 115	1150	50	450	-	345	10,18
5030 - 120	1200	50	475	-	340	10,62
5030 - 125	1250	50	500	-	335	11,06
5030 - 130	1300	50	525	-	330	11,51
5030 - 135	1350	50	550	-	325	11,95
5030 - 140	1400	50	575	-	320	12,39

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

7032*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
7032 - 40	400	50	-	-	400	5,29
7032 - 45	450	50	-	-	410	5,95
7032 - 50	500	50	-	-	420	6,61
7032 - 55	550	50	-	-	430	7,27
7032 - 60	600	50	-	-	440	7,93
7032 - 65	650	50	200	-	450	8,59
7032 - 70	700	50	225	-	500	9,25
7032 - 75	750	50	250	-	550	9,91
7032 - 80	800	50	275	-	560	10,57
7032 - 85	850	50	300	-	580	11,23
7032 - 90	900	50	325	-	600	11,89
7032 - 95	950	50	350	-	620	12,56
7032 - 100	1000	50	375	-	650	13,22
7032 - 105	1050	50	400	-	660	13,88
7032 - 110	1100	50	425	-	660	14,54
7032 - 115	1150	50	450	-	650	15,20
7032 - 120	1200	50	475	-	640	15,86
7032 - 125	1250	50	500	-	620	16,52
7032 - 130	1300	50	525	-	600	17,18
7032 - 135	1350	50	550	-	580	17,84
7032 - 140	1400	50	575	-	560	18,50
7032 - 145	1450	50	600	-	540	19,16
7032 - 150	1500	50	625	-	520	19,82
7032 - 155	1550	50	650	-	500	20,48
7032 - 160	1600	50	675	-	480	21,15
7032 - 165	1650	50	700	-	460	21,81
7032 - 170	1700	100	650	-	440	22,47
7032 - 175	1750	100	675	-	420	23,13
7032 - 180	1800	100	700	-	400	23,79
7032 - 185	1850	100	725	-	380	24,45
7032 - 190	1900	100	750	-	360	25,11
7032 - 195	1950	100	775	-	340	25,77
7032 - 200	2000	100	800	-	320	26,43

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

8036



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 720 kg

Auszug
Vollauszug

Profil
H = 80 mm, B = 36 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen

Beschreibung

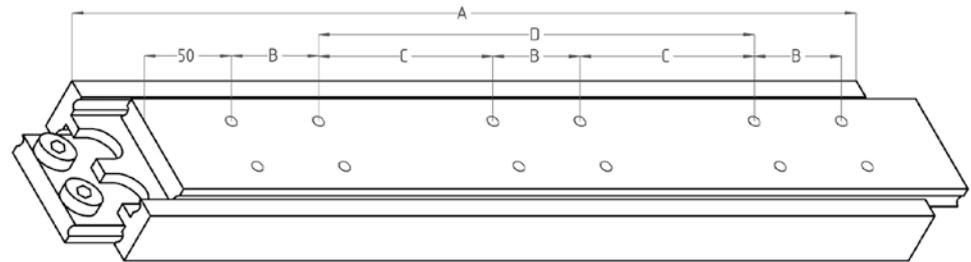
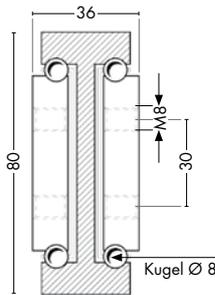
- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwölf M8-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



8036*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
8036 - 60	600	50	-	400	560	39,33
8036 - 65	650	50	200	-	570	10,60
8036 - 70	700	50	225	-	590	11,25
8036 - 75	750	50	250	-	610	12,11
8036 - 80	800	50	275	-	630	13,29
8036 - 85	850	50	300	-	650	13,73
8036 - 90	900	50	325	-	670	14,29
8036 - 95	950	50	350	-	690	15,27
8036 - 100	1000	50	375	-	700	14,12
8036 - 105	1050	50	400	-	720	16,98
8036 - 110	1100	50	425	-	700	17,07
8036 - 115	1150	50	450	-	690	18,77
8036 - 120	1200	50	475	-	670	19,36
8036 - 125	1250	50	500	-	650	20,50
8036 - 130	1300	50	525	-	640	20,98
8036 - 135	1350	50	550	-	630	21,74
8036 - 140	1400	50	575	-	620	22,50
8036 - 145	1450	50	600	-	610	23,16
8036 - 150	1500	50	625	-	590	23,92
8036 - 155	1550	50	650	-	570	24,84
8036 - 160	1600	50	675	-	560	25,69
8036 - 165	1650	50	700	-	540	26,42
8036 - 170	1700	100	650	-	530	27,47
8036 - 175	1750	100	675	-	510	28,45
8036 - 180	1800	100	700	-	490	29,39
8036 - 185	1850	100	725	-	480	29,95
8036 - 190	1900	100	750	-	460	30,62
8036 - 195	1950	100	775	-	440	31,80
8036 - 200	2000	100	800	-	420	32,53

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwölf M8-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

9036

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

Bis 850 kg

Auszug

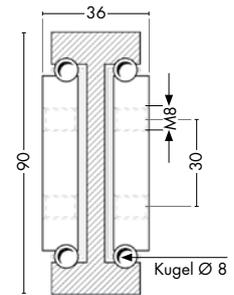
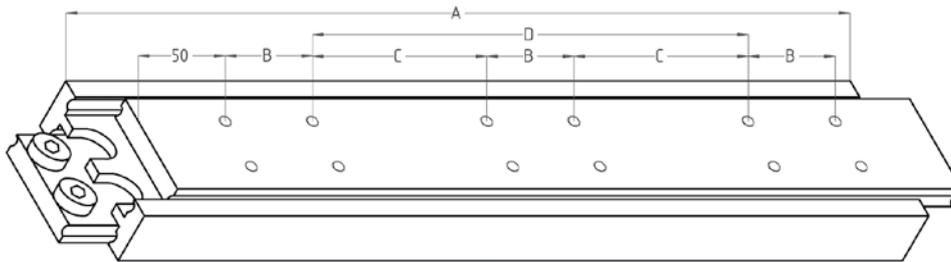
Vollauszug

Profil

H = 90 mm, B = 36 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen



9036*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
9036 - 60	600	50	-	400	700	11,47
9036 - 65	650	50	200	-	720	12,43
9036 - 70	700	50	225	-	740	13,38
9036 - 75	750	50	250	-	760	14,34
9036 - 80	800	50	275	-	780	15,29
9036 - 85	850	50	300	-	800	16,25
9036 - 90	900	50	325	-	820	17,20
9036 - 95	950	50	350	-	830	18,16
9036 - 100	1000	50	375	-	840	19,12
9036 - 105	1050	50	400	-	850	20,07
9036 - 110	1100	50	425	-	840	21,03
9036 - 115	1150	50	450	-	830	21,98
9036 - 120	1200	50	475	-	820	22,94
9036 - 125	1250	50	500	-	810	23,90
9036 - 130	1300	50	525	-	800	24,85
9036 - 135	1350	50	550	-	790	25,81
9036 - 140	1400	50	575	-	780	26,76
9036 - 145	1450	50	600	-	760	27,72
9036 - 150	1500	50	625	-	740	28,67
9036 - 155	1550	50	650	-	720	29,63
9036 - 160	1600	50	675	-	700	30,59
9036 - 165	1650	50	700	-	680	31,54
9036 - 170	1700	100	650	-	660	32,50
9036 - 175	1750	100	675	-	640	33,45
9036 - 180	1800	100	700	-	620	34,41
9036 - 185	1850	100	725	-	600	35,36
9036 - 190	1900	100	750	-	580	36,32
9036 - 195	1950	100	775	-	560	37,28
9036 - 200	2000	100	800	-	550	38,23

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

10044



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 1000 kg

Auszug
Vollauszug

Profil
H = 100 mm, B = 44 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen

Beschreibung

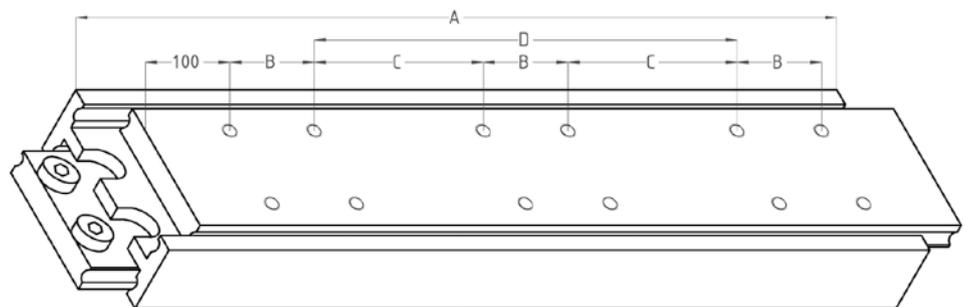
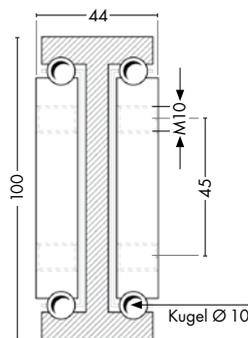
- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwölf M10-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



10044*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
10044 - 80	800	100	150	-	880	22,84
10044 - 85	850	100	175	-	900	24,27
10044 - 90	900	100	200	-	920	25,70
10044 - 95	950	100	225	-	940	27,13
10044 - 100	1000	100	250	-	960	28,56
10044 - 105	1050	100	275	-	980	29,98
10044 - 110	1100	100	300	-	1000	31,41
10044 - 115	1150	100	325	-	980	32,84
10044 - 120	1200	100	350	-	960	34,27
10044 - 125	1250	100	375	-	940	35,70
10044 - 130	1300	100	400	-	920	37,12
10044 - 135	1350	100	425	-	900	38,55
10044 - 140	1400	100	450	-	880	39,98
10044 - 145	1450	100	475	-	860	41,41
10044 - 150	1500	100	500	-	840	42,83
10044 - 155	1550	100	525	-	820	44,26
10044 - 160	1600	100	550	-	800	45,69
10044 - 165	1650	100	575	-	780	47,12
10044 - 170	1700	100	600	-	760	48,55
10044 - 175	1750	100	625	-	740	49,97
10044 - 180	1800	100	650	-	720	51,40
10044 - 185	1850	100	675	-	700	52,83
10044 - 190	1900	100	700	-	680	54,26
10044 - 195	1950	100	725	-	660	55,68
10044 - 200	2000	100	750	-	650	57,11

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwölf M10-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

11044

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

Bis 1150 kg

Auszug

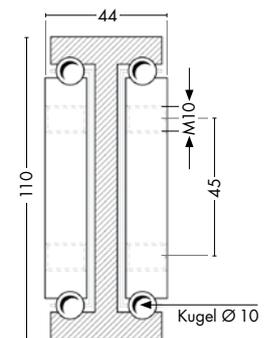
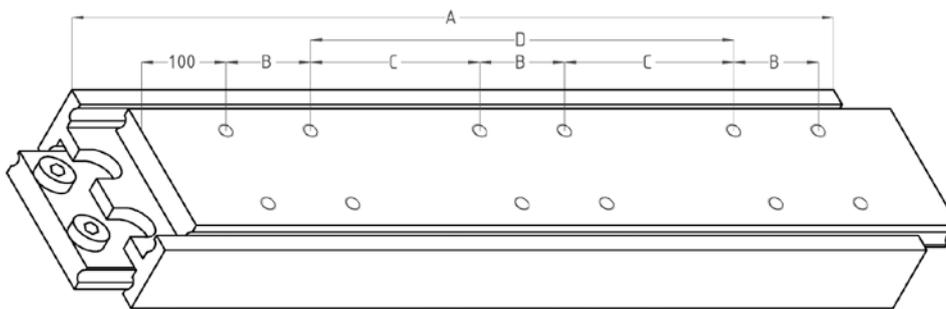
Vollauszug

Profil

H = 110 mm, B = 44 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen



11044*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
11044 - 80	800	100	150	-	1020	22,84
11044 - 85	850	100	175	-	1040	24,27
11044 - 90	900	100	200	-	1070	25,70
11044 - 95	950	100	225	-	1100	27,13
11044 - 100	1000	100	250	-	1110	28,56
11044 - 105	1050	100	275	-	1130	29,98
11044 - 110	1100	100	300	-	1150	31,41
11044 - 115	1150	100	325	-	1130	32,84
11044 - 120	1200	100	350	-	1100	34,27
11044 - 125	1250	100	375	-	1090	35,70
11044 - 130	1300	100	400	-	1070	37,12
11044 - 135	1350	100	425	-	1050	38,55
11044 - 140	1400	100	450	-	1030	39,98
11044 - 145	1450	100	475	-	1010	41,41
11044 - 150	1500	100	500	-	990	42,83
11044 - 155	1550	100	525	-	970	44,26
11044 - 160	1600	100	550	-	950	45,69
11044 - 165	1650	100	575	-	930	47,12
11044 - 170	1700	100	600	-	910	48,55
11044 - 175	1750	100	625	-	890	49,97
11044 - 180	1800	100	650	-	870	51,40
11044 - 185	1850	100	675	-	850	52,83
11044 - 190	1900	100	700	-	830	54,26
11044 - 195	1950	100	725	-	800	55,68
11044 - 200	2000	100	750	-	770	57,11

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

15038

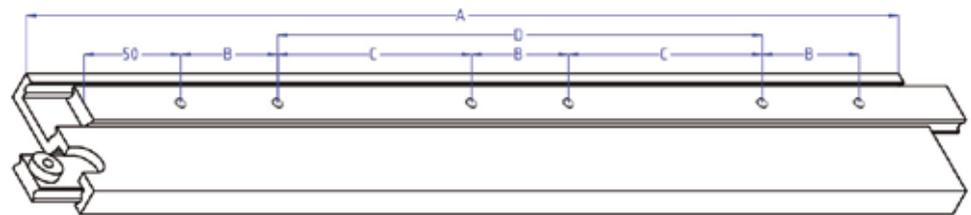
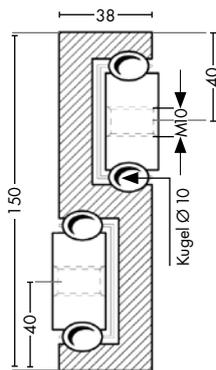


Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 1500 kg

Auszug
Vollauszug

Profil
H = 150 mm, B = 38 mm



Beschreibung

- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Hohe Belastbarkeit bei geringem Platzbedarf

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch vier bzw. sechs in der Mitte positionierte M10-Gewindebohrungen.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

15038*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
15038 - 80	800	100	150	-	1500	38,0
15038 - 85	850	100	175	-	1450	
15038 - 90	900	100	200	-	1390	42,8
15038 - 95	950	100	225	-	1350	
15038 - 100	1000	100	250	-	1310	48,0
15038 - 105	1050	100	275	-	1290	
15038 - 110	1100	100	300	-	1250	52,2
15038 - 115	1150	100	325	-	1210	
15038 - 120	1200	100	350	-	1180	59,2
15038 - 125	1250	100	375	-	1140	
15038 - 130	1300	100	400	-	1110	59,4
15038 - 135	1350	100	425	-	1080	
15038 - 140	1400	100	450	-	1040	63,3
15038 - 145	1450	100	475	-	1010	
15038 - 150	1500	100	500	-	990	70,8
15038 - 155	1550	100	525	-	965	
15038 - 160	1600	100	550	-	935	74,3
15038 - 165	1650	100	575	-	900	
15038 - 170	1700	100	600	-	880	77,6
15038 - 175	1750	100	625	-	840	
15038 - 180	1800	100	650	-	810	82,7
15038 - 185	1850	100	675	-	775	
15038 - 190	1900	100	700	-	730	87,4
15038 - 195	1950	100	725	-	700	
15038 - 200	2000	100	750	-	660	93,1

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

A large grid of small squares, typical of a graph paper or a note-taking sheet, covering the majority of the page. The grid consists of approximately 25 columns and 40 rows of small squares.

14555



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
Bis 2700 kg

Auszug
Vollauszug

Profil
H = 145 mm, B = 55 mm



Optional mit Auszug in beide Richtungen

Beschreibung

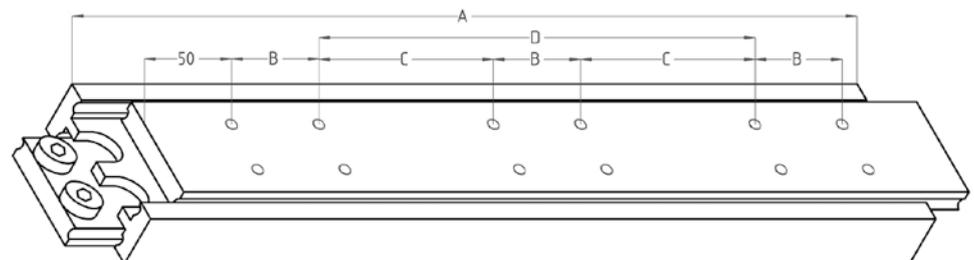
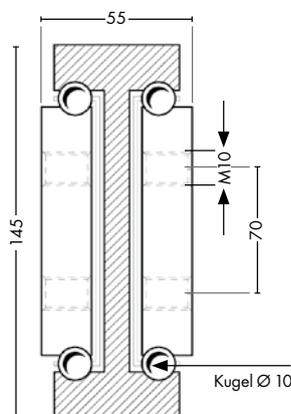
- Schienenlänge = Auszuglänge
- Belastung pro Paar in ausgezogener Position, gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.

Hinweise

- Entsprechend der jeweiligen Länge, erfolgt die Befestigung durch zwölf M10-Gewindebohrungen.
- Vor- und Rücklauf ist optional mit Durchlaufsperrung möglich.
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).

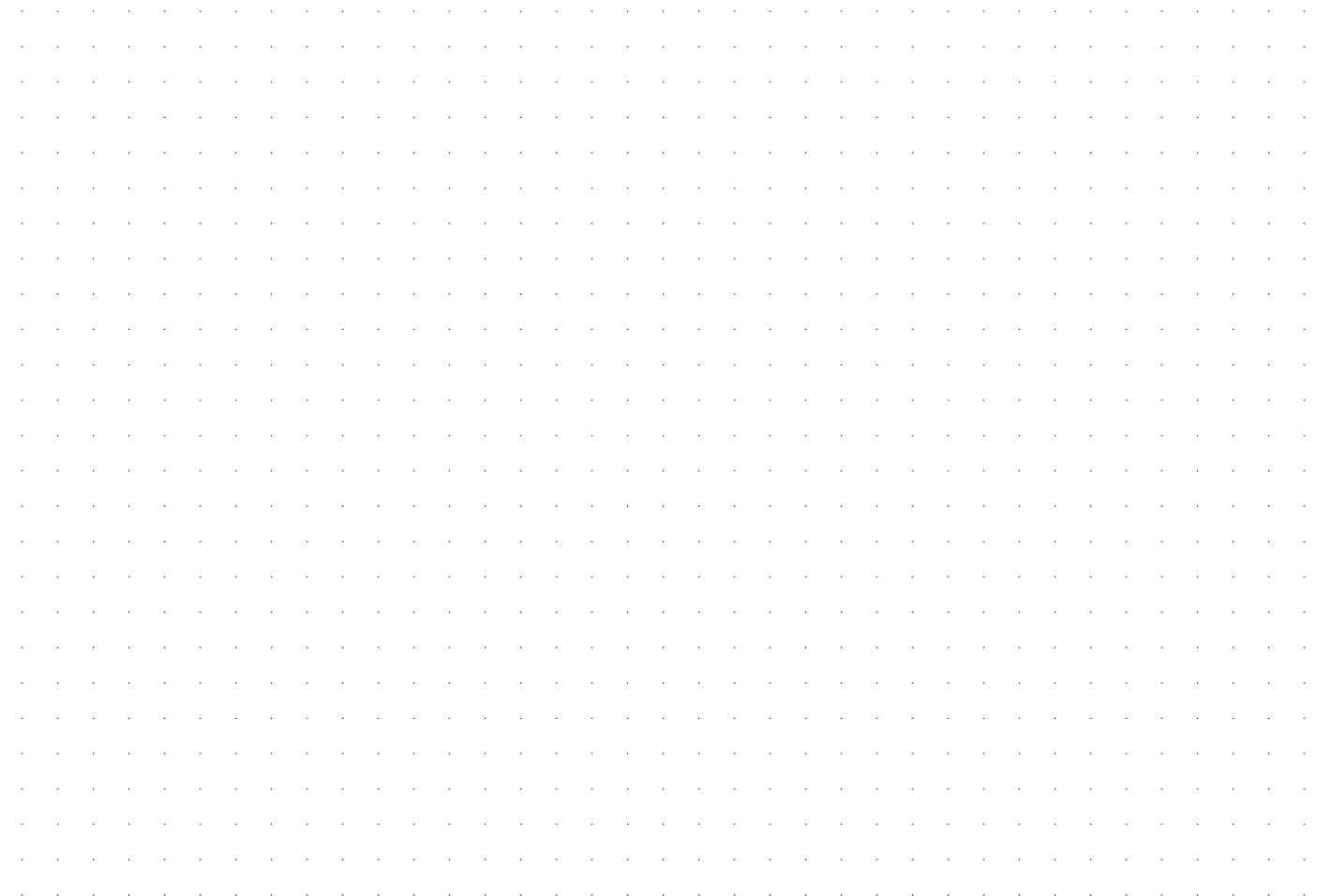


- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11



14555*	A** mm	B mm	C mm	D mm	Lastwert / Paar kg	pro Schiene kg
14555 - 80	800	100	150	-	2200	37,64
14555 - 85	850	100	175	-	2300	39,99
14555 - 90	900	100	200	-	2400	42,35
14555 - 95	950	100	225	-	2500	44,70
14555 - 100	1000	100	250	-	2550	47,05
14555 - 105	1050	100	275	-	2500	49,41
14555 - 110	1100	100	300	-	2450	51,76
14555 - 115	1150	100	325	-	2400	54,11
14555 - 120	1200	100	350	-	2500	56,46
14555 - 125	1250	100	375	-	2600	58,82
14555 - 130	1300	100	400	-	2700	61,17
14555 - 135	1350	100	425	-	2700	63,52
14555 - 140	1400	100	450	-	2600	65,87
14555 - 145	1450	100	475	-	2550	68,23
14555 - 150	1500	100	500	-	2500	70,58
14555 - 155	1550	100	525	-	2450	72,93
14555 - 160	1600	100	550	-	2400	75,28
14555 - 165	1650	100	575	-	2350	77,64
14555 - 170	1700	100	600	-	2300	79,99
14555 - 175	1750	100	625	-	2250	82,34
14555 - 180	1800	100	650	-	2200	84,69
14555 - 185	1850	100	675	-	2150	87,05
14555 - 190	1900	100	700	-	2100	89,40
14555 - 195	1950	100	725	-	2050	91,75
14555 - 200	2000	100	750	-	2000	94,11
14555 - 210	2100	150	800	-	1800	100,80
14555 - 220	2200	150	850	-	1600	105,60
14555 - 230	2300	150	900	-	1400	110,40
14555 - 240	2400	150	950	-	1200	115,20
14555 - 250	2500	150	1000	-	1100	120,20

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Schienenlänge in eingefahrener Position



4020



Material
Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert
bis 245 kg

Profil
H = 20 mm, B = 40 mm

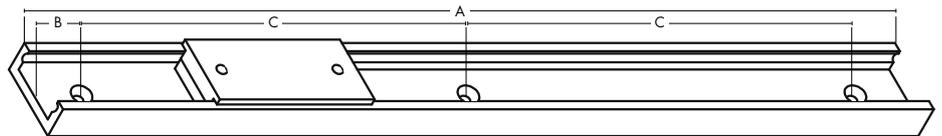
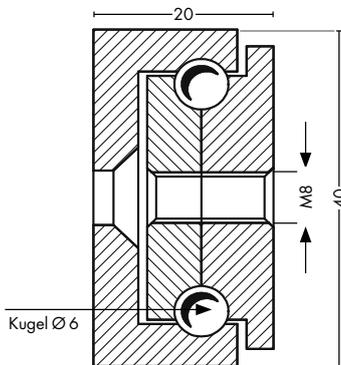


Beschreibung

- Geeignet für die Beförderung von Gegeständen
- Die Führungsschiene ist variabel verfügbar in den Längen 300 mm bis maximal 3000 mm.
- Gewicht pro Meter in Stahl (C45) = 6,40 kg
- Gewicht pro Meter in Aluminium = 2,16 kg
- Belastung pro Wagen bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung und vertikalem Schienen-Einbau.
- Horizontaler Einbau ebenfalls möglich
- Entsprechend der jeweiligen Länge und Gewicht erfolgt die Befestigung durch M6-Senkbohrungen.

Hinweise

- Wagen einzeln bestellbar
- Keine automatische Verdopplung der maximalen Belastung von 245 kg bei Einsatz von zwei oder mehreren Wagen.



4020 *	A**	B	C
	mm	mm	mm
4020 - 30	300	25	...
4020 -	25	...
4020 - 300	bis 3000	25	...

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium

** A = Schienenlänge in eingefahrener Position

Beschreibung

- Geeignet für die Beförderung von Gegenständen in einer vorgesehenen Führung.
- Die Führungsschiene ist variabel verfügbar in den Längen 300 mm bis maximal 3000 mm.

Hinweise

- Wagen einzeln bestellbar
- Der Wagen wird durch zwei in der Mitte positionierten M8-Gewindebohrungen am zu befördernden Gegenstand montiert.
- Keine automatische Verdopplung der maximalen Belastung von 245 kg bei Einsatz von zwei oder mehreren Wagen
- Aufgrund eigener Herstellung sind auch Sonderanfertigungen möglich (Länge, Bohrbild).



- Für mehr Informationen siehe Seite 8-11

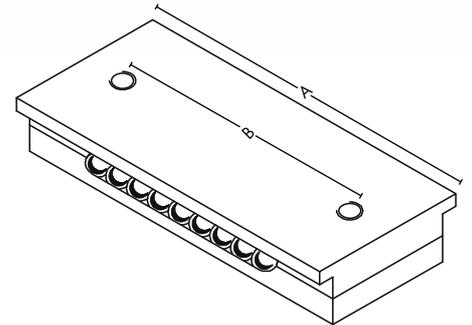
4020

Material

Stahl C45 verzinkt, Edelstahl oder Aluminium

Lastwert

bis 300 kg



Wagen*	A** mm	B mm	Lastwert / Wagen kg
4020080	80	60	220
4020120	120	100	245

* Bei Bestellung Präfix beachten. ST = Stahl C45 verzinkt, NI = NIROSTA Edelstahl, AL = Aluminium ** A = Wagenlänge

Alle Angaben in diesem Katalog entsprechen dem neuesten Stand bei Herausgabe.

Änderungen durch Weiterentwicklungen, Produktneueinführungen oder wegen Irrtum behalten wir uns vor. Eventuelle Ungenauigkeiten oder Tippfehler bitten wir zu entschuldigen.

Dieses Produkt unterliegt dem Urheberrecht. Vollständiger oder auszugsweiser Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der Leschhorn GmbH & Co. KG.

Haben Sie Fragen, Kritik oder Anregungen zu diesem Katalog?

Ihre Meinung interessiert uns.
Bitte zögern Sie nicht – sprechen Sie uns an und lassen Sie es uns wissen!

Der Umwelt zuliebe ist dieser Katalog Co2 neutral produziert.

Leschhorn GmbH & Co. KG
Technische Komponenten für
Industrie und Handwerk

Schlitzerstraße 6
60386 Frankfurt
Telefon: 069 - 420 97 60
Fax: 069 - 41 92 38
info@leschhorn.de
www.leschhorn.de

