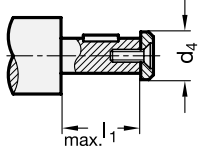
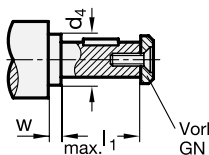


Ausführung der Welle bei  
Form Ziehen



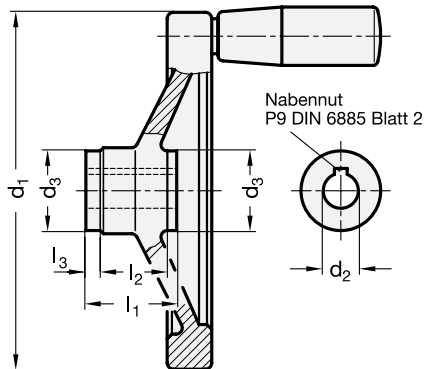
Einkuppeln durch  
**Ziehen**

Ausführung der Welle bei  
Form Drücken



Einkuppeln durch  
**Drücken**

Vorlegescheibe  
GN 184



### 3 Form

- A ohne Griff
- D mit drehbarem Stahlgriff

### 4 Kennzeichen

- ZI Einkuppeln durch Ziehen
- DR Einkuppeln durch Drücken

1

2

| d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> H7<br>Bohrung mit Nut<br>GN 000.4<br>GN 000.5 |      | d <sub>3</sub><br>GN 000.4 | GN 000.5 | d <sub>4</sub><br>max. | l <sub>1</sub><br>GN 000.4 | GN 000.5 | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub><br>GN 000.4 | GN 000.5 | w<br>min. | Kupplung<br>GN 000.4<br>GN 000.5 |
|----------------|--------------------------------------------------------------|------|----------------------------|----------|------------------------|----------------------------|----------|----------------|----------------------------|----------|-----------|----------------------------------|
| 125            | K 12                                                         | -    | 28                         | 29       | 17                     | 28,5                       | 42       | 18             | 5                          | 12       | 4         | Gr.1                             |
| 140            | K 12                                                         | -    | 28                         | 29       | 17                     | 28,5                       | 42       | 18             | 5                          | 12       | 4         | Gr.1                             |
| 140            | K 14                                                         | K 16 | 32                         | 33       | 21                     | 32,5                       | 48       | 20             | 6                          | 14       | 4         | Gr.2                             |
| 160            | K 14                                                         | K 16 | 32                         | 33       | 21                     | 32,5                       | 48       | 20             | 6                          | 14       | 4         | Gr.2                             |
| 200            | K 18                                                         | K 20 | 38                         | 39       | 26                     | 36,5                       | 50       | 24             | 6                          | 13       | 4         | Gr.3                             |
| 250            | K 22                                                         | -    | 45                         | 46       | 30                     | 47,5                       | 54       | 28             | 12                         | 13       | 4         | Gr.4                             |

## Ausführung

- Radkörper siehe Seite 205 bzw. betreffende Normblätter
- Kupplungselemente
  - Kupplungssätze GN 000.4 → Seite 206
  - Kupplungssätze GN 000.5 → Seite 207
- Nabennut P9 DIN 6885 Blatt 2 → Seite 1255
- ISO-Passungen → Seite 1263
- RoHS-konform

## Hinweis

Der Einbau von Kupplungssätzen in andere Handradtypen als nebenstehend aufgeführt ist grundsätzlich möglich.

siehe auch...

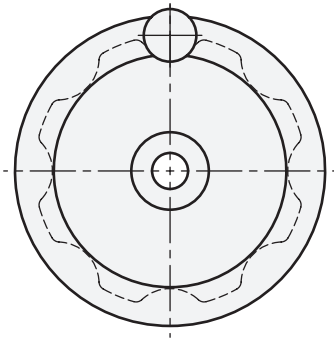
- Weitere Hinweise zu Sicherheits-Handrädern → Seite 202 / 203
- Vorlegescheiben GN 184 (zur axialen Befestigung) → Seite 660

\* Hier Norm-Nr. des gewünschten Handrades (siehe Seite 205) angeben (im Bestellbeispiel GN 321).

Bestellbeispiel

GN321.4-160-K16-D-ZI

- 1 d<sub>1</sub>
- 2 d<sub>2</sub>
- 3 Form
- 4 Kennzeichnung

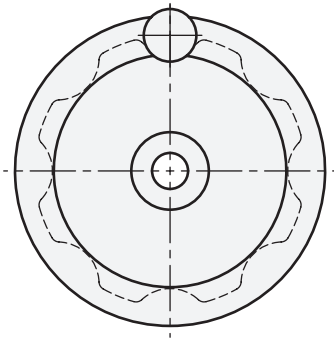


**Scheibenhandräder GN 321 → Seite 198**

Aluminium  
Radkranz poliert

**Zylindergriffe GN 598 → Seite 28**

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

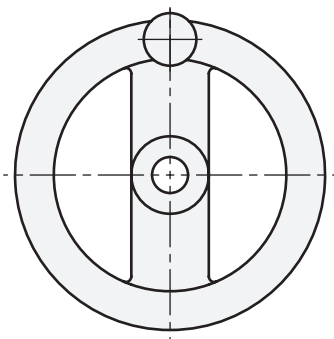


**Scheibenhandräder GN 323 → Seite 198**

Aluminium  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

**Zylindergriffe GN 598 → Seite 28**

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt



**Speichenhandräder GN 322 → Seite 200**

Aluminium  
Radkranz poliert

**Zylindergriffe GN 598 → Seite 28**

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

