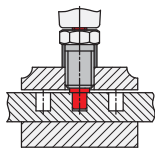
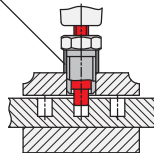


Anwendungsbeispiel



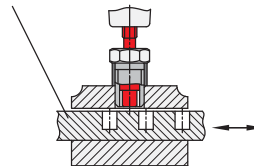
Verstellschiene durch Raststift positioniert, mit der Spannfläche des Raststiftes über den Rändelgriff und die Spannschraube M8 geklemmt.

Distanzring GN 609.5



Klemmung gelöst und Spannschraube M8 vollständig herausgedreht. Raststift bleibt eingerastet. (Sicherheitsfunktion)

Verstellschiene mit Rastbohrungen



Spannschraube ist nicht mehr im Eingriff, der Raststift kann jetzt aus der Rastbohrung gezogen werden

d ₁	d ₂	d ₃ ^{+0.02} _{-0.04}		d ₄	d ₅	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄ min.	l ₅	sw	Federdruck in N ≈	
		Stift	Bohrung G7									Anfang	Ende
42	M 16 x 1,5	6	8	11	19	60	9	34	23	26	19	14	26
53	M 16 x 1,5	6	8	11	24	66	9	34	23	26	19	14	26

Ausführung

- Rändelgriff
Kunststoff (Polyamid PA)
schwarz, matt
- Deckel
Kunststoff (Polyamid PA)
hellgrau, matt
- Befestigungsgewinde
Stahl verzinkt, blau passiviert
- Raststift
Stahl nitriert und brüniert
- *Belastbarkeitshinweise* → Seite 1856
- *ISO-Passungen* → Seite 1873
- *Kunststoff-Eigenschaften* → Seite 1876
- RoHS

Hinweis

Klemmrastbolzen GN 7336.8 werden eingesetzt, um Verstellelemente gleichzeitig zu positionieren, zu sichern und zu klemmen.

Darüberhinaus ist sichergestellt, dass der Raststift nicht durch Drehen des Rändelgriffes aus der Rastbohrung gedreht werden kann, sondern nur durch bewusstes Ziehen am Griff (Sicherheitsfunktion).

siehe auch...

- *Zusammenstellung der Rastbolzen-Bauarten* → Seite 794 ff.
- *Distanzringe GN 609.5 (zur Begrenzung der Einschraublänge)* → Seite 850
- *Rändelgriffe GN 7336* → Seite 588

Bestellbeispiel

GN 7336.8-42-M16x1,5-6

1 d₁
2 d₂
3 d₃