

**Artikelbeschreibung/Produktabbildungen**



**Beschreibung**

**Werkstoff:**

Gehäuse aus starkem Stahlblech, Räder aus PA 6.

**Ausführung:**

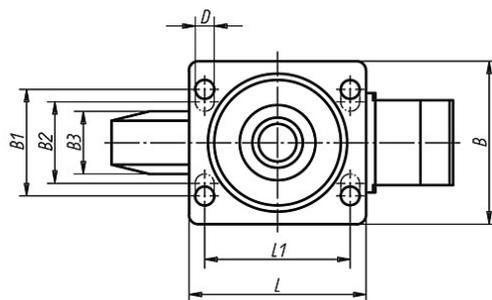
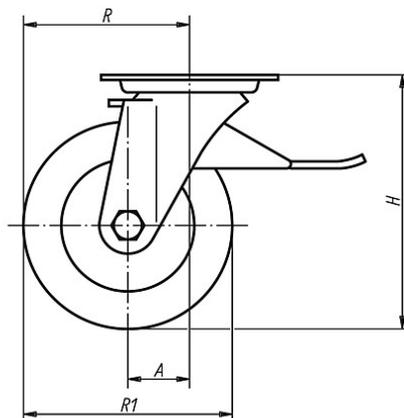
Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit schwerer Gabel und Bodenplatte, mit einem sehr stabilen Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Der Drehkranz ist zusätzlich verstärkt mit speziell geformten und gehärteten Lagerschalen. Räder mit Gleitlager.

**Hinweis:**

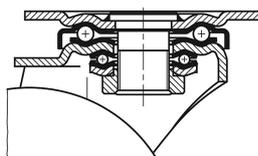
Radachse verschraubt. Die Räder sind besonders stoß- und schlagfest und haben eine hohe Abriebfestigkeit.

**Zeichnungen**

Lenkrolle mit stop top



Drehkranzlagerung:



**Artikelübersicht**

| Bestellnummer | Ausführung                          | Radlagerung | A  | B   | B1 | B2 | B3 | L   | L1  | H   | D  | R     | R1  | Tragfähigkeit<br>kg |
|---------------|-------------------------------------|-------------|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-------|-----|---------------------|
| 95036-100372  | Ausführung Lenkrolle mit "stop-top" | Gleitlager  | 45 | 85  | 60 | -  | 37 | 100 | 80  | 140 | 9  | 95    | 100 | 280                 |
| 95036-125402  | Ausführung Lenkrolle mit "stop-top" | Gleitlager  | 45 | 85  | 60 | -  | 40 | 100 | 80  | 165 | 9  | 107,5 | 125 | 300                 |
| 95036-150502  | Ausführung Lenkrolle mit "stop-top" | Gleitlager  | 65 | 110 | 80 | 75 | 50 | 140 | 105 | 197 | 11 | 140   | 150 | 400                 |
| 95036-200502  | Ausführung Lenkrolle mit "stop-top" | Gleitlager  | 70 | 110 | 80 | 75 | 50 | 140 | 105 | 245 | 11 | 170   | 200 | 600                 |