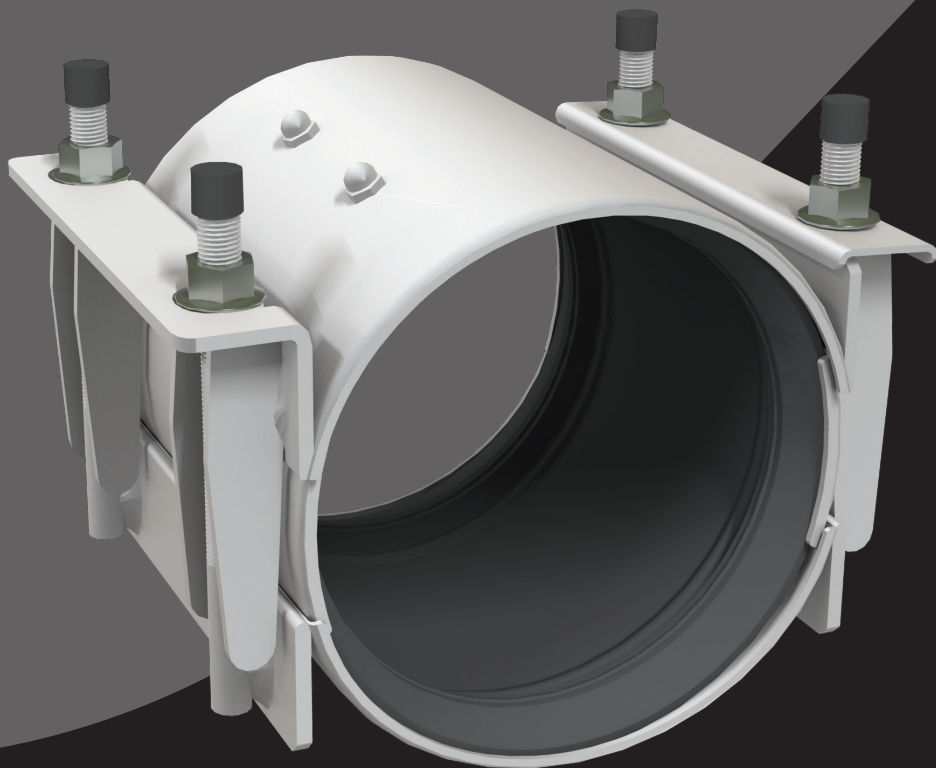


Installationsanleitung

OX 140 | OX 210 | OX 280

LE FRK



EIN GUTER FLUSS BEGINNT
MIT EINER MÜHELOSEN
INSTALLATION



LE FRK funktioniert auf allen Terrains.

Diese Edelstahl-Reparaturkupplung verbindet in bisher unerreichter Weise Zuverlässigkeit mit Multifunktionalität. Mit ihrer hohen Druckklasseneinstufung und Winkelauslenkungskompensation ist diese Reparaturkupplung perfekt für den Einsatz in hügeliger Umgebung geeignet. Diverse Situationen und Probleme können im Handumdrehen behoben werden.

Anwendungen

- | | | | | | |
|--|------------------------------|--|----------------------------|--|------------------------------|
| | Verbindungen | | Flexible Verbindung | | Schweißnähte |
| | Übergang | | Horizontale Beschädigungen | | Beschädigungen |
| | Austausch von Leitungsteilen | | Vertikale Beschädigungen | | Bruch durch Absinken |
| | Rohr-Auswinkelung | | Korrosion | | Bruch durch Höhenunterschied |

Reparatur folgender Rohrmaterialien

PVC

PE

GrauGuß

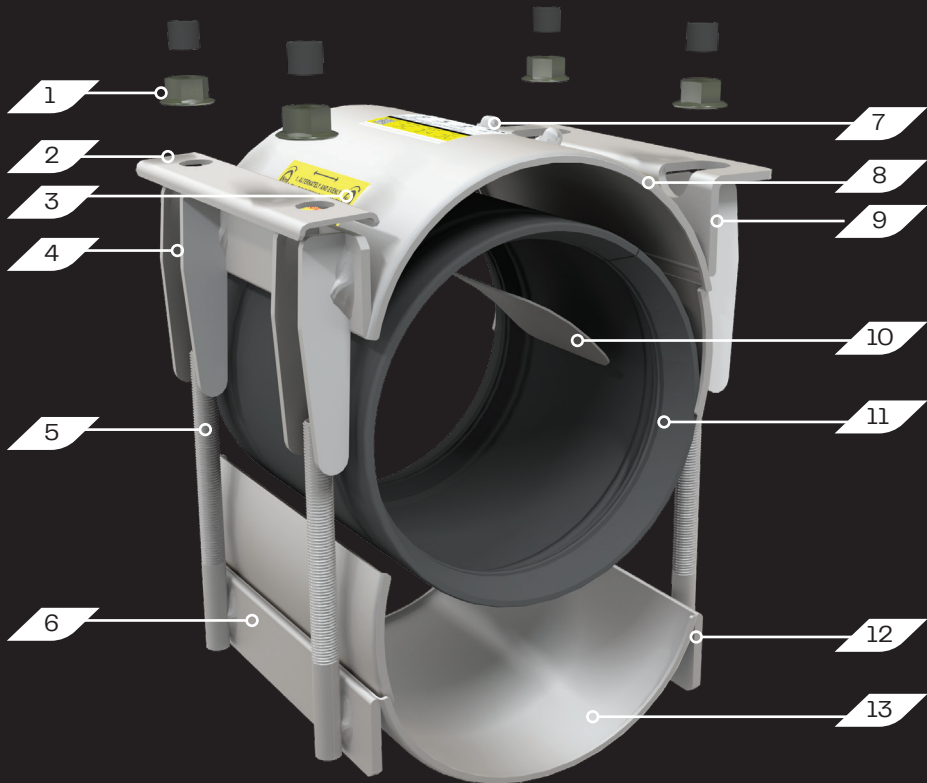
Stahl

Faserzement

GRP/GRE

Allgemeine technische Daten

geeignet für Wasser- und Gasleitungen, und für andere Anwendungen	komplett aus Edelstahl 304	hält einem Höchstdruck von bis zu 24 bar stand
temperatur Bereich: -40 °C to 60 °C	maximaler Rohrspalt und Reparaturlänge: OX 140: 100 mm OX 210: 170 mm OX 280: 240 mm	Verbinden und Reparieren von Rohren DN 40 bis DN 600 (43 mm to 638 mm)
EPDM-Gummidichtung zertifiziert für Trinkwasserverbindungen	nimmt Winkelabweichungen bis zu 8° auf	Rohrdurchmesserunterschiede: bis \varnothing 76 mm: 8 mm bis \varnothing 600 mm: 10 mm



WICHTIG

Überprüfen Sie immer, ob Sie ein korrektes und voll funktionsfähiges Produkt vor sich haben, bevor Sie mit Ausgrabungen oder Reparaturen beginnen. Nehmen Sie im Zweifelsfall eine Ersatzschelle mit, um Verzögerungen bei der Reparatur zu vermeiden.

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Mutter | 8. Gehäuse |
| 2. U-Schiene | 9. Gehäuse-einhängung |
| 3. Label | 10. Führungsblech |
| 4. Abstützfinger | 11. Dichtung |
| 5. Zugschraube | 12. Brücke |
| 6. Zuglasche | 13. Gehäuse |
| 7. Hutmutter | |

VOR DER INSTALATION:

1. Überprüfen Sie den Rohrdurchmesser und stellen Sie sicher, dass Sie Reparaturkupplungen der richtigen Größe verwenden.
2. Reinigen Sie das Rohr, um so viel Schmutz und Korrosion wie möglich von der Oberfläche zu entfernen. Kratzen Sie das Rohr ab, um Schmutz und Korrosion zu entfernen, damit die Oberfläche glatt ist.
3. Stellen Sie sicher, dass keine Fremdstoffe an der Dichtung haften bleiben, wenn sie um das Rohr gewickelt wird. noch beim Anziehen der Muttern zwischen Dichtung und Rohr eingeklemmt wird.
4. Gewinde frei von Fremdkörpern halten, um das Anziehen zu erleichtern.
5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit der richtigen Schlüsselgröße, um das richtige Drehmoment zu erreichen.
6. Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die richtige Schlüsselweite verwenden (Schritt 10).

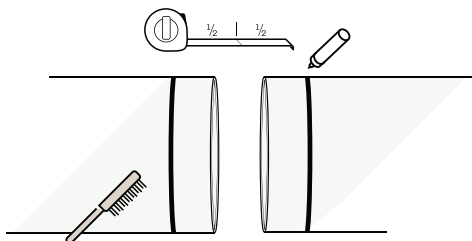
INSTALLATION:

Schritt 01

Reinigen Sie die Rohroberfläche, die von der Reparaturkupplung abgedeckt werden soll, gründlich.

Schritt 02

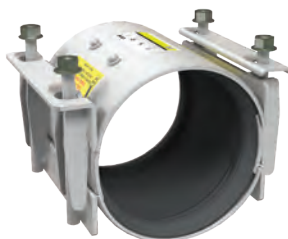
Markieren Sie das Rohr auf jeder Seite des Risses oder Spalts, wo die Enden der Reparaturkupplung sein werden. Verwenden Sie nach der Installation diese Markierung, um zu bestätigen, dass die Reparaturkupplung richtig positioniert wurde.



Schritt 03

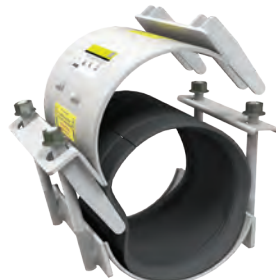
Muttern bis zum Ende der Schrauben lösen, aber **ENTFERNEN SIE NICHT DIE MUTTERN**.

Hinweis: Bei Bedarf (wegen übermäßiger Leckage) können die Schritte 3-8 neben dem Rohrbruch oder der Beschädigung durchgeführt werden. Schieben Sie dann die Reparaturkupplung über den Bruch, nachdem Sie die U-Schiene auf dem Abstützfinger fixiert haben.



Schritt 04

Öffnen Sie die Reparaturkupplung auf der Seite mit der zu lösenden U-Schiene.



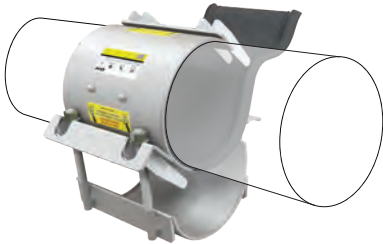
Schritt 05

Entfernen Sie die Dichtung aus der unteren Schale.



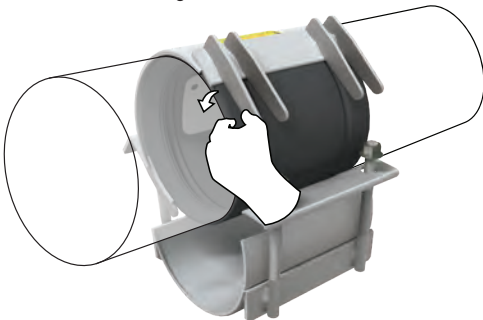
Schritt 06

Hängen Sie die obere Schale auf das Rohr.



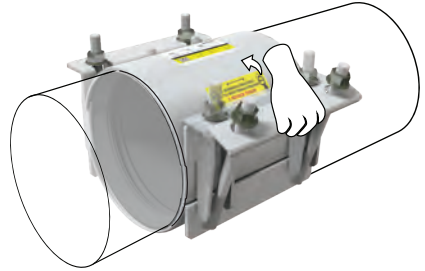
Schritt 07

Legen Sie die Dichtung um das Rohr herum und legen Sie das Ende der Dichtung zwischen die obere Schale und die Führungsblech. Drücken Sie die Dichtung an der Verbindungsstelle gründlich gegen das Ende der anderen Dichtung.



Schritt 08

Schieben Sie die Reparaturkupplung über den Riss oder die Lücke zwischen den in Schritt 2 angebrachten Rohrmarkierungen, um sicher zu stellen das die Reparaturkupplung richtig positioniert wurde.



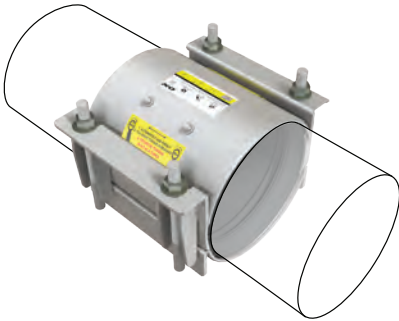
Schritt 09

Rasten Sie die U-Schine über die Stützfinger ein, wenden Sie keine Gewalt an.



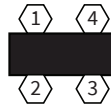
Schritt 10

Ziehen Sie die Muttern von Hand zunächst gleichmäßig und abwechselnd an.

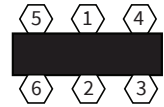


Verwenden Sie immer die angegebene Reihenfolge wie unten angegeben (abhängig von der Kupplungsbreite):

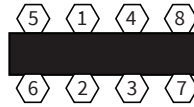
140 mm



210 mm

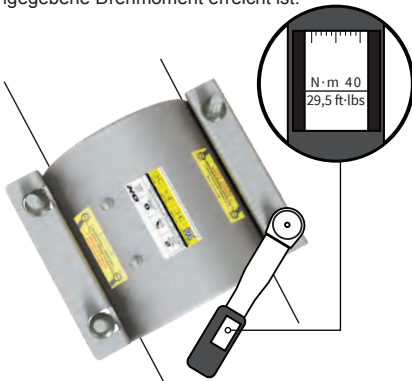


280 mm



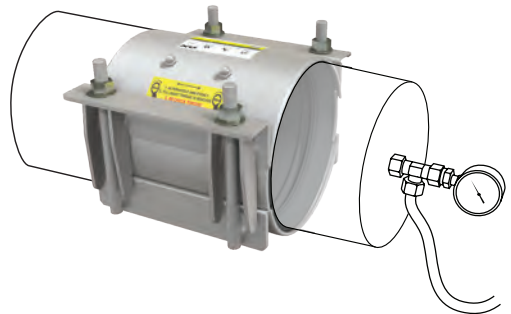
Schritt 11

Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel alle Muttern gleichmäßig und abwechselnd an, bis das auf dem Etikett der Reparaturkupplung angegebene Drehmoment erreicht ist.



Schritt 12

Führen Sie immer eine Druckprüfung auf Dichtheit durch..



LE FRK

**OX ist die Antwort auf alle Ihre
Bedürfnisse beim Verbinden
und Reparieren von
Rohrleitungen.**

Haben Sie weitere Fragen oder
Projekte, bei denen wir Sie
unterstützen können?
Wir sind für Sie da.

Leschhorn GmbH & Co. KG

Schlitzerstraße 6 · 60386 Frankfurt
069 42 09 76 0 · www.leschhorn.de