



3 Form

- B** ohne Rastperre, ohne Kontermutter
- BK** ohne Rastperre, mit Kontermutter
- C** mit Rastperre, ohne Kontermutter
- CK** mit Rastperre, mit Kontermutter

| d ₁ Stift $_{-0,02}^{-0,05}$ Bohrung H7 | l ₁ | d ₂ | k | l ₂ | l ₃ | l ₄ | l ₅ | sw | Federdruck in N ≈ | |
|--|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|-------------------|------|
| | | | | | | | | | Anfang | Ende |
| 6 | 6 | M 12 x 1,5 | 20 | 48 | 22 | 6 | 54 | 14 | 6,5 | 19 |
| 6 | 9 | M 12 x 1,5 | 20 | 48 | 22 | 6 | 54 | 14 | 6 | 25 |
| 8 | 8 | M 16 x 1,5 | 25 | 59 | 26 | 8 | 59 | 17 | 8,5 | 26 |
| 8 | 12 | M 16 x 1,5 | 25 | 59 | 26 | 8 | 59 | 17 | 8,5 | 28 |
| 10 | 12 | M 16 x 1,5 | 25 | 59 | 26 | 8 | 59 | 17 | 9,5 | 38 |
| 12 | 15 | M 20 x 1,5 | 25 | 68 | 33 | 10 | 59 | 22 | 11,5 | 40 |

Ausführung

- Stahl —
 - brüniert
 - Raststift gehärtet
- Edelstahl **NI**
 - nichtrostend, 1.4305
 - Raststift chemisch vernickelt
- T-Griff
 - Kunststoff (Polyamid PA)
 - nicht demontierbar
 - schwarz, matt
- *Belastbarkeitshinweise* → Seite 1856
- *ISO-Passungen* → Seite 1873
- *Kunststoff-Eigenschaften* → Seite 1876
- *Edelstahl-Eigenschaften* → Seite 1883
- **RoHS**



Hinweis

Rastbolzen GN 817.4 entsprechen GN 817, jedoch sind sie anstelle des runden Knopfes mit einem T-Griff versehen.

Diese Form bietet eine optische Orientierung hinsichtlich der Raststellung bei Form C und ist von Vorteil, wenn größere Entriegelungskräfte auftreten.

Die Form C wird eingesetzt, wenn der Raststift zeitweise nicht vorstehen soll. Hierzu wird der Knopf nach dem Einziehen des Stiftes um 90° gedreht. Durch eine Rastkerbe wird der Knopf in dieser Position gehalten.

siehe auch...

- *Zusammenstellung der Rastbolzen-Bauarten* → Seite 794 ff.
- *Positionierbuchsen GN 412.2 / GN 412.4* → Seite 852
- *Distanzringe GN 609.5 (zur Begrenzung der Einschraublänge)* → Seite 850

Bestellbeispiel (Stahl)

GN817.4-8-12-CK

- 1 d₁
- 2 l₁
- 3 Form

Bestellbeispiel (Edelstahl)

GN817.4-12-15-B-NI

- 1 d₁
- 2 l₁
- 3 Form
- 4 Werkstoff