Linearantriebe



DIRECTCONNECT.

Linearantriebe mit integriertem Zylinder

11-12

_

TYPISCHE MERKMALE -B

- Siehe 4.8 Integrierter instandsetzbarer Zylinder
- Kompakte Bauform für extrem geringen Platzbedarf
- Kürzeste Hübe
- Hohe Steifigkeit

TYPISCHE MERKMALE -L

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder • Längere Hübe in kompakter platzsparender Bauform
- Hohe Steifigkeit



DIRECTCONNECT. Linearantriebe mit

externem Zylinder Seite 4.20

TYPISCHE MERKMALE -T

- Austauschzylinder mit Sensormagnet Geringe Kosten
- Lange HübeHohe Wartungsfreundlichkeit
- **TYPISCHE MERKMALE -A**
- · Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen

TYPISCHE MERKMALE -N

- Zylinder in NFPA- oder VDMA-Ausführung mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen

TYPISCHE MERKMALE -R

- Positionskontrolle bei Druckluftverlust
- Sicherheitssperrung
- Sperrzylinder in VDMA-Ausführung mit einstellbarer Abluft (vom Sperrmechanismus) kann f
 ür einen
- verunreinigungsfreien Betrieb abgeleitet werden

TYPISCHE MERKMALE -U

- Zylindermontage kundenseitig. NFPA- oder VDMA-Befestigungsätze sind lieferbar
- Kostenaünstiaste Ausführuna
- Hohe Konstruktionsflexibilität

Bevorzugter Markt:

Weltweit





Siehe **4.32**

DIRECTCONNECT Linearantriebe

mit

Zvlinder

TYPISCHE MERKMALE -B, -E

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder
 Kompakte Bauform für extrem geringen Platzbedarf
- Kann als Hubtisch eingesetzt werden (-B)
- Verbesserte Führung der Zylinderstangen (-E)
- Kürzeste Hübe
- Leichtestes Gewicht

TYPISCHE MERKMALE -L

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder
- Längere Hübe
- Kompakte Bauform für geringen Platzbedarf



DIRECTCONNECT. Linearantriebe mit

externem Zvlinder

- **TYPISCHE MERKMALE -T** · Austauschzylinder mit Sensormagnet
- Geringe Kosten

DLT

TYPISCHE MERKMALE-A

- Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämp-
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen

- Zylinder in NFPA- oder VDMA-Ausführung mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet • Einstellbare Endanschläge ersetzen Stoßdämpfer für
- geringe Belastungen

TYPISCHE MERKMALE -R

- Positionskontrolle bei Druckluftverlust
- Sicherheitssperrung
- Sperrzylinder in VDMA-Ausführung mit einstellbarer
- Endlagendämpfung und Sensormagnet Abluft (vom Sperrmechanismus) kann für einen verunreinigungsfreien Betrieb abgeleitet werden

TYPISCHE MERKMALE -U

- Zylindermontage kundenseitig. NFPA- oder VDMA-Befestigungssätze sind lieferbar
- Kostengünstigste Ausführung
- Hohe Konstruktionsflexibilität

Bevorzugter Markt:

Weltweit





Siehe 4.70

DIRECTCONNECT.

Miniatur-Linearantriebe mit Kugelumlaufführung

KONSTRUKTIVE VORTEILE:

- mehrere Luftanschlusspositionen,
- · Luftverteileranschluss, • präzise Positionierung und unbeschränkte Hubeinstellung durch Justierung des Vor-und Rückhubs,
- zweifache Schlittenf
 ührung als Option f
 ür h
 öhere Lastmomente,
- mehrere Montageflächen mit DIRECTCONNECT-Raster,
- Durchgangsbefestigungsbohrungen an Werkzeugplatine und Gehäuse.

Bevorzugter Markt: • Weltweit

- fung und Sensormagnet
- **TYPISCHE MERKMALE -N**

Siehe 4.56



Leitfaden für die Produktauswahl – Linearantriebe

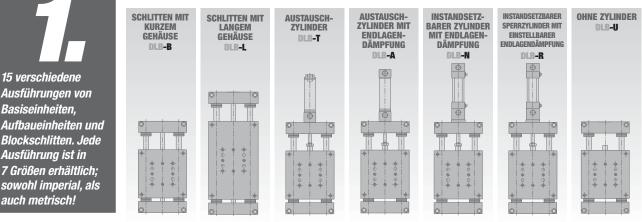
	Basiseinheit Aufbaueinheit Hub-/Block-Druckvorrichtung	0 - 25 lbs. 25 - 50 lbs. 50 - 100 lbs. 100 - 150 lbs. 150 - 200 lbs. 200 - 300 lbs. 300 lbs.	0 - 2 in. 2 - 4 in. 2 - 4 in. 6 - 8 in. 8 - 10 in. 110 - 12 in. 114 - 16 in. 114 - 16 in. 115 - 18 in. 116 - 18 in. 116 - 18 in. 116 - 22 in. 22 - 24 in. 22 in.	0 - 10 lbs. 10 - 25 lbs. 25 - 50 lbs. 50 - 100 lbs. 100 - 150 lbs. 150 lbs.	20 - 100 psi 40 - 100 psi	Integritert (instandsetzbar) Exterm (ausschattbar) Exterm (HZPA) Exterm (YDMA) Exterm (YDMA) Exterm (YDMA) Exterm (YDMA) Exterm (YDMA)	Vorgespannte Kugefrührung Gleitlagerbuchsen Kugellager Bronzebuchsen	Induktive Sensoren Halleffekt-Sensoren	Stoßdämpfer mit Anschlägen Dämpfer und Klemmringe Unabhängige Endanschläge Zylinder mit Endlagendämpfung	Teleskopische Luftleitungen
Modell #	Schlitten- typ	Maximaler Schubkraftbereich	Maximaler Hub	Maximales Werkstückgewicht	Betriebs druck	- Zylinder- typ	Lager			
BACICEINHEI	r _ INTE		r - Kurzes Gehäuse							
	•				•	•		•	• •	•
	•				•	•	• •	•	• •	•
DLB-16-B	•				•	•	• •	•	• •	•
	•				•	•	• •	•	• •	٠
DLB-25-B	•				•	•	• •	•	• •	•
BASISEINHEI	r - Inte	GRIERTER ZYLINDE	R - LANGES GEHÄUSE							
	•				•	•	• •	•	• •	•
	•				•	•	• •	•	• •	٠
010 10 1	•				•	•	• •	•	• •	•
	•				•	•	••	•	• •	•
DLB-23-L									• •	_
BASISEINHEI	r - Exti	ERNER ZYLINDER								
DLB-10-T, A, N, U					•	•••	• •	• •	• • •	٠
DLB-12-T, A, N, U					•	•••	• •	• •	• • •	•
DLB-16-T, A, N, U DLB-20-T, A, N, R, U					•	••••	••	••	• • •	•
DLB-25-T, A, N, R, U			20		•		• •	• •	• • •	•
					-		_	-		_
AUFBAUEINH DLT-06-B, E	EII - IN		er - Kurzes Gehäuse		•	•	•			
DLT-08-B, E	•••	_			•	•		•••		
DLT-10-B, E		_			•	•	• •	• •	• • •	•
DLT-12-B, E	• •				•	•	• •	• •	• • •	•
DLT-16-B, E	• •				•	•	• •	• •	• • •	٠
DLT-20-B, E	• •				•	•	• •	• •	• • •	•
DLT-25-B, E	• •				•	•	• •	• •	• • •	•
AUFBAUEINH	EIT - IN	TEGRIERTER ZYLINI	DER - LANGES GEHÄUSE							
DLT-06-L	•	-			•	•	•	• •	• • •	
DLT-08-L	•	-		-	•	•	•	• •	• • •	
DLT-10-L	•				•	•	• •	• •	• • •	•
DLT-12-L DLT-16-L	•				•	•	• •	••	• • •	•
DLT-10-L	•				•	•				•
DLT-25-L	•				•	•	• •	• •	• • •	•
									_	
		TERNER ZYLINDER			•					
DLT-06-T, U DLT-08-T, U	•			-	•	•••••	•	•••		
DLT-10-T, A, N, U	•			_	•	• • • •	• •	• •		•
DLT-12-T, A, N, U	•				•	• • • •	• •	• •	• • • •	٠
DLT-16-T, A, N, U	•				•	• • • •	• •	• •	• • • •	٠
DLT-20-T, A, N, R, U	•				•	• • • • •	• •	• •	• • • •	•
DLT-25-T, A, N, R, U	•		2	ö en en e	•	• • • • •	• •	• •	• • • •	•

	Basiseinheit Aufbaueinheit Hubtisch/Block-Aufbaueinheit	0 - 25 lbs (0 - 11,3 kg) 25-50 lbs (11,3 - 22,65 kg) (28,96,75 - 200 lbs (12,56 - 43,3 g) (28,96 - 45,3 g) (28,96 - 45,5 - 200 lbs (15,3 - 54 kg) 200 - 300 lbs (5-135,9 kg) > 300 lbs (5-135,9 kg)	0.2" [0-50,8mm] 2.4" [50,8-101,6mm] 4.6" [101,6-152,4mm] 8.10" [252,4-203,2mm] 8.10" [253,254,mm] 10-12" [254-304,8mm] 12-12" [254-304,8mm] 12-18" [354,456,4mm] 12-26" [354,457,2mm] 14-16" [356,406,4mm] 12-22" [598-588,8mm] 22-22" [598-588,8mm] 22-24" [558,8-609,6mm]	0-101bs. [0-4,584] x 10-25 bs. [4,53-11,340] 25 50-100 bs. [11,3-22,65 40] 26 50-100 bs. [21,65-45,3 9] 1100-150 bs. [45,3-67,9540] x 150 bs. [567,9540]	20 - 100 psi [1,4 - 6,9 bar] agata 40 - 100 psi [2,8 - 6,9 bar]	integriert (instandsstzbar) extern (austauschbar) extern (ISO) extern (NFPA) extern (VDMA) sperrend kundensettig beizustellen	vorgespannte Kugelbuchse Gleittagerbuchsen Rollenlager Bronzebuchsen	induktive Sensoren magnetoresistive Sensoren	Stoßdämpfer mit Anschlägen Dämpfer und Klemmring unabhängige Endanschläge Zyl. mit Endlagendämpfung Taleskonische Linfleitnunen	ופופאטאואטוופ בטוינפונמוואפוו
Modell #	typ	bereich	Maximaler Hub	gewicht	druck	Zylindertyp	Lager			
MINIATUR-LINEAR										
DLM-07M-12	• • •		•	1	•	•	•	•	•	
DLM-07M-25	• • •	•	•	1	•	•	•	•	•	
DLM-07M-38	• • •			1	•	•	•	•	•	
DLM-07M-50	• • •			1	•	•	•	•	•	
DLM-09M-25	• • •	-			•	•	•	•	•	
DLM-09M-50	• • •				•	•	•	•	•	
DLM-09M-75	• • •				•	•	•	•	•	
DLM-09M-100	• • •	-			•	•	•	•	•	
DLM-12M-25	• • •				•	•	•	•	•	
DLM-12M-50			_		•	•	•	•	•	
DLM-12M-75					•	•	•	•	•	
DLM-12M-100	• • •			•	•	•	•	•	•	

DE-STA-CO-Linearantriebe – Lieferprogrammübersicht und Auswahltabelle

DIRECTCONNECT

Eine vollständige Produktlinie individueller

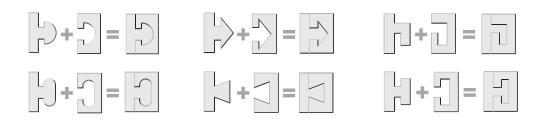




4.4

sich schnell & einfach OHNE ADAPTERPLATTEN

Einzelne Symbole stehen für verschiedene Befestigungsraster mit 4 Schrauben und 2 Passstiften. Zusammengefügte Symbole entsprechen einem **DIRECTCONNECT**.



Eine **DIRECTCONNECT** Montageauswahl wird durch das Zusammenfügen von zueinander passenden Symbolen erreicht.



Verbinden Sie einfach DIRECTCONNECT ein Symbol mit

seinem entsprechenden Gegenstück, um die verschiedenen Montagemöglichkeiten herauszufinden.

So einfach ist das!

Kombinieren Sie 2, 3 oder sogar noch mehr Einheiten miteinander und schaffen Sie so eine unbegrenzte Vielfalt an Aufnahmeund Positionierungsvorrichtungen, individuell auf Ihre Anwendung bedürfnisse zugeschnitten!

praktisch unbegrenzte Möglichkeiten für

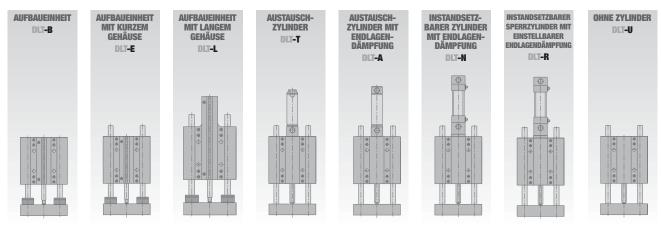




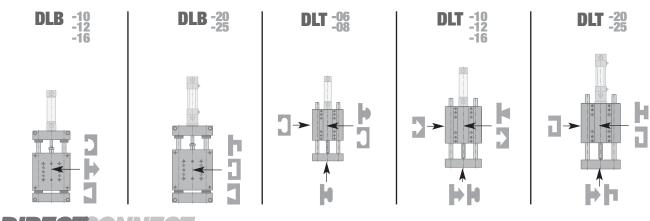
DIRECTCONNECT zwischen verschiedenen Ausführungen

so einfach wie 1-2-3!

Basiseinheiten, Block-Aufbaueinheiten und Aufbaueinheit, die...

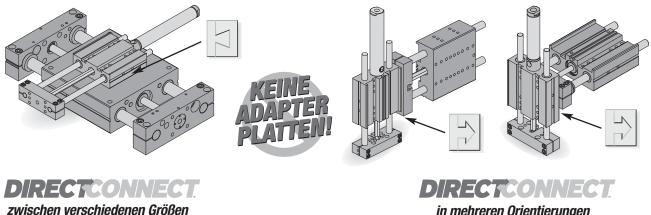


zusammenbauen lassen, und so...



DIRECTCONNECT Befestigungsraster finden sich standardmäßig bei allen Ausführungen und Größen.

Aufnahme- und Positionierungsvorrichtungen schaffen!

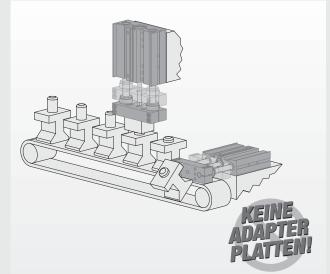


in mehreren Orientierungen

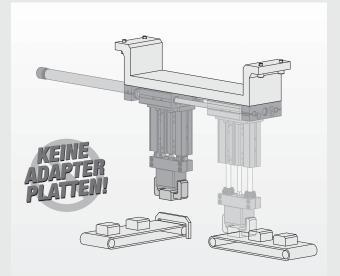


Modulare Automatisierungsanwendungen

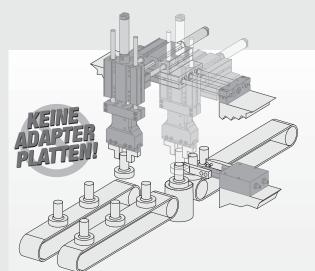
Die folgenden Anwendungen stellen nur einen kleinen Teil der praktisch unbegrenzten Vielfalt verschiedener Automatisierungslösungen dar, die durch DIRECTCONNECT ermöglicht werden. Die abgebildeten Konfigurationen beinhalten sowohl einzelne Komponenten, die für einachsige Anwendungen benutzt werden, als auch Kombinationen von Einheiten, die **OHNE ADAPTERPLATTEN** miteinander verbunden sind, um mehrachsige modulare Automatisierungsvorrichtungen zu erzeugen.



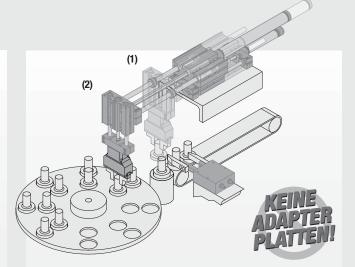
Einzelne Aufbaueinheiten werden unabhängig voneinander eingesetzt, um Press- und Auswerfvorgänge durchzuführen. Die kompakte Ausführung der Aufbaueinheit eignet sich in dealer Weise für Anwendungen, wo der zur Verfügung stehende Platz beschränkt ist.



Ein kleiner Portalkran, bei dem eine umgedrehte Basiseinheit und eine Aufbaueinheit mit der Grundflanschoption zum Einsatz kommen. Die Basiseinheit mit externem Zylinder kann lange Hubwege zur Verfügung stellen, während die Aufbaueinheit ein flaches Profil bietet.



Eine dreiachsige Aufnahme- und Ablagevorrichtung, die mit Hilfe einer Basiseinheit und zwei Aufbaueinheiten konstruiert wurde. Das System ermöglicht einer einzigen Vereinzelungsstation die Bedienung von zwei Förderbändern. Alle Positionen sind durch Endanschläge oder Stoßdämpfer präzise einstellbar. Dieses Setup ermöglicht darüber hinaus auch eine "Ausschuss"-Position.



Bei Montage von zwei horizontalen Linearantrieben übereinander (Aufbaueinheit auf einer Basiseinheit) kann eine dritte (falls erforderlich auch eine vierte) Stoppposition erreicht werden. Die Greifposition wird durch Einfahren beider Linearantriebe

Die Greifposition wird durch Einfahren beider Linearantriebe angefahren (1). Die äußere Drehtischposition wird durch Ausfahren der unteren Basiseinheit erreicht. Wird auch die oben montierte Einheit ausgefahren, kann die innere Drehtischposition erreicht werden (2). Alle drei Positionen sind durch justierbare Endanschläge oder Stoßdämpfer präzise einstellbar.

Eine vierte Ausschuss-Position könnte auf einfachste Weise durch Ausfahren des Basiseinheit bei eingefahrener Aufbaueinheit hinzugefügt werden.

4.7



Beispiel einer vertikalen Hubstation mit vier Stopppositionen durch Kombination einer Aufbaueinheit mit einer Basiseinheit. Die oben liegende Greifposition (1) wird hausforg der Aufbaueinheit und Einfehren

(1)

(4)

(2)

durch Ausfahren der Aufbaueinheit und Einfahren der Basiseinheit erreicht. Die oberste Ablageposition (2) kann durch Einfahren der Aufbaueinheit angefahren werden.

(2)

(4)

(3)

Ablageposition (3) wird durch Absenken der Basiseinheit bei gleichzeitigem Ausfahren der vertikalen Aufbaueinheit erreicht. Ablageposition (4) wird durch Einfahren der vertikalen Aufbaueinheit angefahren.

Alle Positionen können durch Endanschläge für eine genaue Festlegung der Aufnahme- und Ablagepositionen präzise angefahren werden.

(3)

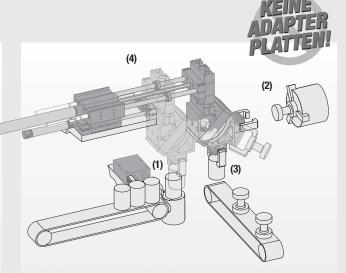
Eine sorgfältig konstruierte Aufnahme- und Ablage-Umsetzvorrichtung, bei der Aufbaueinheiten für die Übergabe von Teilen zwischen Förderbändern unterschiedlicher Höhe verwendet werden.

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse bietet sich der Einsatz von Aufbaueinheiten an.



Eine einfache Aufnahme- und Ablage-Umsetzvorrichtung, bei der eine größere horizontale Aufbaueinheit (1) zur besseren Steifigkeit, sowie eine kleinere vertikale Aufbaueinheit (2), für die das Belastungsmoment gering ist, verwendet werden.

Eine einzelne Aufbaueinheit (3) wird benutzt, um defekte Teile (ohne Bohrung) auszuwerfen und eine weitere Aufbaueinheit (4) kommt als Anschlag für das Förderband zum Einsatz. Alle Einheiten sind extrem kompakt und lassen sich auf kleinstem Raum montieren.



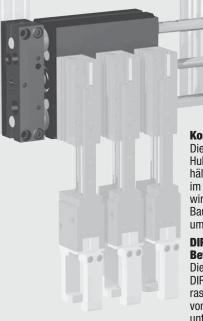
Bei dieser Be- und Entladevorrichtung einer Maschine werden 3 oder 4 Stopppositionen auf der horizontalen Achse angefahren, um den Block aufzunehmen (1), das Teil/Fertigteil in die Drehmaschine einzusetzen/aus ihr herauszunehmen (2) und das Fertigteil auf dem Förderband abzusetzen (3). Eine vierte Stoppposition könnte als Ausschuss-Position verwendet werden.

Bei dieser Aufnahme- und Ablagevorrichtung kommen eine Basiseinheit und eine Aufbaueinheit zum Einsatz, die in der gleichen Achse montiert sind. Bei der Aufbaueinheit handelt es sich um eine Ausführung mit großer Hublänge, deren nutzbarer Hubweg mit Hilfe von einstellbaren Klemmringen (4) begrenzt wurde. Die Vertikalbewegung für das Aufnehmen und Ablegen wird mit Hilfe einer Aufbaueinheit erzielt.

Ein 90° Schwenkwinkel wird für den Achsenwechsel zwischen dem Block und der Drehmaschine verwendet. Bei allen Komponenten handelt es sich um Standardausführungen, wodurch eine schnelle und einfache Konstruktion und Montage gewährleistet ist DLB SER

4.8

Basiseinheiten mit integriertem Zylinder



Kompakte Bauform:

Diese Ausführung wird für kurze Hubwege bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird der Platzbedarf gegenüber Bauformen mit externem Zylinder um bis zu 50 % reduziert.

DIRECTCONNECT **Befestigungsraster:**

Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

IIS

40-100 psi

-30°~180° F

-20°~300° F

Installation:

Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Die Grundkörper sind mit angesenkten Befestigungsbohrungen

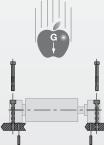
für die darauf zu montierende

Einheit versehen. Zur präzisen

Montage besitzen alle

Montageflächen

Die Grundkörper sind mit Befestigungsbohrungen für die darauf zu montierende Einheit versehen. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.



Befestigungs- und Passbohrungen in den Endblöcken ermöglichen die präzise Montage auf einer Grundplatte.

Technische Daten:

Pneumatik Betriebsdruckbereich* Zvlinderart Dynamische Dichtung Benötigtes Betätigungsventil

Anforderungen an die Druckqualität

Druckluftfilterung Druckluftschmierung Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

40 Mikron oder besser Nicht erforderlich**

Doppelt wirkend

Interne Schmierung, Buna-N

4/2-Wege

Metrisch

3-7 bar

-35°~80° C -30°~150° C

Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)

Wartungsspezifikationen¹

Vorraussichtliche Lebensdauer Normale Anwendung Mit vorbeug. Wartung Vor Ort instandsetzbar Dichtungreparatur-Set erhältlich	5 Millionen Zyklen > 10 Millionen Zyklen* Nein Nein
--	--

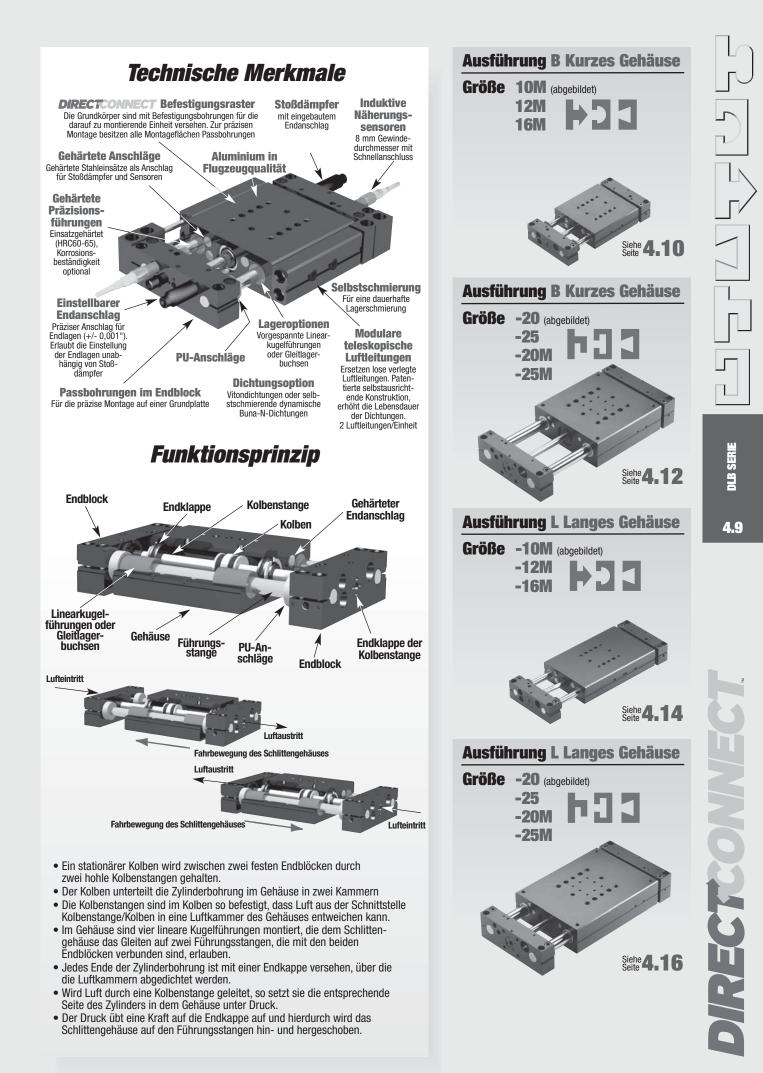
Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.

Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.

Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.

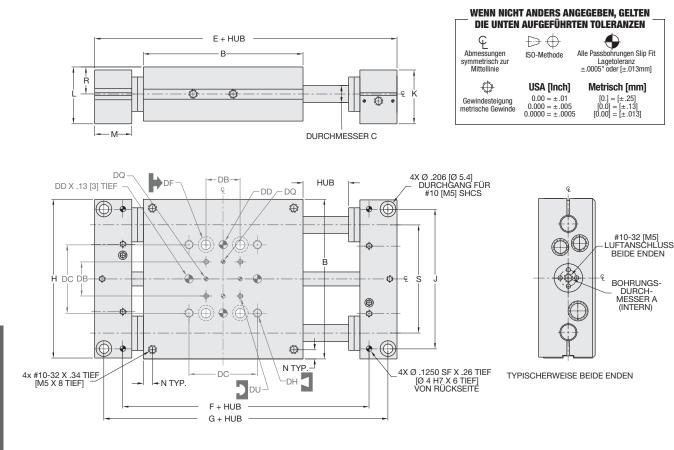
Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk *Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich † Siehe Wartungsabschnitt





DLB -10M, 12M , 16M-B LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER





		Jerdurchmesser	usegiöße	nrungsstangen	Л	RME	sciin	CEN I	NFR	RACI	GEII	IHE	T		DIRE Standar	RD-BEFESTIGUNGSRAST	
MODELL-NR. DLB-10 DLB-12 DLB-16	A Tylinf 3/4 1 1	B 3.50 4.00 4.75	0 ⁶⁷⁰ .375 .472 .630	E 5.63 6.13 6.88	F 4.3975 4.8975 5.6475	G 5.228 5.728 6.478	H 3.485 3.985 4.735	J 3.0600 3.5000 4.2500	K 1.178 1.615 1.615	L 1.245 1.657 1.657	M .813 .813 .813 .813	N/A .375 .375	R .594 .813 .813	S 2.375 2.750 2.750	DB DC DD DF	US (Zoll) .750 1.500 .1880 X .25 TIEF Durchgang für #10	Metrisch (mm) 19.1 38.1 5mm H7 X 6 TIEF Durchgang für M5
DLB-10M DLB-12M DLB-16M	19 25 25	88.9 101.6 120.7	9.5 12 16	143.0 155.7 174.8	111.70 124.40 143.45	132.8 145.5 164.5	88.5 101.2 120.3	77.72 88.90 107.95	29.9 41.0 41.0	31.6 42.1 42.1	20.7 20.7 20.7	N/A 9.5 9.5	20.65	60.33 69.85 69.85	DH DQ DU	#10-32 X .34 TIEF .0940 X .078 TIEF #4-40 X .25 TIEF	M5 X 8.5 TIEF 3H7 X 2 TIEF M3 X 6 TIEF

Bestellbeispi	el: Basiseint	neit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLB-10M	DLB-12M	DLB-16M	MENGE/ Schlitten
BASISMODELL	AUSFÜHRUNG	FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE				
			Stoßdämpfer	SHOK-028	SHOK-010	SHOK-010	1 od. 2
DLB -	M - B -	- <u>-</u> v-s	Einstellbarer Endanschlag	DLT-1023	DLT-1023	DLT-1023	1 od. 2
CDÖCCE ME	TRISCH LAGER	HUB VITON®-DICHTUNGEN	INDUKTIVE SENSOREN [†]				
UNUSSE ME	INIJUN LAUEN	HUB VITON®-DICHTUNGEN	Induktiver Sensor, PNP mit Schnellanschluß	OISP-011	OISP-011	OISP-011	1 od. 2
GRÖSSE	10, 12, 16		Induktiver Sensor, NPN mit Schnellanschluß	OISN-011	OISN-011	OISN-011	1 od. 2
METRISCH			Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
AUSFÜHRUNG		es Gehäuse, mit integriertem Zylinder	Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
LAGER	B Linearkugelführung	en	PNEUMATIKZUBEHÖR				
	C Gleitlagerbuchsen		1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 2")	OTAL-037	OTAL-037		1, 2, 3 od. 4
HUB	(Zoll)		1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 3")	OTAL-038	OTAL-038	OTAL-038	1, 2, 3 od. 4
	1-2 @ 1" Schritten 1-2 @ 1" Schritten	Auch kundenspezifische Hübe lieferbar.	#10-32 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-007	VLVF-007	VLVF-007	1 od. 2
	1-3 @ 1" Schritten	Bitte wenden Sie sich an das Werk	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 50 mm) 0tal-043	OTAL-043	OTAL-043	1, 2, 3 od. 4
HUB	(mm)		G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 80 mm) OTAL-044	OTAL-044	OTAL-044	1, 2, 3 od. 4
			M5 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-008	VLVF-008	VLVF-008	1 od. 2
DLB-12M			Reparatursatz für Zylinderdichtungen	SLKT-101	SLKT-103	SLKT-103	1
	25, 50, 80		Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®	SLKT-101V	SLKT-103V	SLKT-103V	1
VITON®	Viton®-Dichtungen		[†] Sensor und Kable werden separat verkauft				
FÜHRUNGSSTANGEN	S Korrosionsbestätigte	e Führungsstangen					
BEISPIELE	BESTELLUNG: DL	B-12M-B-C-25					

Beisp.: Basiseinheit, Größe 12 Metrisch, kurze Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 25 mm Hub



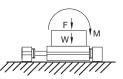
DLB -10M, 12M, 16M-B LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Belastungsangaben - Ausführungen DLB-10M, 12M,16M -B

Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern
Max. Werkstückgewicht (W) bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern
Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen
Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W)

10	10M	12	12M	16	16M
15lbs.	6.8Kg.	30lbs.	13.6 Kg	45lbs.	20.4 Kg
7lbs.	3.1Kg.	15lbs.	6.8 Kg	22lbs.	9.9 Kg
5lbs.	2.2Kg.	10lbs.	4.5 Kg	15lbs.	6.8 Kg
25lbs.	111N	40lbs.	178N	70lbs.	311N
75inlbs.	8.4N-m	150inlbs.	16.9N-m	300inlbs.	33.9N-m

 $\mathbf{F} = \text{Externe Belastung}$ W = Werkstückgewicht F+W = Max. zulässige Belastung M = Max. Moment



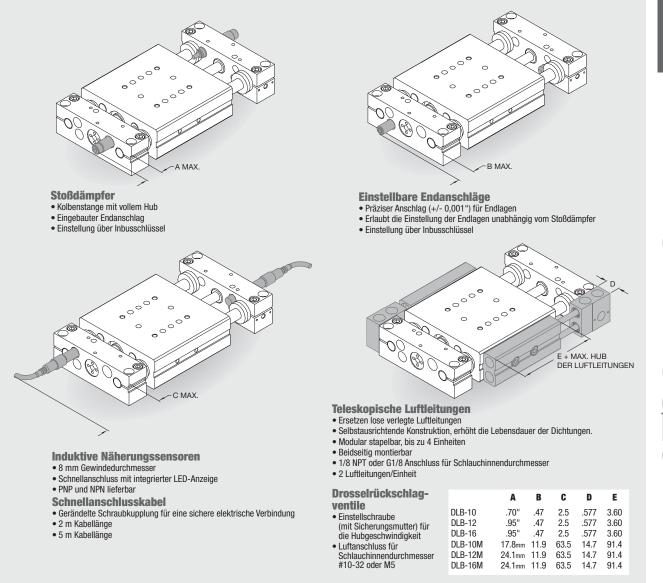


Für die meisten Anwendungen wird der **Einsatz von Luftdrosseln und** Stoßdämpfern empfohlen.

Spezifikationen	DLB-10	DLB-10M	Spezifikationen
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar	Maximaler Luftdr
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	29 lbs.	129 N	Schubkraft bei 80
Gewicht (Basiseinheit)	2.08 lbs.	.93 kg	Gewicht (Basiseir
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.08 lbs./in.	1.4g/mm	Zusätzliches Gew
Durchmesser der Zylinderbohrung .	3/4"	19mm	Durchmesser der
Durchmesser der Führungsstange .	.375"	9.5mm	Durchmesser der

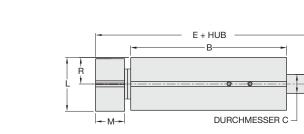
ationen	DLB-12	DLB-12M	Spezifikationen	DLB-16	DLB-16M
r Luftdruck	100 psi	6.9 bar	Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
ft bei 80psi/5.5bar	57 lbs.	254 N	Schubkraft bei 80psi/5.5bar	57 lbs.	254 N
Basiseinheit)	3.83 lbs.	1.7 kg	Gewicht (Basiseinheit)	5.19 lbs.	2.4 kg
es Gewicht pro Hub	.12 lbs./in.	2.1g/mm	Zusätzliches Gewicht pro Hub	.19 lbs./in.	3.3g/mm
sser der Zylinderbohrung .	1.0"	25mm	Durchmesser der Zylinderbohrung	1.0"	25mm
sser der Führungsstange .	.472"	12mm	Durchmesser der Führungsstange	.630"	16mm

Zubehör, Technische Daten

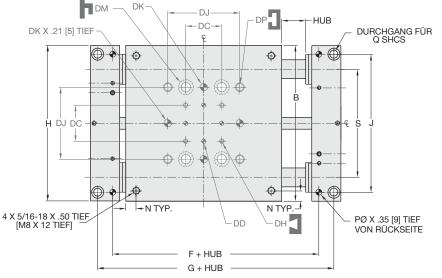


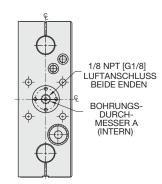


DLB -20M, 25M -B LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER









TYPISCHERWEISE BEIDE ENDEN

	a diff	derdurchmesser Geh	ausegröße	inningsstange	'n	ABN	IESS	SUNG	EN	DER	BA	SIS	EIN	HE	IT	
MODELL NR.	A	B	C	E	F	G	н	J	K	L	М	Ν	Р	Q	R	S
DLB-20 DLB-25	11/2 11/2	6.50 7.50	.787 .984	9.42 10.84				5.7500 6.7500								
DLB-20M DLB-25M	38 38	165.1 190.5	20 25	239.3 275.3	192.66 221.79			146.05 171.45		56.8 56.8						114.30 133.35

Beisp.: Basiseinheit, Größe 20, kurze Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 3 Zoll Hub, Vitondichtungen

		ABMESSUNGEN
	US (Zoli)	Metrisch (mm)
DC	1.500	38.1
DD	.1880 X .25 TIEF	5 mm H7 X 6 TIEF
DH	#10-32 X .34 TIEF	M5 X 8.5 TIEF
DJ	3.000	76.2
DK	.3130 X .37 TIEF	8 mm H7 X 9.4 TIEF
DM	Durchg. & DGBohrg.	Durchg. & DGBohrg.
	für 3/8	für M10
DP	3/8-16 X .50 TIEF	M10 X 12 TIEF

DLB-25M 38 190.5	25 275.3 221.79	256.7 190.0) 171.45 55.4	56.8	36.1	11.1 8.00	MIU 27.94	133.35	0/0/10/(.		
Bestellbeispie	el: Basiseinh	leit			Zub	ehör:	(Separat bestel	llen)	DLB-20 M	DLB-25 M	MENGE/ Schlitten
_											
BASISMODELL	AUSFÜHRUNG	FÜHRU	NGSSTANGI	EN	STOSSI	DÄMPFER/A	ANSCHLÄGE				
DAJIJIIODELL	AUSTUINIUNU	TOIMO	nussimiu			mpfer (einste		ofung)	SHOK-029	SHOK-029	1 od. 2
DLB -	M - B -				Einstellt	barar Endans	schlag		DLT-1023	DLT-1023	1 od. 2
CDÖCCT ME						TIVE SENSO					
GKUSSE ME	TRISCH LAGER	HUB VI	FON®-dichtun	GEN		/er Sensor, P			0ISP-011	0ISP-011	1 od. 2
						/er Sensor, N			OISN-011	OISN-011	1 od. 2
GRÖSSE	20, 25					anschluß 2 n	0		CABL-010	CABL-010	1 od. 2
METRISCH	M				Schnella	anschluß 5 n	n Kabellänge	9	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
AUSFÜHRUNG	B Linearantrieb, kurze		mit integrierter	n							
	instandsetzbarem Z	ylinder				NATIC Acce					
LAGER	B Linearkugelführunge	en						en (bis zu 4")		OTAL-049	1, 2, 3 od. 4
	C Gleitlagerbuchsen							en (bis zu 5")		OTAL-050	1, 2, 3 od. 4
HUB	(Zoll)					stellbare Luft			VLVF-004	VLVF-004	1 od. 2
	1-4 @ 1" Schritten	Auch kundens	pezifische Hübe lief In Sie sich an das W	erbar.					m) OTAL-051	OTAL-051	1, 2, 3 od. 4
DLB-25	1-5 @ 1" Schritten	Bitte wende	n Sie sich an das w	егк			0	(bis zu 125 m	m) OTAL-052	0TAL-052	1, 2, 3 od. 4
	(mm)					nstellbare Lu			VLVF-005	VLVF-005	1 od. 2
DLB-20M DLB-25M	25, 50, 80, 100 25, 50, 80, 100, 125					tursatz für Zy		0	SLKT-105	SLKT-105	1
VITON®	V -Dichtungen							ngen, Viton®	SLKT-105V	SLKT-105V	1
	•	Lührungen	tongon		†Sensor ι	und Kable wer	den separat v	erkauft			
FURNUNUSSIANGEN	S Korrosionsbestätigte	Fundingssi	langen								
REISDIEL	BESTELLUNG: DL	R_20_R_	C-3-V								
DEIJFIELI	DESTELEUNU. DE	D-50-D-	-J-4								

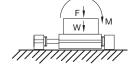


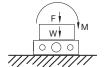
DLB -20M, 25M -B LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Belastungsangaben - Ausführungen DLB-20M, 25M -B

	20	20M	25	25M
Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern	60 lbs.	27.2 Kg	100 lbs.	45.3 Kg
Max. Werkstückgewicht (W) bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern	30 lbs.	13.6 Kg	50 lbs.	22.0 Kg
Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen	20 lbs.	9.1 Kg	25 lbs.	11.3 Kg
Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W)	100 lbs.	444N	150 lbs.	667N
Max. Gesamtmoment um jede Achse (M)	600 inlbs.	67.7N-m	1200 inlbs.	135.5N-m

 $\mathbf{F} = \text{Externe Belastung}$ W = Werkstückgewicht F+W = Max. zulässige Belastung M = Max. Moment



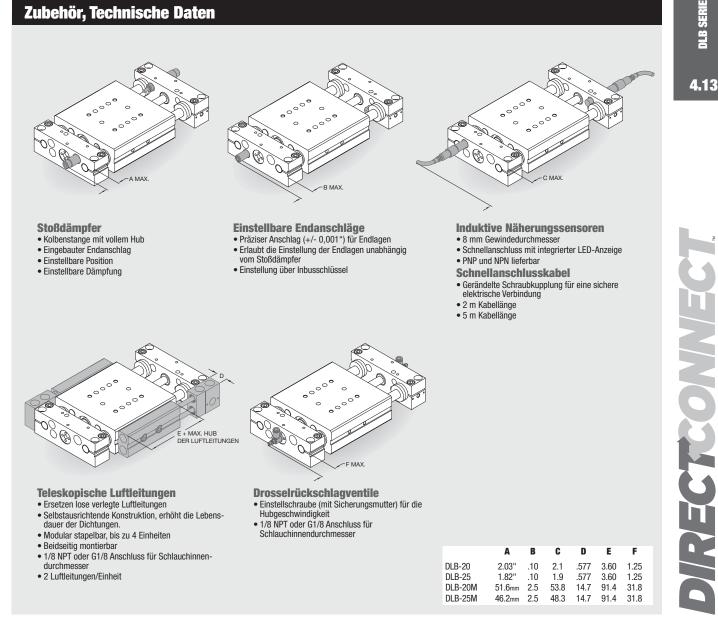


Für die meisten Anwendungen wird der **Einsatz von Luftdrosseln und** Stoßdämpfern empfohlen.

Spezifikationen	DLB-20	DLB-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		560 N
Gewicht (Basiseinheit)	13.0 lbs.	5.6 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub		5.63g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung		38mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm

Spezifikationen	DLB-25	DLB-25M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	126 lbs.	560 N
Gewicht (Basiseinheit)	18.2 lbs.	8.2 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.47 lbs./in.	8.4g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung		38mm
Durchmesser der Führungsstange	.984"	25mm

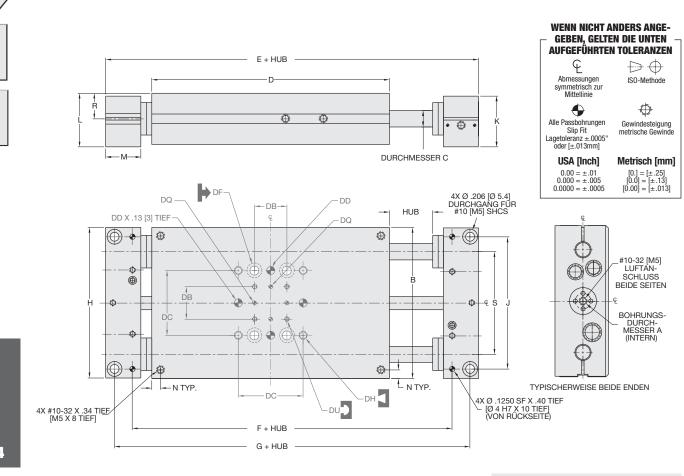
Zubehör, Technische Daten



DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten







		-chmessel	TOBE	estange	n		EGGI	INCI		D D	ASIS	3 - / /	1114	T		DIRE STANDAR	CTCON ECT RD-BEFESTIGUNGSRAST	ABMESSUNGEN ER FÜR ALLE GRÖSSEN
MODELL-NR.	AZylini	Jerdurchmesser B Gehäl	LSEGTOBE C D FI	nrungsstange D	E	ADIVII F	533U G	H	J	K K	н э гэ L	M	N	R	s	DB	US (Zoli) .750	Metrisch (mm) 19.1
DLB-10 DLB-12 DLB-16	³ /4 1 1	3.50 4.00 4.75	.375 .472 .630	5.50 6.50 7.50	7.63 8.63 9.63	6.3975 7.3975 8.3975	8.228	000	3.0600 3.5000 4.2500	1.178 1.615	1.657	.813 .813	N/A .375 .375		2.375 2.750 3.250	DC DD DF	1.500 .1880 X .25 TIEF Durchgang für #10	38.1 5mm H7 X 6 TIEF Durchgang für M5
DLB-10M DLB-12M DLB-16M	19 25 25	88.9 101.6 120.7	9.5 12 16	139.7 165.1 190.5	193.8 219.2 244.6	162.50 187.90 213.30	183.6 209.0 234.4		77.72 88.90 107.95	29.9 41.0 41.0	31.6 42.1 42.1	20.7 20.7 20.7	N/A 9.5 9.5	20.65	60.33 69.85 82.55	DH DQ DU	#10-32 X .34 TIEF .0940 X .078 TIEF #4-40 X .25 TIEF	M5 X 8.5 TIEF 3H7 X 2 TIEF M3 X 6 TIEF

Bestellbeispi	el: Basiseinl	heit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLB-10M	DLB-12M	DLB-16M	MENGE/ Schlitten
BASISMODELL	AUSFÜHRUNG	FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE Stoßdämpfer Einstellbarar Endanschlag	SHOK-028 DLT-1023	SHOK-010 DLT-1023	SHOK-010 DLT-1023	1 od. 2 1 od. 2
		HUB VITON®-DICHTUNGEN	INDUKTIVE SENSOREN† Induktiver Sensor, PNP mit Schnellanschluß Induktiver Sensor, NPN mit Schnellanschluß Schnellanschluß 2 m Kabellänge Schnellanschluß 5 m Kabellänge	OISP-011 OISN-011 CABL-010 CABL-013	OISP-011 OISN-011 CABL-010 CABL-013	OISP-011 OISN-011 CABL-010 CABL-013	1 od. 2 1 od. 2 1 od. 2 1 od. 2
DLB-12	B Linearkugelführung C Gleitlagerbuchsen (Zoll) 1-4 @ 1" Schritten 1-5 @ 1" Schritten 1-6 @ 1" Schritten	gen Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 4") 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 5") 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") #10-32 Einstellbare Luftdrossel G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 100mm)	0TAL-049 0TAL-050 0TAL-039 VLVF-007 0TAL-051	0TAL-049 0TAL-050 0TAL-039 VLVF-007 0TAL-051	0TAL-050 0TAL-039 VLVF-007 0TAL-051	1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4 1 od. 2 1, 2, 3 od. 4
DLB-12M DLB-16M VITON®	(mm) 25, 50, 80, 100 25, 50, 80, 100, 125 25, 50, 80, 100, 125 V Viton®-Dichtungen	i, 150	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm) M5 Einstellbare Luftdrossel Reparatursatz für Zylinderdichtungen Reparatursatz für Zylinderdichtungen , Viton®	0TAL-052 0TAL-045 VLVF-008 SLKT-101 SLKT-101V	0TAL-052 0TAL-045 VLVF-008 SLKT-103 SLKT-103V		1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4 1 or 2 1 1
FÜHRUNGSSTANGEN BEISPIELB	Ū	e Führungsstangen B-12M-L-C-25-V	[†] Sensor und Kable werden separat verkauft				

Beisp.: Basiseinheit, Größe 12 Metrisch, lange Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 25 mm Hub, Vitondichtungen

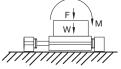


DLB -10M, 12M , 16M-L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Belastungsangaben - Ausführungen DLB-10M, 12M,16M -L

	10	10M	12	12M	16
Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern	15lbs.	6.8Kg.	30lbs.	13.6 Kg	45lbs.
Max. Werkstückgewicht (W) bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern	7lbs.	3.1Kg.	15lbs.	6.8 Kg	22lbs.
Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen	5lbs.	2.2Kg.	10lbs.	4.5 Kg	15lbs.
Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W)	25lbs.	111N	40lbs.	178N	70lbs.
Max. Gesamtmoment um jede Achse (M)	75inIbs.	8.4N-m	150inlbs.	16.9N-m	300inlbs.

 \mathbf{F} = Externe Belastung \mathbf{W} = Werkstückgewicht \mathbf{F} + \mathbf{W} = Max. zulässige Belastung \mathbf{M} = Max. Moment





Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

16M

20.4 Kg

9.9 Kg

6.8 Kg

311N

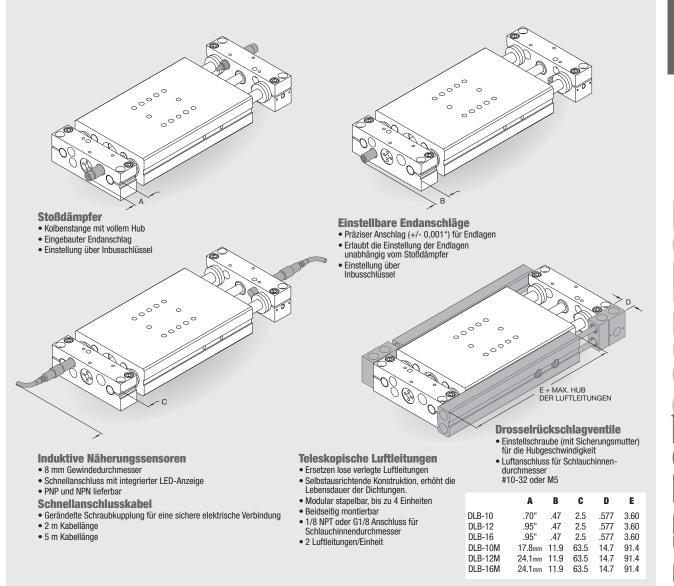
33.9N-m

DLB-16M 6.9 bar 254 N 3.3 kg 3.3g/mm

25mm 16mm

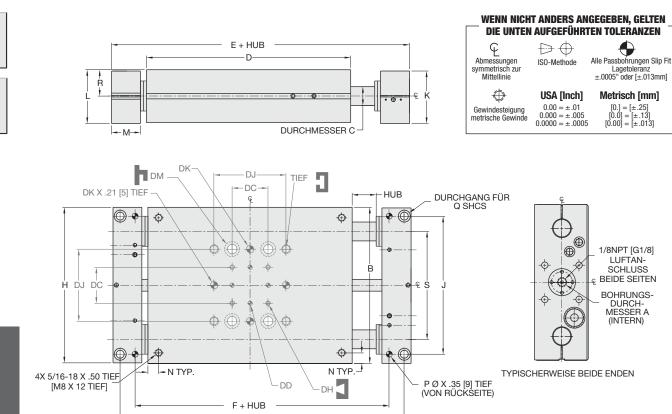
Spezifikationen	DLB-10	DLB-10M	Spezifikationen	DLB-12	DLB-12M	Spezifikationen	DLB-16
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar	Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar	Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	29 lbs.	129 N	Schubkraft bei 80psi/5.5bar	57 lbs.	254 N	Schubkraft bei 80psi/5.5bar	57 lbs.
Gewicht (Basiseinheit)	3.34 lbs.	1.5 kg	Gewicht (Basiseinheit)	5.13 lbs.	2.3 kg	Gewicht (Basiseinheit)	7.30 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.08 lbs./in.	1.4g/mm	Zusätzliches Gewicht pro Hub	.12 lbs./in.	2.1g/mm	Zusätzliches Gewicht pro Hub	.19 lbs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung .	3/4"	19mm	Durchmesser der Zylinderbohrung .	1.0"	25mm	Durchmesser der Zylinderbohrung .	1.0"
Durchmesser der Führungsstange .	.375"	9.5mm	Durchmesser der Führungsstange .	.472"	12mm	Durchmesser der Führungsstange .	.630"

Zubehör, Technische Daten





DLB -20M, 25M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER



DLB SE	

DIRECTCONNEC

Zijnderdurchnesser							BME	SSU	NGE	N D	ER I	BAS	ISE		=1	Γ	
MODELL-NR.	A"	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	Μ	Ν	P	Q	R	S
DLB-20 DLB-25	11/2 11/2	6.50 7.50	.787 .984	8.50 9.50		9.5850 10.7320			5.7500 6.7500							1.100 1.100	4.500 5.250
DLB-20M DLB-25M	38 38	165.1 190.5	20 25	215.9 241.3	20011	243.46 272.59			146.05 171.45	55.4 55.4	56.8 56.8		11.1 11.1		M8 M10		114.30 133.35

G + HUB

DIRECTCONNE	CT ABMESSUNGEN
STANDARD-BEFESTIGUNGS	RASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

	US (Zoll)	Metrisch (mm)
DC	1.500	38.1
DD	.1880 X .25 TIEF	5 mm H7 X 6 TIEF
DH	#10-32 X .34 TIEF	M5 X 8.5 TIEF
DJ	3.000	76.2
DK	.3130 X .37 TIEF	8 mm H7 X 9.4 TIEF
DM DP	Durchg. & DgBohrg. f. 3/8 3/8-16 X .50 TIEF	Durchg. & DgBohrg. f. M10 M10 X 12 TIEF
	5/0-10 X .50 IILI	

Bestellbeispi	el: Basisein	heit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLB-20M	DLB-25M	MENGE/ Schlitten
BASISMODELL DLB -	AUSFÜHRUNG M-L-	FÜHRUNGSSTANGEN VS HUB VITON [®] -dichtrungen	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung) Einstellbarar Endanschlag	SHOK-029 DLT-1023	SHOK-029 DLT-1023	1 od. 2 1 od. 2
GRÖSSE METRISCH	20, 25	HOD VIION -DICHIONGEN	Induktiver Sensor, PNP mit Schnellanschluß Induktiver Sensor, NPN mit Schnellanschluß Schnellanschluß 2 m Kabellänge Schnellanschluß 5 m Kabellänge	OISP-011 OISN-011 CABL-010 CABL-013	0ISP-011 0ISN-011 CABL-010 CABL-013	1 od. 2 1 od. 2 1 od. 2 1 od. 2
AUSFÜHRUNG LAGER	instandsetzbarem Zy		PNEUMATIKZUBEHÖR 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12")	0TAL-039 0TAL-040	0TAL-039 0TAL-040	1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
DLB-25	(Zoll) 1-6 @ 1" Schritten 1-7 @ 1" Schritten	Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk	1/8 Einstellbare Luftdrossel G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm) G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm) G1/8 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-004 0TAL-045 0TAL-046	VLVF-004 0TAL-045 0TAL-046	1 od. 2 1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
HUB DLB-20M DLB-25M VITON® FÜHRUNGSSTANGEN	25, 50, 80, 100, 12 V Viton®-Dichtungen	5, 160, 175	G1/8 Einsteiludare Luitorosser Reparatursatz für Zylinderdichtungen Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® ¹ Sensor und Kable werden separat verkauft	VLVF-005 SLKT-105 SLKT-105V	VLVF-005 SLKT-105 SLKT-105V	1 od. 2 1 1

BEISPIELBESTELLUNG: DLB-20M-L-C-80-V Beisp.: Basiseinheit, Größe 20, lange Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 80 mm Hub, Vitondichtungen



DLB -20M, 25M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Belastungsangaben - Ausführungen DLB-20M, 25M -B

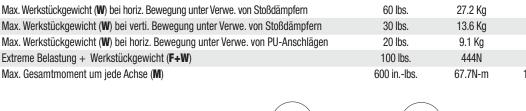
	20	20M	25	25M
ter Verwe. von Stoßdämpfern	60 lbs.	27.2 Kg	100 lbs.	45.3 Kg
unter Verwe. von Stoßdämpfern	30 lbs.	13.6 Kg	50 lbs.	22.0 Kg
unter Verwe. von PU-Anschlägen	20 lbs.	9.1 Kg	25 lbs.	11.3 Kg
	100 lbs.	444N	150 lbs.	667N
	600 inlbs.	67.7N-m	1200 inlbs.	135.5N-m

F

W

0 () 0

///////



F١

w

⊢⊓

- **F** = Externe Belastung W = Werkstückgewicht F+W = Max. zulässige Belastung
- M = Max. Moment

Zubehör, Technische Daten

Spezifikationen	DLB-20	DLB-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		560 N
Gewicht (Basiseinheit)	15.6 lbs.	7.1 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.32 lbs./in.	5.63g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"	38mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm

Spezifikationen	DLB-25	DLB-25M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		560 N
Gewicht (Basiseinheit)	21.4 lbs.	9.7 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.47 lbs./in.	8.4g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung		38mm
Durchmesser der Führungsstange	.984"	25mm

Für die meisten

Anwendungen wird der

Einsatz von Luftdrosseln und

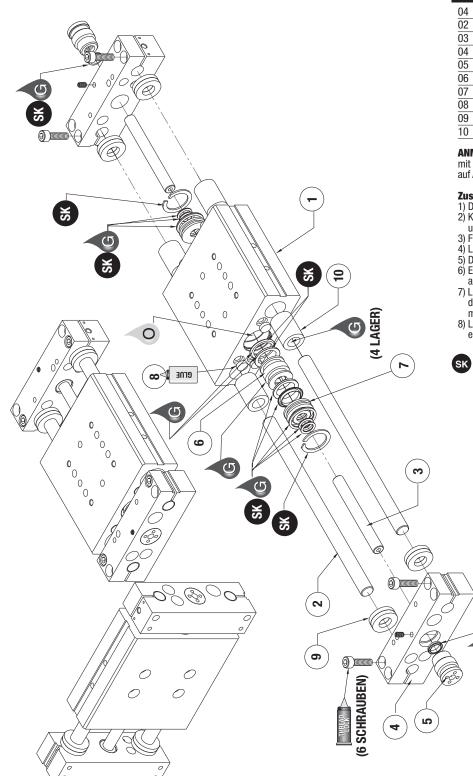
Stoßdämpfern empfohlen.

Stoßdämpfer Einstellbare Endanschläge Induktive Näherungssensoren • Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen Kolbenstange mit vollem Hub • 8 mm Gewindedurchmesser Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer Eingebauter Endanschlag Finstellbare Position PNP und NPN lieferbar Einstellung über Inbusschlüssel • Einstellbare Dämpfung **Schnellanschlusskabel** Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung 2 m Kabellänge • 5 m Kabellänge °°°° °°° E + MAX. HUB DER LUFTLEITUNGEN F MAX **Teleskopische Luftleitungen Drosselrückschlagventile** Ersetzen lose verlegte Luftleitungen • Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) · Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die für die Hubgeschwindigkeit Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten • 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser D F A C Е Beidseitig montierbar DLB-20 2.03" .10 2.1 .577 3.60 1.25 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss f ür DLB-25 DLB-20M 1.82" .10 1.9 .577 3.60 1.25 Schlauchinnendurchmesser 14.7 51.6mm 2.5 53.8 91.4 31.8 • 2 Luftleitungen/Einheit DLB-25M 48.3 46.2mm 2.5 14.7 91.4 31.8

VIREC 5CC

EXPLOSIONSZEICHNUNG DLB-B & DLB-L-SERIE





4.18

Pos. Menge Bezeichnung

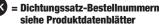
04	1	Gehäuse
02	2	Führungsstange
03	2	Luftschlauch
04	2	Endblock
05	2	Adapter, intern versorgt
06	1	Kolben
07	2	Kappe, Stabende
08	6	Anschlagknopf
09	8	Dämpfer, Urethan
10	4	Buchse

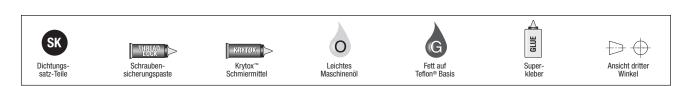
ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

Zusammenbau:

Dichtungen schmieren und einbauen.
 Kolben, Luftdurchführungen, Lager, Kappen

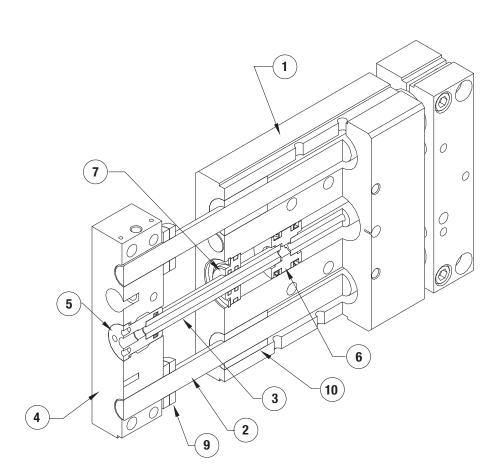
- und Sicherungsringe in Gehäuse einbauen. 3) Führungsstangen in Lager einbauen. 4) Luftdurchführungen in Kolben einbauen.
- 5) Dämpfer auf Schaftenden schieben.
- 6) Endblocks auf Schaftenden schieben und
- anziehen.
- anzierien.
 7) Luftanschlussadapter am Ende jeder Luft-durchführung mittig auf jedem Endblock mit Zweilochmutterndreher anbringen.
 8) Luftanschlussadapter mit Stellschraube
- einstellen.







ZUSAMMENBAUZEICHNUNG DLB-B & DLB-L-SERIE



Pos.	Menge	Bezeichnung
04	1	Gehäuse
02	2	Führungsstange
03	2	Luftschlauch
04	2	Endblock
05	2	Adapter, intern versorgt
06	1	Kolben
07	2	Kappe, Stabende
08	6	Anschlagknopf
09	8	Dämpfer, Urethan
10	4	Buchse

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

ANM.: Zubehörmontage siehe Produktdatenblätter.



DLB SERIE

4.20

Basiseinheiten mit externem Zylinder

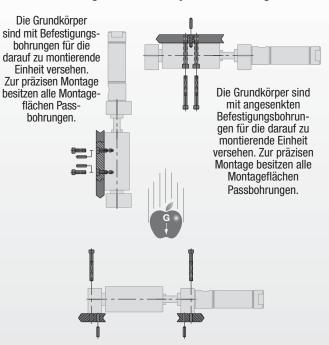
Zylinderoptionen:

Basiseinheiten mit externem Zylinder sind mit einer Vielzahl von Zylinderoptionen lieferbar. Wählen Sie unter den Ausführungen mit instandsetzbarem Zylinder/Austauschzylinder, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, NFPA mit einstellbarer Endlagendämpfung, ISO/Metrisch VDMA, Sperr-VDMA, oder ohne Zylinder für die kundenseitige Zylindermontage

DIRECTCONNECT Befestigungsraster:

Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

Installation::



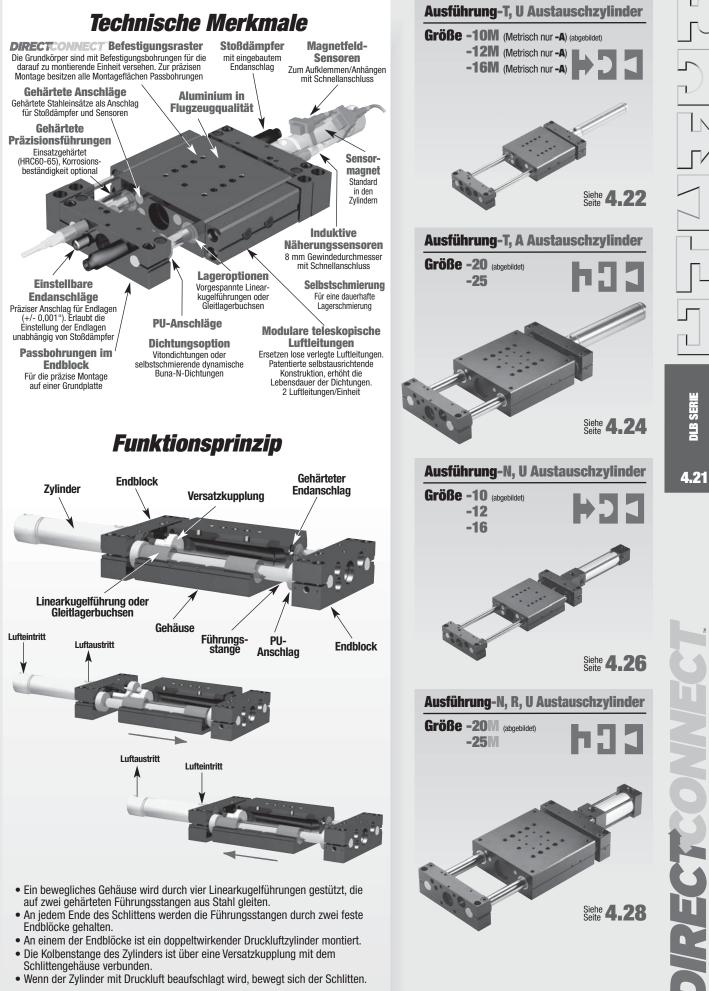
Montage und Betrieb in jeder Orientierung

Befestigungs- und Passbohrungen in den Endblöcken ermöglichen die präzise Montage auf einer Grundplatte.

Technische Daten:

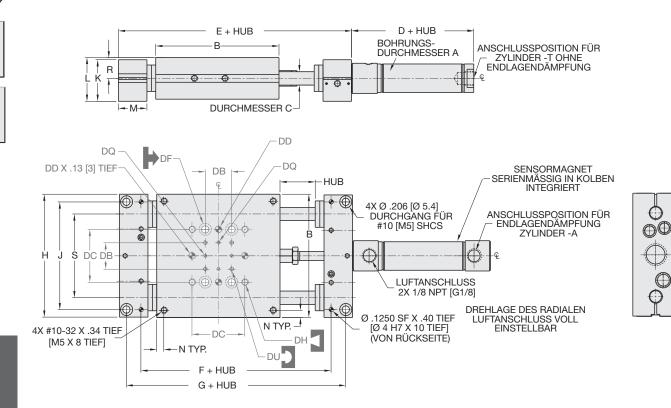
Pneumatik	US	Metrisch				
Betriebsdruckbereich* Zylinderart Dynamische Dichtung Benötigtes Betätigungsventil	40-100 psi 3-7 bar Doppelt wirkend Interne Schmierung, Buna-N 4/2-Wege					
Anforderungen an die Druckqu Druckluftfilterung Druckluftschmierung Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt	40 Mikron ode Nicht erforde Geringer Feuchtig	erlich** Jkeitsgehalt				
Temperatur-Betriebsbereich Buna-N Dichtungen (Standard)	(trocke	, -35° ~80° C				
Viton®-Dichtungen (Optional)	-20°~300° F	-30°~150° C				
Wartungsspezifikationen [†] Vorraussichtliche Lebensdauer Normale Anwendung Mit vorbeug. Wartung Vor Ort instandsetzbar	5 Millionen > 10 Millionen Nein					
Dichtungreparatur-Set erhältlich	Nein					
Anwendungsbeschränkungen Für die meisten Anwendungen wird		ıftdrosseln,				
Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen. Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und						
schmutzhaltigen Umgebungen. Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchs Schmierstoffe.		asierende				
*Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwe	ndungseinzelheiten an das W	erk				

 Honerer Druck möglich, wenden Sie sich mit Anwendungseinzeinerten an das we ** Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich † Siehe Wartungsabschnitt



- An einem der Endblöcke ist ein doppeltwirkender Druckluftzylinder montiert.
- Die Kolbenstange des Zylinders ist über eine Versatzkupplung mit dem Schlittengehäuse verbunden.
- Wenn der Zylinder mit Druckluft beaufschlagt wird, bewegt sich der Schlitten.

DLB -10M, 12M, 16M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCHZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG



USA [Inch]

 $\begin{array}{c} 0.00 = \pm .01 \\ 0.000 = \pm .005 \\ 0.0000 = \pm .0005 \end{array}$

Metrisch [mm]

DIRECTCONNEC

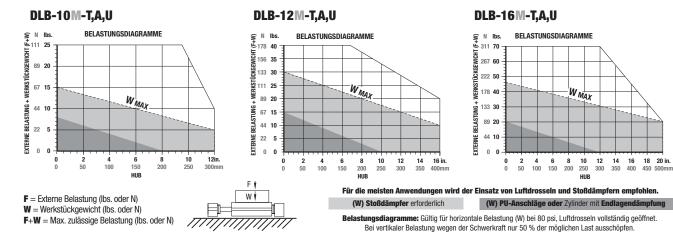


		dendurchmesser Gehö	ausegröße	unungsstang	en	A R MI	FCCI	ING	EN D	FR F	RASI	SEIN	14/6				ECT CONTECTARD-BEFESTIGUNGSRA	T ABMESSUNGEN STER FÜR ALLE GRÖSSEN
MODELL-NR.	AZYN	delur Gehi B	C OFI	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	s	DB	US (Zoll) .750	Metrisch (mm) 19.1
DLB-10 DLB-12	³/4 11∕16	3.50 4.00	.375 .472	2.91 2.88	5.63 6.13	4.8975		3.485 3.985	3.060 3.500	1.178 1.615	1.245 1.657	.813 .813	N/A .375		2.375 2.750	DC DD DF	1.500 .1880 x .25 TIEF Durchgang für #10	38.1 5mm H7 x 6 TIEF
DLB-16 DLB-10M	11/16 20	4.75 88.9	.630 9.5	2.88 88.0	6.88 149.4	5.6475 118.05	6.478 139.1	4.735 88.5	4.250 77.7	1.615 29.9	1.657 31.6	.813 20.7	.375 N/A	.0.0	3.250 60.33	DH	#10-32 x .34 TIEF .0940 x .078 TIEF	Durchgang für M5 M5 x 8.5 TIEF 3H7 x 2 TIEF
DLB-12M DLB-16M	25 25	101.6 120.7	12 16	91.5 91.5	162.1 181.1	130.75 149.80	151.8 170.9	101.2 120.3	88.9 107.9	41.0 41.0	42.1 42.1	20.7 20.7	9.5 9.5		69.85 82.55	DU	#4-40 X .25 TIEF	M3 X 6 TIEF

Bestellbeispiel: Basiseinheit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLB-10M	DLB-12M		MENGE/ Schlitten
Beetenberehen Bueleenmert		DLD-IUW	ULD-12IVI		SCHLITTEN
BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE				
	Stoßdämpfer	SHOK-028	SHOK-010	SHOK-010	1 od. 2
DLB - M S	Einstellbarar Endanschlag	DLT-1023	DLT-1023	DLT-1023	1 od. 2
	INDUKTIVE SENSOREN [†]				
GRÖSSE METRISCH LAGER HUB	Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß	OISP-011	OISP-011	OISP-011	1 od. 2
GRÖSSE 10, 12, 16	Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß	OISN-011	OISN-011	OISN-011	1 od. 2
METRISCH M	Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
AUSFÜHRUNG T Austauschzylinder o. einstell. Endlagendämpfung	Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
(Nicht erhältlich in Metrisch)					
A Austauschzylinder mit einstell. Endlagendämpfung	MAGNETFELD-SENSOREN ^{†**}				
LAGER B Linearkugelführungen	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-005	OHSP-005	OHSP-005	1 od. 2
C Gleitlagerbuchsen	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-005	OHSN-005	OHSN-005	1 od. 2
HUB (Zoll)	Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
DLB-10 1-12 in 1" Schritten	Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
DL B-12 1-16 in 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar.					
DLB-16 1-20 in 1" Schritten Bitte wenden Sie sich an das Werk.	PNEUMATIKZUBEHÖR				
HUB (mm)	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6")	OTAL-039	OTAL-039	OTAL-039	1,2,3 od. 4
DLB-10M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12")	OTAL-040	OTAL-040	OTAL-040	1,2,3 od. 4
DLB-12M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18")	OTAL-041	OTAL-041	OTAL-041	1,2,3 od. 4
320, 360, 400	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24")	OTAL-042	OTAL-042	OTAL-042	1,2,3 od. 4
DLB-16M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,	1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel	VLVF-004	VLVF-004	VLVF-004	1 od. 2
	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm)	OTAL-045	OTAL-045	OTAL-045	1,2,3 od. 4
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm)	OTAL-046	OTAL-046	OTAL-046	1,2,3 od. 4
BEISPIELBESTELLUNG: DLB-10M-A-B-25	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm)	OTAL-047	OTAL-047	OTAL-047	1,2,3 od. 4
DEISFIELDES I ELLUNU: JLD- I UWI-A-D-Z3 Beisp.: Basiseinheit, Größe 10 Metrisch, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung,	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm)	OTAL-048	OTAL-048	OTAL-048	1,2,3 od. 4
Linearkugelführungen, 25 mm Hub	G1/8 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-005	VLVF-005	VLVF-005	1 od. 2
	[†] Sensor und Kable werden separat verkauft	** Kolbenmagr	et serienmäsig		



DLB -10M, 12M, 16M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCH-ZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG



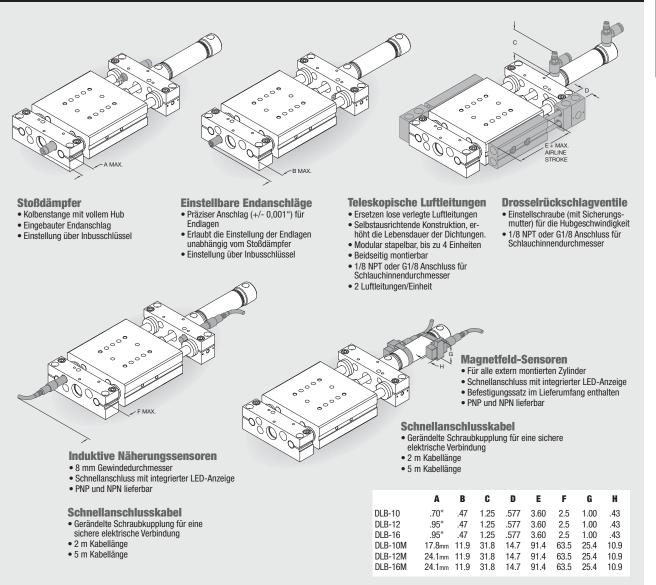
Spezifikationen	DLB-10	DLB-10M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	31 lbs.	145 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	1.98 lbs.	.90 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.09 lbs./in.	1.8g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung .	3/4"	20mm
Durchmesser der Führungsstange .	.375"	9.5mm
Max. Belastungsmoment	75 inIbs.	8.4N-m

Spezifikationen	DLB-12	DLB-12M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	65 lbs.	227 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	3.73 lbs.	1.7 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.15 lbs./in.	2.9g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung .	1-1/16"	25mm
Durchmesser der Führungsstange .	.472"	12mm
Max. Belastungsmoment	150 inIbs.	16.9N-m

Spezifikationen	DLB-16	DLB-16M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	65 lbs.	227 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	5.03 lbs.	2.3 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.23 lbs./in.	4.2g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung .	1-1/16"	25mm
Durchmesser der Führungsstange .	.630"	16mm
Max. Belastungsmoment	300 inIbs.	33.9N-m

, 16 400 18 450 20 ir

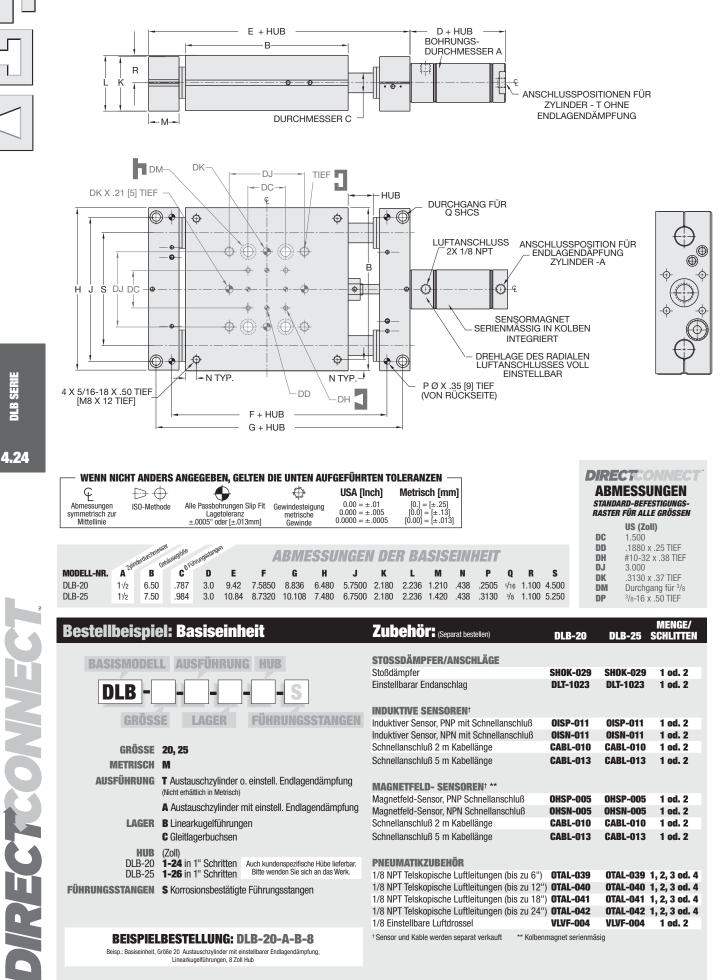
Zubehör, Technische Daten



4.23

DLB -20M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCH-ZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG



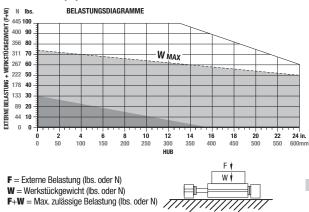


8



DLB -20M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCH-ZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG

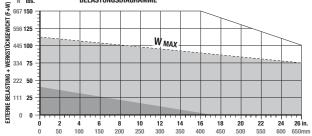




Spezifikationen	DLB-20
Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	130 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -T , -A)	12.6 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"
Durchmesser der Führungsstange	0.787"
Max. Belastungsmoment	600 inlbs.

Zubehör, Technische Daten





HUB

 Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

 (W) Stoßdämpfer erforderlich
 (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

Spezifikationen	DLB-25
Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	130 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	17.7 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"
Durchmesser der Führungsstange	0.984"
Max. Belastungsmoment	1200 inlbs.

C D

E F G

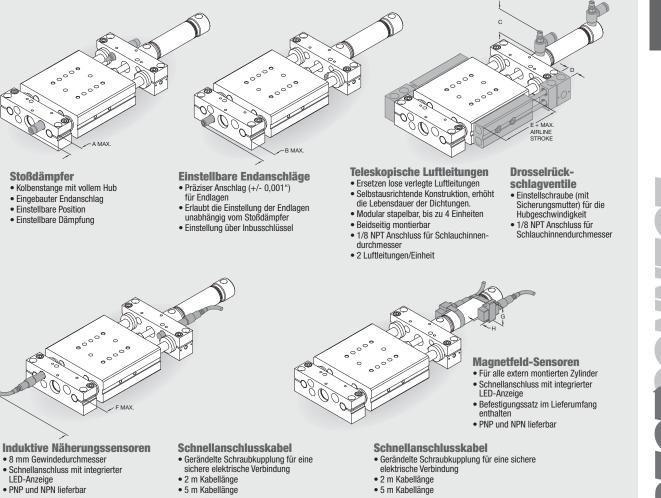
A B

2.03" .10 1.25 .577 3.60 2.12 1.00 .43

1.82" .10 1.25 .577 3.60 1.90 1.00 .43

DLB-20

DI B-25



IRECTO

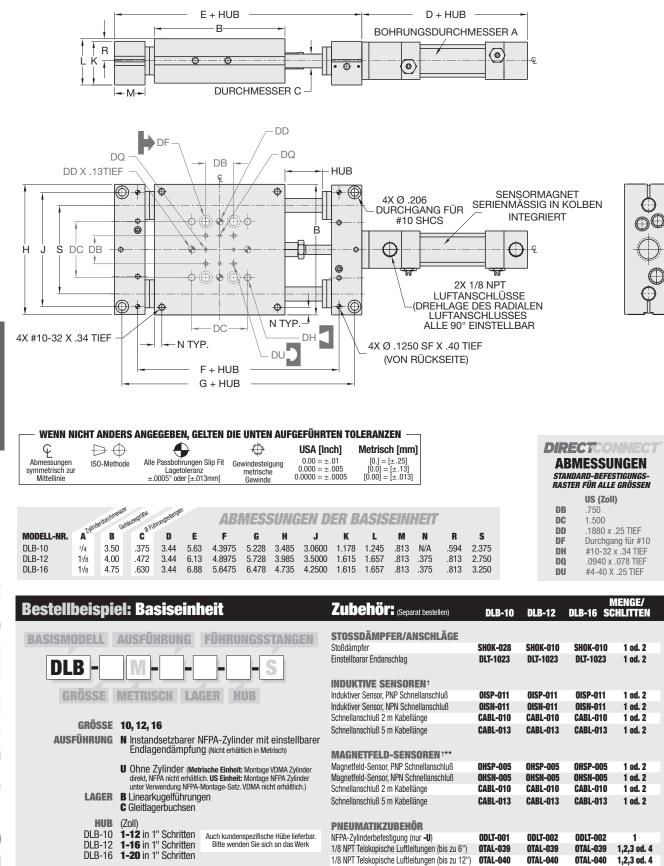
H

DLB -10M, 12M, 16M -N, U LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT INSTANDSETZBARER ZYLINDER (NFPA-AUSFÜHRUNG) MIT EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG



C

C



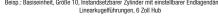
BEISPIELBESTELLUNG: DLB-10-N-B-6 Beisp.: Basiseinheit, Größe 10, Instandsetzbarer Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung.

1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18")

1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24")

[†]Sensor und Kable werden separat verkauft

1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel



OTAL-041

OTAL-042

VLVF-004

OTAL-041

OTAL-042

VLVF-004

** Kolbenmagnet serienmäsig

OTAL-041

OTAL-042

VLVF-004

1,2,3 od. 4

1,2,3 od. 4

1 or 2

HUB

DLB-10M

DLB-12M

DI B-16M

(mm)

320, 360, 400

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

320, 360, 400, 500

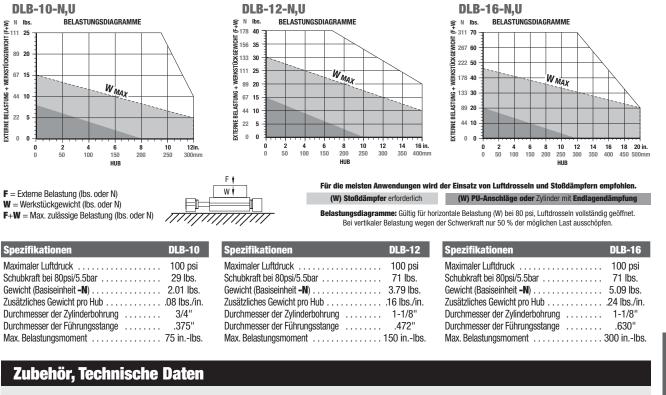
25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,

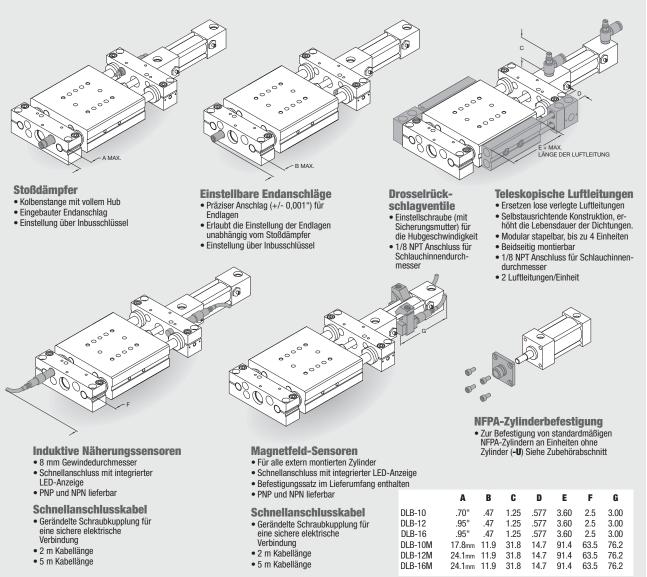
25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,





DLB -10M, 12M , 16M -N, U LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT INSTANDSETZBARER ZYLINDER (NFPA-AUSFÜHRUNG) MIT EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG

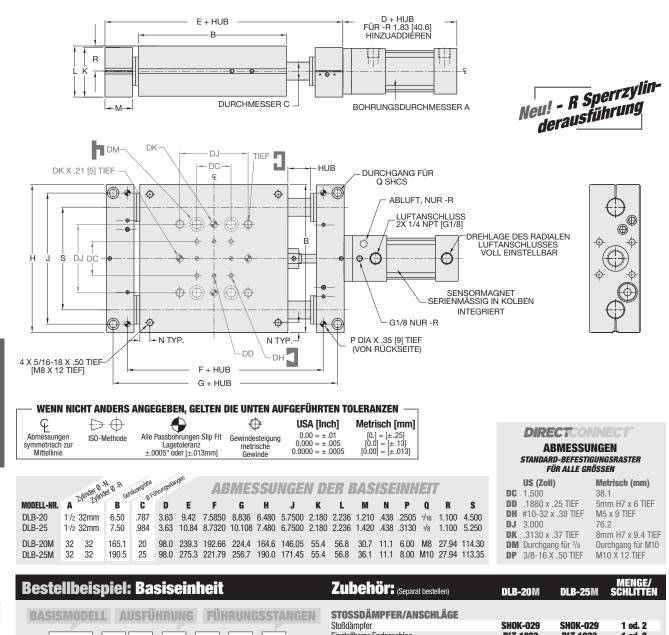




4.27

DLB -20M, 25M -N, R, U LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCH-ZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG





BASISMODELL	AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE			
		Stoßdämpfer	SHOK-029	SHOK-029	1 od. 2
DLB -		Einstellbarar Endanschlag	DLT-1023	DLT-1023	1 od. 2
		INDUKTIVE SENSOREN [†]			
GRÖSSE	METRISCH LAGER HUB	Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß	OISP-011	OISP-011	1 od. 2
		Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß	OISN-011	OISN-011	1 od. 2
GRÖSSE	20, 25	Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
METRISCH	M	Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
		Verlängerungskabel 1 m Länge	CABL-015	CABL-015	1 od. 2
AUSFÜHRUNG	N Instandsetzbarer NFPA/VDMA-Zylinder mit	Verlängerungskabel 2 m Länge	CABL-016	CABL-016	1 od. 2
	einstellbarer Endlagendämpfung				
	R Instandsetzbarer VDMA-Sperrzylinder mit	MAGNETFELD-SENSOREN ^{†**}			
	einstellbarer Endlagendämpfung	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-020	OHSP-020	1 od. 2
	(Nicht erhältlich in Metrisch)	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-020	OHSN-020	1 od. 2
	U Ohne Zylinder (Metrische Einheit: Montage VDMA Zylinder direkt, NFPA nicht erhältlich. US Einheit: Montage NFPA Zylinder	Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
	unter Verwendung NFPA-Montage-Satz. VDMA nicht erhältlich.)	Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
LAGER		Verlängerungskabel 1 m Länge	CABL-015	CABL-015	1 od. 2
	C Gleitlagerbuchsen	Verlängerungskabel 2 m Länge	CABL-016	CABL-016	1 od. 2
HUB	(Zoll)				
DLB-20	1-24 in 1" Schritten	PNEUMATIKZUBEHÖR			
DLB-25	1-26 in 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar.	NFPA Zylinderbefestigung (nur -U)	ODLB-001	ODLB-001	1
HUB	Bitte wenden Sie sich an das Werk.	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6")	0TAL-039	0TAL-039	1, 2, 3 od. 4
DLB-20M	(mm) 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12")	OTAL-040	OTAL-040	1, 2, 3 od. 4
DLD-20IVI	320, 360, 400, 500	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18")	OTAL-041	OTAL-041	1, 2, 3 od. 4
DLB-25M	25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24")	OTAL-042	0TAL-042	1, 2, 3 od. 4
DLD-23IVI	320, 360, 400, 500	1/4 NPT Einstellbare Luftdrossel	VLVF-006	VLVF-006	1 od. 2
		G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm)	OTAL-045	OTAL-045	1, 2, 3 od. 4
FÜHRUNGSSTANGEN	S Korrosionsbestätigte Führungsstangen	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm)	OTAL-046	OTAL-046	1, 2, 3 od. 4
		G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm)	0TAL-047	OTAL-047	1, 2, 3 od. 4
REICDIEI	BESTELLUNG: DLB-20-N-B-12	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm)	OTAL-048	0TAL-048	1, 2, 3 od. 4
	20 Instandsetzbarer NFPA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung,	G1/8 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-005	VLVF-005	1 ood.2
Delop., Dasiseimieit, drube	Linearkugelführungen, Zoll Hub	Adapter G1/8 auf 1/8 NPT	PLFT-025	PLFT-025	1 od. 2
		[†] Sensor und Kabel werden separat verkauft ** Kolbe	enmagnet serienmäs	ig	

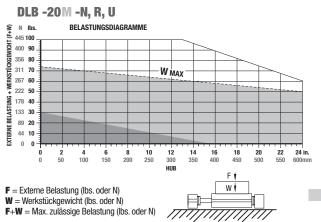
SERE

DLB

4.28

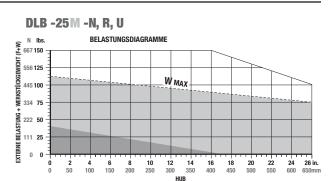


DLB -20M, 25M -N, R, U LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCH-ZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG



Spezifikationen	DLB-20	DLB-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	117 lbs.	443N
Gewicht (Basiseinheit -N, -R)	12.9 lbs.	6.3 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R	0.53 lbs./in.	7.9g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -N	1-1/2"	32mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -R	32mm	32mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm
Max. Belastungsmoment	600 inIbs.	67.7N-m
Mindestluftdruck zum Lösen der Zylindersperre -R .	60 psi	4 bar
Haltekraft des Sperrmechanismus -R	123 psi	550N

Zubehör, Technische Daten

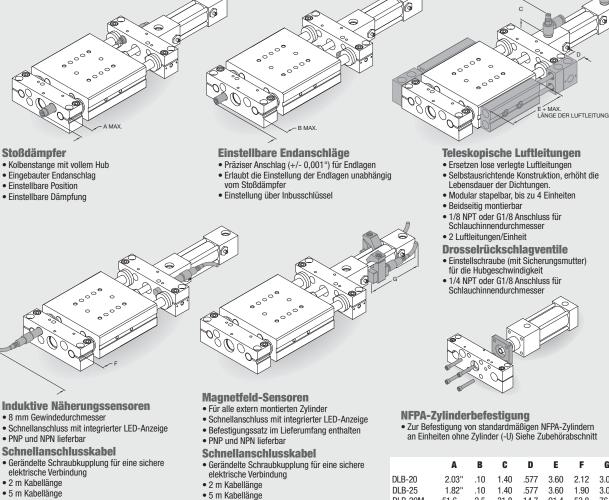


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung (W) Stoßdämpfer erforderlich

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfe

Spezifikationen	DLB-25	DLB-25M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	117 lbs.	443N
Gewicht (Basiseinheit -N , -R)	18.0 lbs.	8.3 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R 0	.68 lbs./in.	10.7g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -N	1-1/2"	32mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -R	32mm	32mm
Durchmesser der Führungsstange	0.984"	25mm
Max. Belastungsmoment12	200 inIbs.	135N-m
Mindestluftdruck zum Lösen der Zylindersperre -R .	60 psi	4 bar
Haltekraft des Sperrmechanismus - R	123 psi	550N

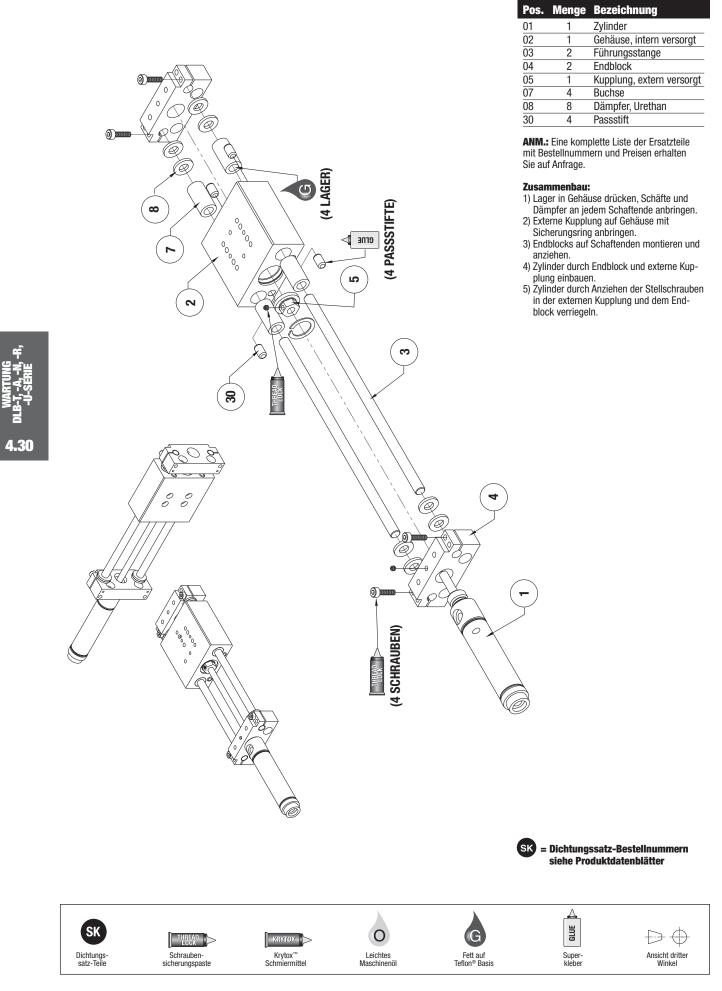
DIRECT



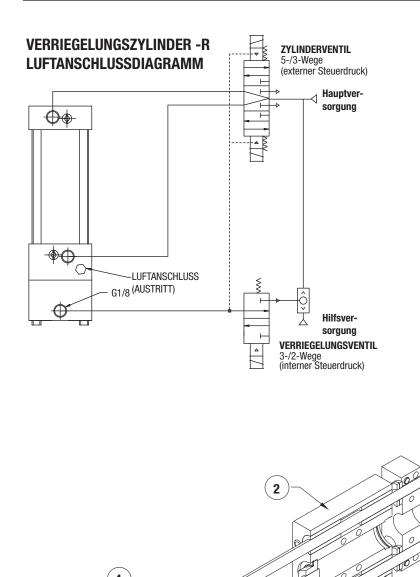
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

	Α	В	C	D	Е	F	G
DLB-20 DLB-25 DLB-20M DLB-25M	2.03" 1.82" 51.6mm 46.2mm	.10 2.5	1.40 31.8	.577 14.7	3.60 91.4	1.90 53.8	3.00 76.2









4

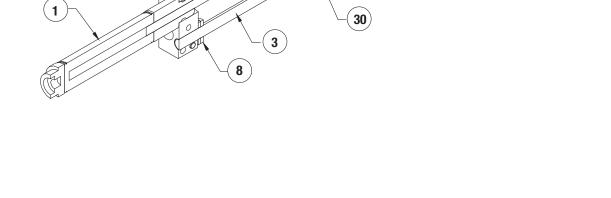
Pae	Mongo	Bezeichnung
rus.	Menye	DEZEIGIIIUIIY

01	1	Zylinder
02	1	Gehäuse, intern versorgt
03	2	Führungsstange
04	2	Endblock
05	1	Kupplung, extern versorgt
07	4	Buchse
08	8	Dämpfer, Urethan
30	4	Passstift

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

ANM .: Zubehörmontage siehe Produktdatenblätter.

- 1) Verriegelungsventil muss während der Zylinderbewegung betätigt sein, sonst rastet die Verriegelung ein und das Zylinderventil bewegt sich in Mittenposition.
- 2) Das Zylinderventil muss während des Aus-/Einfahrens betätigt sein. Auch am Hubende betätigt halten, bis Richtungswechsel gewünscht wird.
- 3) Mittenposition des 5-/3-Wegezylinderventils kann Auslässe unter Druck haben, wenn die Kombination von Drucklast auf dem Zylinder und Trägheitseffekte der angehängten Last die Nennhaltekraft auf der Verriegelungsvorrichtung nicht übersteigt, einschließlich Zugabe für Abnutzung.
- 4) Die Zylinder dieser Reihe NICHT für logische Funktionen verwenden, da die Druckniveaus zu stark schwanken.



æ

7

5

4.32

Blockgehäuse mit integriertem Zylinder

Kompakte Bauform:

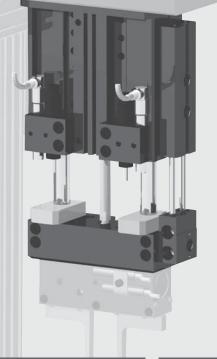
Die Ausführung wird für kurze Hübe bei Anwendungen unter beengten Platzverhältnissen verwendet. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird die Gesamtlänge reduziert.

Hubtisch:

Bei Verwendung der Basis-Flanschbefestigung kann dieser Linearantrieb auch als Hubtisch eingesetzt werden. DIRECTCONNECT

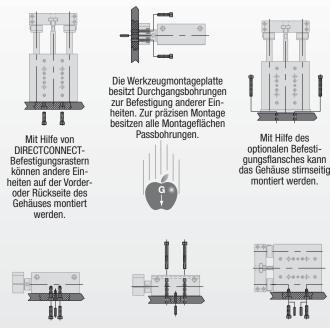
Befestigungsraster:

Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.



Installation:

Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Befestigungs- und Passbohrungen an den Seiten und in der Unterseite des Gehäuses ermöglichen mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster die präzise Montage auf einer Grundplatte.

Technische Daten:

Pneumatik Betriebsdruckbereich* Zylinderart Dynamische Dichtung Benötigtes Betätigungsventil

Druckluftfilterung

Druckluftschmierung

Anforderungen an die Druckqualität

40 Mikron oder besser Nicht erforderlich** Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

-30°~180° F

US

40-100 psi

Metrisch

3-7 bar

-35°~80° C

Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)

-30°~150° C -20°~300° F

Doppelt wirkend

Interne Schmierung, Buna-N

4/2-Wege

Wartungsspezifikationen¹

Vorraussichtliche Lebensdauer Normale Anwendung	5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung Vor Ort instandsetzbar	> 10 Millionen Zyklen [†] Nein
Dichtungreparatur-Set erhältlich	Nein

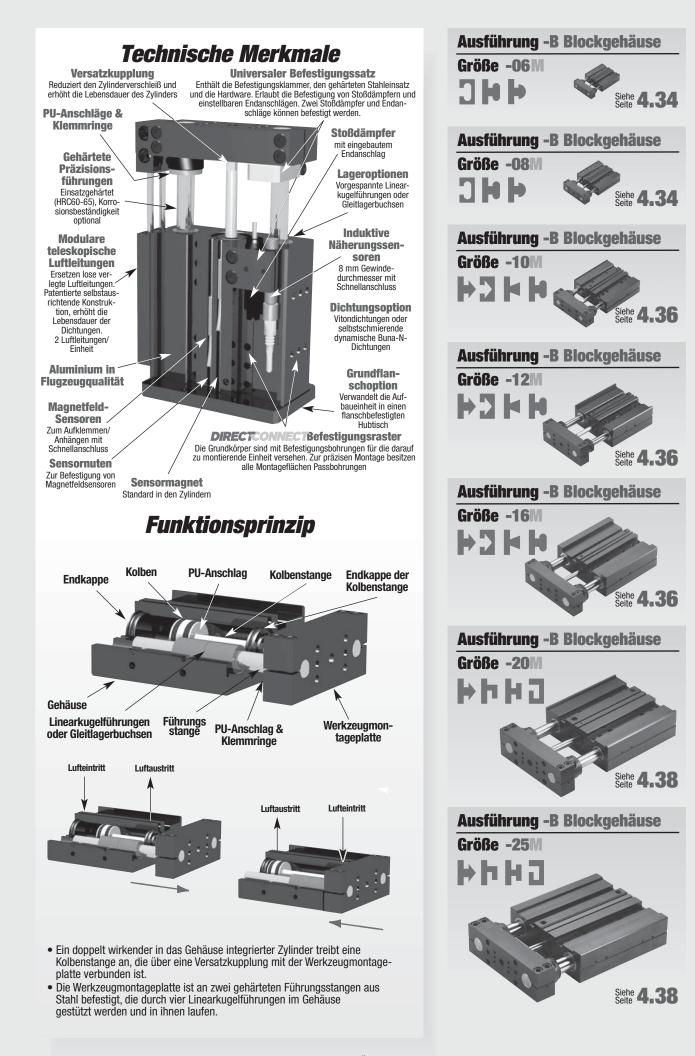
Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen. Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen

Umaebunaen.

Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.

* Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk *Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich † Siehe Wartungsabschnitt



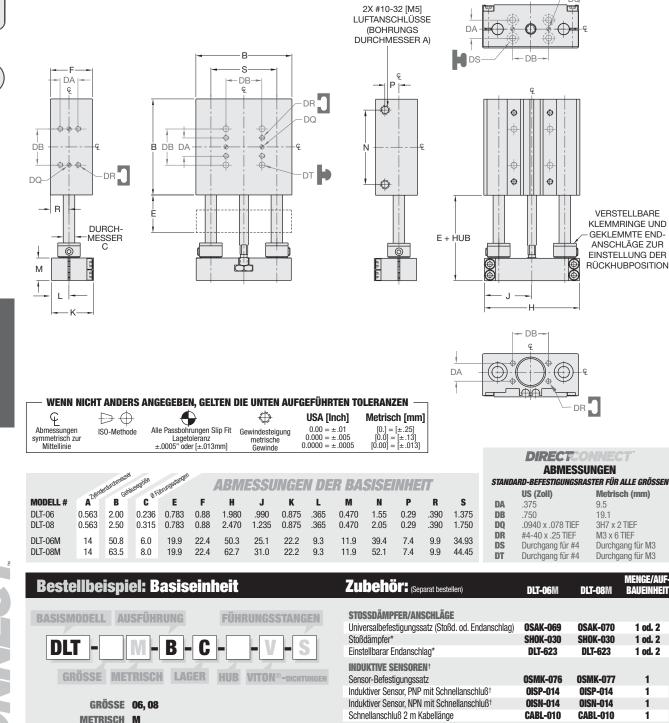
4.33



4.34

DLT -06M, 08M -B LINEARANTRIEBE, BLOCKGEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER





Schnellanschluß 5 m Kabellänge

Schnellanschluß 2 m Kabellänge

Schnellanschluß 5 m Kabellänge

#10-32 Einstellbare Luftdrossel

Reparatursatz für Zylinderdichtungen

Grundflansch (Imperial+metrisch)

Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®

M5 Einstellbare Luftdrossel

PNEUMATIKZUBEHÖR

MONTAGEZUBEHÖR

Magnerfeld-Sensor, PNP mit Schnellanschlu߆

Magnerfeld-Sensor, NPN mit Schnellanschlu߆

MAGNETFELD-SENSOREN^{†**}

CABL-013

OHSP-017

OHSN-017

CABL-010

CABL-013

VLVF-007

VLVF-008

SI KT-108

SLKT-108V

ODLT-015

*Erfordert Universalbefestigungssatz †Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienmäßig

CABL-013

OHSP-017

OHSN-017

CABL-010

CABL-013

VLVF-007

VLVF-008

SLKT-108

SLKT-108V

ODLT-016

1

1 od. 2

1

1

1

AUSFÜHRUNG

HUB (Zoll)

DLT-06

DLT-08

DLT-06M

HUB (mm)

Zylinder

.25, .5, 1, 1.25

6, 12, 25, 30

DLT-08M 6, 12, 25, 40, 44

VITON[®] V Viton[®]-Dichtungen

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-06-B-C-1.5-V Beisp: Aufbaueinheit, Größe 06, Blockgehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 1,5 Zoll Hub, Vitondichtungen

.25, .5, 1, 1.5, 1.75

LAGER C Gleitlagerbuchsen

Auch kundenspezifische Hübe lieferbar.

Bitte wenden Sie sich an das Werk

B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem



DLT -06M, 08M -B LINEARANTRIEBE, BLOCKGEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Belastungsdiagram

W MAX

25

нив Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen

Ein Stoßdämpfer

in beide Richtg. erforderlich

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung bei 5,5 bar.

Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

1.25 1.5 1.75 in

PU-Anschläge oder Zylinder

DLT-08M

7 bar

89 N

.30 kg

14.3 mm

8 mm

1.3 N-m

mit Endl

DLT-08

100 psi

20 lbs.

.65 lbs.

.563"

.315"

DLT -08M -B

N Ibs (M+1

9 2

n

.25 .5 13 .75 19

Maximaler Luftdruck

Gewicht (Basiseinheit)

Durchmesser der Zylinderbohrung

Durchmesser der Führungsstange

Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung ... 10 in.-Ibs.

0

(stück 35 **8**

- Werk 27 6

Belastung -18 4

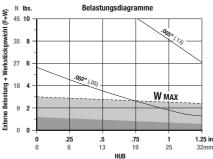
Externe

Zwei Stoßdämpfer

in beide Richtg. erforderlich

Spezifikationen

DLT -06M -B



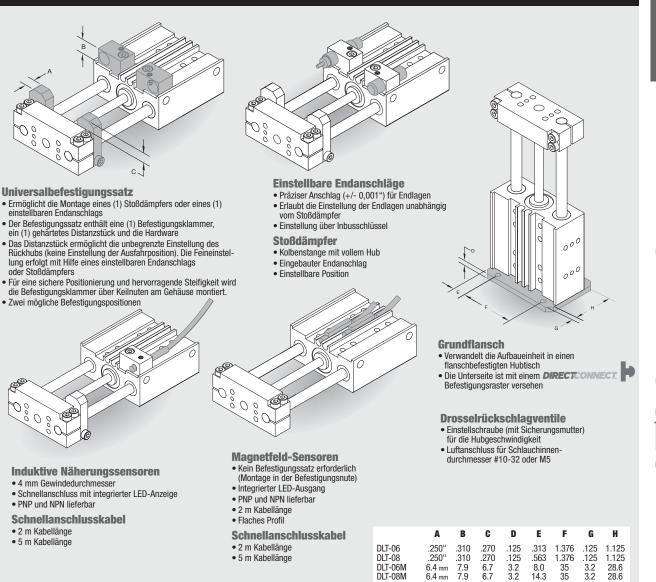


 $\mathbf{F}+\mathbf{W} = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)$

M = Max. Moment (Zoll/lb oder N)

Spezifikationen	DLT-06	DLT-06M
Maximaler Luftdruck	100 psi	7 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	20 lbs.	89 N
Gewicht (Basiseinheit)	0.34 lbs.	.15 kg
Durchmesser der Zylinderbohrung	0.563"	14.3 mm
Durchmesser der Führungsstange	0.236"	6 mm
Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung	5 inIbs.	0.6 N-m

Zubehör – Technische Daten



4.35



6.4 mm

6.7

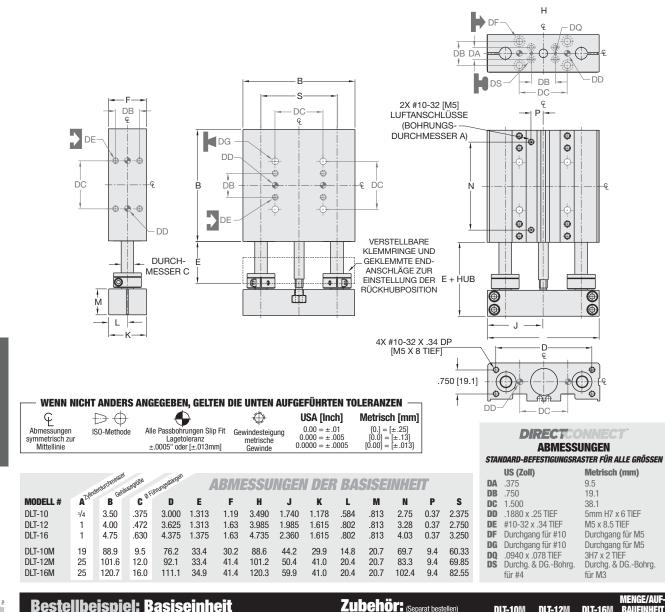
14.3 35 28.6

DLT-08N

4.36

DLT -10M, 12M, 16M -B LINEARANTRIEBE, BLOCKGEHÄUSE **MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER**





BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN DLT - M - B - - - Stosso MPFER/ANSCHLÄGE DLT - M - B - - - Stosso MPFER/ANSCHLÄGE GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DICHTWEE GRÖSSE 10, 12, 16 Stosso RNP Schnellanschluß ⁺ OISP-011 OISP-011 1 METRISCH M Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem Nagnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß ⁺ OISP-006 OLBP-006 OLBP-006 1 od. 2 Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß ⁺ OISP-011 OISP-011 1 1
DLT M B
DLT - M - B - - - - 1 od. 2 GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DICHTUNGEN Stoßdämpfer* SHOK-028 SHOK-010 SHOK-010 1 od. 2 GRÖSSE 10, 12, 16 Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 0ISP-011 0ISP-011 1 METRISCH M METRISCH M Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 CABL-010 1 METRISCH M Massführung B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 0ISP-011 1 Magnetifeld-Sensor PNP Schnellanschlu߆ OHSP-006 OHSP-006 0HSP-006 1 od. 2
DLT - B - - - Stoßdämpfer* SHOK-028 SHOK-010 SHOK-010 1 od. 2 GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DICHTUNGEN Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 0ISP-011 0ISP-011 0ISP-011 1 GRÖSSE 10, 12, 16 METRISCH M Magnetfield-Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 0ISP-011 0ISP-011 1 METRISCH M AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem Magnetfield-Sensor PNP Schnellanschlußt OHSP-006 OHSP-006 OHSP-006 1 od. 2
GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITTON®-DICHTUNGEN GRÖSSE 10, 12, 16 Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 OISP-011 1 Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 OISP-011 1 Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OISP-011 OISP-011 0ISP-011 1 Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 CABL-010 1 Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 CABL-013 1 Magnetfield-Sensor PNP Schnellanschlußt OHSP-006 OHSP-006 1 od. 2
GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DICHTUNGEN INDUKTIVE SENSOREN [†] Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß [†] OISP-011 OISP-011 OISP-011 1 GRÖSSE 10, 12, 16 Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß [†] OISN-011 OISN-011 0ISN-011 1 Kenzisch M Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß [†] OISN-011 CABL-010 CABL-010 1 Schnellanschluß ⁵ m Kabellänge CABL-013 CABL-013 CABL-013 1 Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß [†] OHSP-006 OHSP-006 0HSP-006 1 od 2
GRÖSSE 10, 12, 16 Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß ¹ UISP-UT1 UISP-
GRÖSSE 10, 12, 16 Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 CABL-010 1 METRISCH M Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 CABL-013 CABL-013 1 AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem MAGNETFELD-SENSOREN1*** Magnetfield-Sensor PMP Schnellanschluß 1 0HSP-006 0HSP-006 0HSP-006 1 od. 2
METRISCH M Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 CABL-013 CABL-013 1 AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem MAGNETFELD-SENSOREN1** MAGNETFELD-SENSOREN1** MAGNETFELD-SENSOREN1** MAGNETFELD-SENSOREN1** MAGNETFELD-SENSOREN1**
AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem
AUSFUHRUNG B Blockgenause mit integriertem instandsetzbarem
Zylinder Magnetidel Consol, Hin Contentiational Article Cost of the Cost of th
LAGER B Linearkugelführungen Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 1
C Gleitlagerbuchsen Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 CABL-013 CABL-013 1
HUB (Zoll) PNEUMATIKZUBEHÖR
DLT-10 0.5-2 in 0.5" Schritten 1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 2") 0TAL-037 0TAL-037 0TAL-037 1, 2, 3 od.
DLT-12 0.5-2 in 0.5" Schritten 1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 3") 0TAL-038 0TAL-038 1, 2, 3 od.
DLT-16 0.5-3 in 0.5" Schritten #10-32 Einstellbare Luftdrossel VLVF-007 VLVF-007 VLVF-007 1 od. 2
HUB (mm) Auch kundensnezifische Hübe lieferhar G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 50 mm) OTAL-043 OTAL-043 OTAL-043 1, 2, 3 od. G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 80 mm) OTAL-044 OTAL-044 1, 2, 3 od.
DLT-10M 12, 25, 40, 50 Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk M5 Einstellbare Luftdrossel VLVF-008 VLVF-008 VLVF-008 1 od. 2
DLT-12M 12, 25, 40, 50 Dide weiter of start at us werk in the Einstein and Einstein and Einstein at the Start at us werk in the Einstein at the Start at the Star
DLT-16M 12, 25, 40, 50, 65, 75 Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® 100V 102V 102V 1
VITON® V Viton®-Dichtungen MONTAGEZUBEHÖR
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen Grundflansch (Imperial) ODLT-005 ODLT-007 ODLT-009 1
Grundflansch (Metrisch) ODLT-006 ODLT-008 ODLT-010 1
BEISPIELBESTELLUNG: DLT-10-B-C-1.5-V
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10, Blockgehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 1,5 Zoll Hub, Vitondichtungen



Spezifikationen

Max. Moment (M)

Maximaler Luftdruck

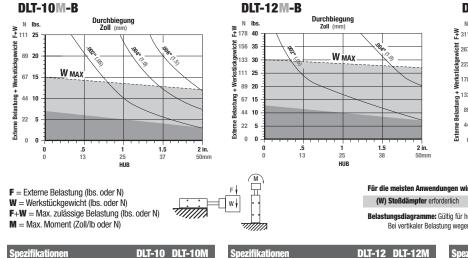
Schubkraft bei 80psi/5.5bar

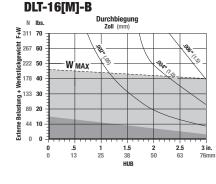
Durchmesser der Zylinderbohrung .

Durchmesser der Führungsstange .

Gewicht (Basiseinheit -T, -A) 1.81 lbs.







Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit E

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

Spezifikationen DL'	.T-12 DLT-12M	Spezifikationen	DLT-16	DLT-16M
Maximaler Luftdruck 10	0 psi 6.9 bar	Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar 62	2 lbs. 275 N	Schubkraft bei 80psi/5.5bar	62 lbs.	275 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A) 2.8	8 lbs. 1.31 kg	Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	4.38 lbs.	1.99 kg
Durchmesser der Zylinderbohrung .	1" 25mm	Durchmesser der Zylinderbohrung .	1"	25mm
Durchmesser der Führungsstange4	72" 12mm	Durchmesser der Führungsstange .	.630"	16mm
Max. Moment (M)		Max. Moment (M)		
der Vertikalbewegung 50 i	in-lbs. 5.6N-m	der Vertikalbewegung	00 in-lbs	. 11.3N-m

Zubehör – Technische Daten

der Vertikalbewegung 25 in-Ibs. 2.8N-m

DLT-10

100 psi

35 lbs.

3/4"

.375'

DLT-10M

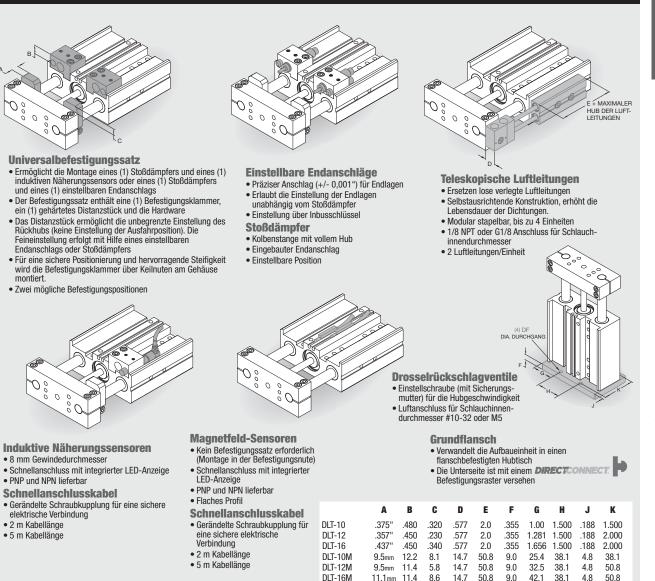
6.9 bar

155 N

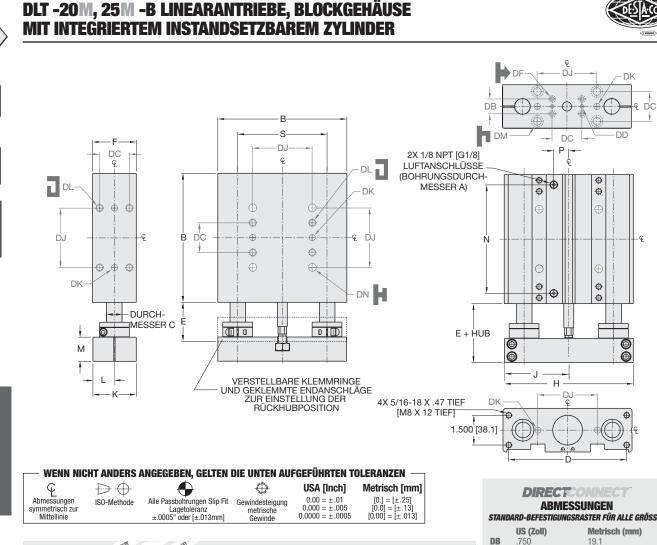
.82 kg

19mm

9.5mm



SERIE E



ABMESSUNGEN DER BASISEINHEIT														
MODELL #	A	B	C	D	E	F	н	J	K	L	М	Ν	P	S
DLT-20	11/2	6.50	.787	5.938	1.960	2.20	6.480	3.230	2.180	1.080	1.210	5.47	0.77	4.500
DLT-25	11/2	7.50	.984	6.938	2.170	2.20	7.480	3.730	2.180	1.080	1.420	6.47	0.77	5.250
DLT-20M DLT-25M	38 38	165.1 190.5	20 25	150.8 176.2	49.8 55.1	55.9 55.9	164.6 190.0	82.0 94.7	55.4 55.4	27.4 27.4	30.7 36.1	138.9 164.3	19.5 19.5	114.30 133.35

ABMESSUNGEN						
STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN						
	US (Zoll)	Metrisch (mm)				
DB	.750	19.1				
DC	1.500	38.1				
DD	.1880 x .25 TIEF	5mm H7 x 6 TEIF				
DF	Durchgang für #10	Durchgang für M5				
DJ	3.000	76.2				
DK	.3130 x .37 TIEF	8mm H7 x 9.4 TIEF				
DL	3/8-16 x .56 TIEF	M10 x 14.2 TIEF				
DM	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				
DN	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				

MENGE/A

RALIFINHEIT

14	Bestellbeispi	el: Basiseinhe	eit
C	BASISMODELL AU	ISFÜHRUNG F	ÜHRUNGSSTANGEN
Π	DLT -	M- B	<u>-v-s</u>
	GRÖSSE ME	TRISCH LAGER H	UB VITON®-DICHTUNGEN
	GRÖSSE	20, 25	
	METRISCH	М	
6	AUSFÜHRUNG	B Blockgehäuse mit integ Zylinder	griertem instandsetzbarem
	LAGER	B Linearkugelführungen	
		C Gleitlagerbuchsen	Auch kundenspezifische Hübe
	HUB	(Zoll)	lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk
		0.5-4 in 0.5" Schritten	
		0.5-4 in 0.5" Schritten	
		(mm)	05 100
		12, 25, 40, 50, 65, 75, 12, 25, 40, 50, 65, 75,	•
	VITON®		
		S Korrosionsbestätigte Fi	ihrungsstangen
	i onnonaoo muulii	• nonoconocouligio n	
	SAMPI	E ORDER: DLT-20-I	R-C-2.5-V
			uchsen, 2,5 Zoll Hub, Vitondichtungen

DLT SERIE

4.38

DLT-20M DLT-25M STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE Universalbefestigungssatz **OSAK-061 OSAK-063** (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) 1 od. 2 SHOK-029 SHOK-029 1 od. 2 Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* Einstellbarar Endanschlag* **DLT-1023 DLT-1023** 1 od. 2 **INDUKTIVE SENSOREN[†]** Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu߆ **OISP-011 OISP-011** 1 Induktiver Sensor, NPN Schnellanschlu߆ OISN-011 OISN-011 1 Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 1 Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 CABL-013 1 MAGNETFELD-SENSOREN^{†**} Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschlu߆ OHSP-017 OHSP-017 1 od. 2 Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschlu߆ OHSN-017 OHSN-017 1 od. 2 Schnellanschluß 2 m Kabellänge CABL-010 CABL-010 1 CABL-013 Schnellanschluß 5 m Kabellänge CABL-013 PNEUMATIKZUBEHÖR **OTAL-049 OTAL-049** 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 4") 1.2.3 od.4 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 5") **OTAL-050 OTAL-050** 1, 2, 3 od. 4 1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel VLVF-004 **VLVF-004** 1 od. 2 G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm) **OTAL-051 OTAL-051** 1, 2, 3 od. 4 **OTAL-052 OTAL-052** G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 125 mm) 1, 2, 3 od. 4 G1/8 Einstellbare Luftdrossel **VLVF-005 VLVF-005** 1 od. 2 **SLKT-104 SLKT-104** Reparatursatz für Zvlinderdichtungen 1 Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® SLKT-104V SLKT-104V 1 MONTAGEZUBEHÖR Grundflansch (Imperial) **ODLT-011 ODLT-013** 1 **ODLT-014** Grundflansch (Metrisch) **ODLT-012** 1 *Erfordert Universalbefestigungssatz [†]Sensor und Kabel werden separat verkauft ^{**}Kolbenmagnet serienmäßig

Zubehör: (Separat bestellen)



DLT -20M, 25M -B LINEARANTRIEBE, BLOCKGEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

Durchbiegung Zoll (mm)

> 1.5 2 38 50

Maximaler Luftdruck

Schubkraft bei 80psi/5.5bar

Gewicht (Basiseinheit)

Durchmesser der Zylinderbohrung

Durchmesser der Führungsstange

Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung ... 500 in.-Ibs.

.00

.5 13

Spezifikationen

(W) Stoßdämpfer erforderlich

.004" (.10

2.5 3 3.5 63 76 89

HUB Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet.

Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Er

DLT-25

100 psi

140 lbs.

15.7 lbs

1-1/2"

.984"

W MAX

4.5 114

DLT-25M

6.9 bar

622 N

7.2 kg

38mm

25mm

56.4N-m

127mn

4 102

DLT-25M-B

N lbs ≨ ± 667 150

556 125

· 철 445 100

222 50

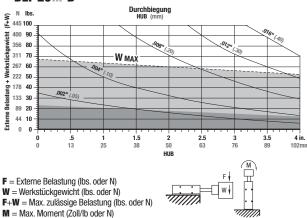
334

Werks

8 111 25

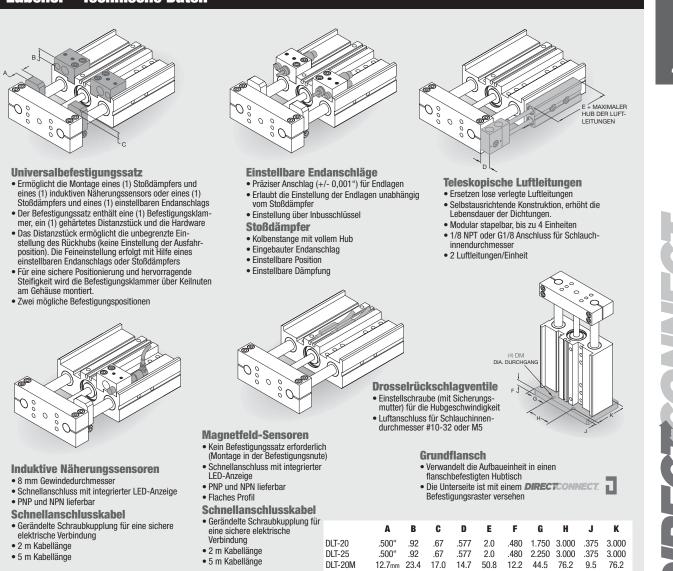
Externe

DLT-20M-B

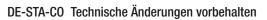


Spezifikationen	DLT-20	DLT-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	140 lbs.	622 N
Gewicht (Basiseinheit)	11.2 lbs.	5.1 kg
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"	38mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm
Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung	250 inlbs.	28.2N-m

Zubehör – Technische Daten



DIT SERIE



DLT-25M

12.7mm 23.4

17.0 14.7 50.8 12.2 57.2 76.2 9.5 76.2

Aufbaueinheiten mit integriertem Zylinder

Die Ausführung wird für kurze

DLT SERIE

4.40

DIRECT

und mittellange Hübe bei Anwendungen unter beengten Platzverhältnissen verwendet. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird die Gesamtlänge auf ein absolutes Minimum reduziert. DIRECTCONNECT **Befestigungsraster:** Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und

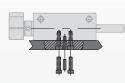
Varianten ohne Adapterplatten

Kompakte Bauform:

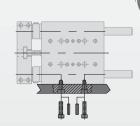


ermöglichen.

Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster kann das Gehäuse auch von der Rückseite aus montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.

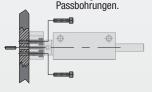


Das Gehäuse kann auch mit Hilfe der seitlichen DIRECTCONNECT-Befestigungsraster montiert werden.

Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.



Mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster kann das Gehäuse über Schrauben von der Vorderseite aus an der Rückseite montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen



Die Werkzeugmontageplatte besitzt Befestigungsräster zur Direktmontage anderer Einheiten. Zur präzisen Mon-tage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen

Technische Daten:

Pneumatik Betriebsdruckbereich* Zylinderart Dynamische Dichtung Benötigtes Betätigungsventil

Anforderungen an die Druckqualität

Druckluftfilterung Druckluftschmierung Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

40 Mikron oder besser Nicht erforderlich**

Doppelt wirkend

Interne Schmierung, Buna-N

4/2-Wege

US

40-100 psi

-30°~180° F

-20°~300° F

Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)

-35°~80° C -30°~150° C

Metrisch

3-7 bar

Wartungsspezifikationen¹

Vorraussichtliche Lebensdauer	
Normale Anwendung	5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung	> 10 Millionen Zyklen [†]
Vor Ort instandsetzbar	Nein
Dichtungreparatur-Set erhältlich	Nein

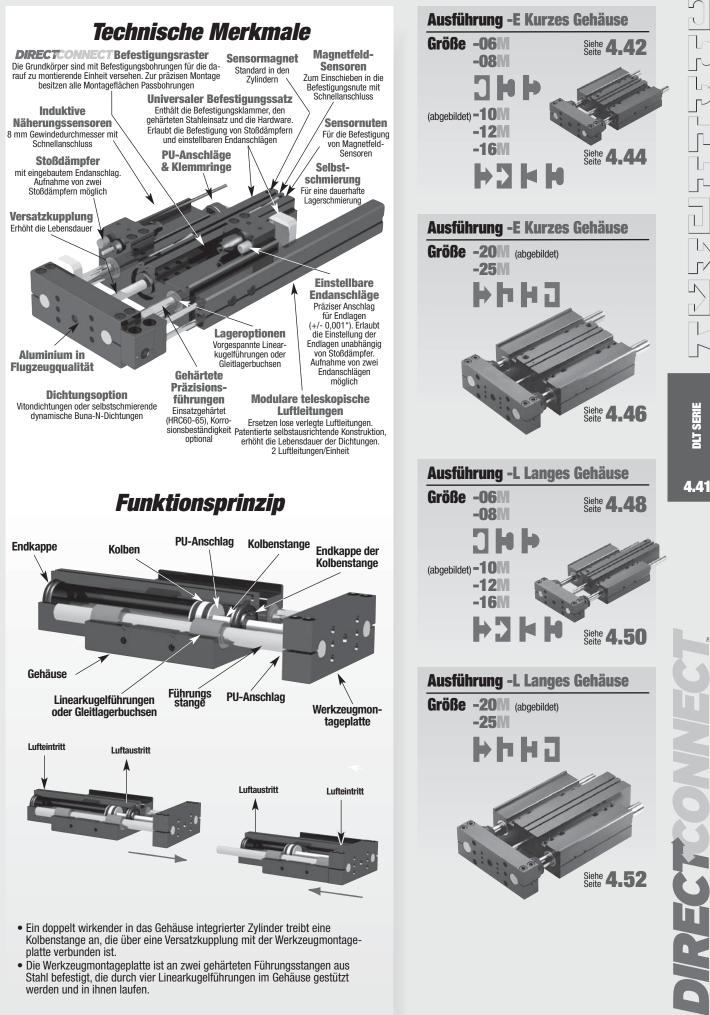
Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen. Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umaebunaen.

Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.

* Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk ** Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich † Siehe Wartungsabschnitt

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten





DLT SERIE

4.42

DLT-06M

DLT-08M

DLT

14

14

50.8

63.5

BASISMODELL AUSFÜHRUNG

GRÖSSE METRISCH

GRÖSSE 06, 08 METRISCH M

> HUB (Zoll) DLT-06 .25.

DLT-08

HUB (mm) DLT-06M 6, 12, 25, 30

AUSFÜHRUNG E Kurzes Gehäuse mit Zylinder LAGER C Gleitlagerbuchsen

DLT-08M 6, 12, 25, 40, 44

VITON[®] V Viton[®]-Dichtungen

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

.25, .5, 1, 1.25

.25, .5, 1, 1.5, 1.75

Bestellbeispiel: Basiseinl

6.0

8.0

19.9 22.4 16.8 50.3

19.9 22.4 10.4 62.7

Е

LAGER

C

251

31.0

22.2 9.3

22.2 9.3

11.9

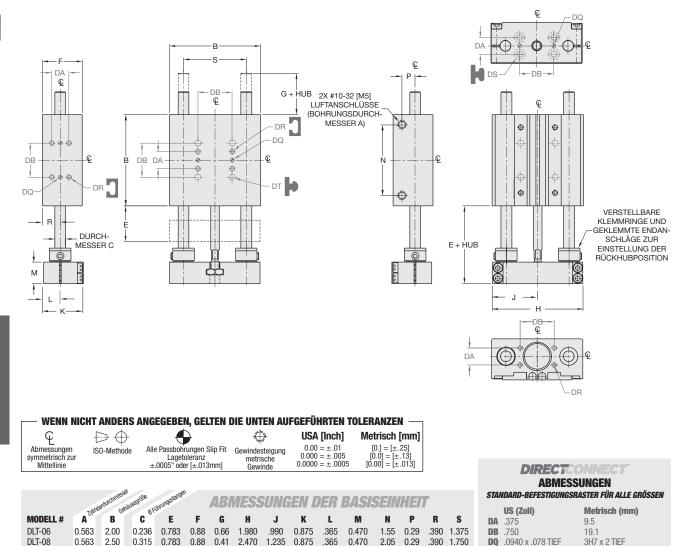
11.9

39.4 7.4 9.9 34.93

52.1 7.4 9.9 44.95

DLT -06M, 08M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER





				•
heit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLT-06M	DLT-08M	MENGE/AUF- Baueinheit
FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE			
	Universalbefestigungssatz (Stoßd. od. Endanschlag)	OSAK-069	OSAK-070	1, 2 ,3 od. 4
	Stoßdämpfer (Maximal 2 bei -06)*	SHOK-030	SHOK-030	1, 2 ,3 od. 4
	Einstellbarar Endanschlag*	DLT-0623	DLT-0623	1, 2 ,3 od. 4
	PU-Anschlag/Klemmring	OSAK-067	OSAK-068	1
HUB VITON®-DICHTUNGEN	INDUKTIVE SENSOREN [†]			
	Sensor-Befestigungssatz	OSMK-076	OSMK-077	1 od. 2
	Induktiver Sensor. PNP Schnellanschluß [†]	OISP-014	OISP-014	1 od. 2
	Induktiver Sensor, NPN Schnellanschlu߆	OISN-014	OISN-014	1 od. 2
	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
t integriertem instandsetzbarem	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
	MAGNETFELD-SENSOREN ***			
	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß [†]	OHSP-017	OHSP-017	1 od. 2
	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß [†]	OHSN-017	OHSN-017	1 od. 2
	Schnellanschluß 2 m Kabellänget	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
	Schnellanschluß 5 m Kabellänget	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
		OMDE-013	ONDE-013	1 ou. 2
Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk	PNEUMATIKZUBEHÖR			
DILLE WEITUETI SIE SICH AN DAS WERK	#10-32 Einstellbare Luftdrossel (Imperial)	VLVF-007	VLVF-007	1 od. 2
	M5 Einstellbare Luftdrossel (Metrisch)	VLVF-008	VLVF-008	1 od. 2

#4-40 x .25 TIEF

SLKT-108

SLKT-108V

*Erfordert Universalbefestigungssatz *Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienmäßig

SLKT-108

SLKT-108

1

1

DR

DS

DT

M3 x 6 TIEF

Durchg. & DG.-Bohrg. für #4 Durchg. & DG.-Bohrg. für M3

Durchg. & DG.-Bohrg. für #4 Durchg. & DG.-Bohrg. für M3

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-06-E-C-1.5-V

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 06, Kurze Gehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 1,5 Zoll Hub, Vitondichtungen

Reparatursatz für Zylinderdichtungen

Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®



DLT -06M, 08M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

.5 13

Maximaler Luftdruck

Gewicht (Basiseinheit)

Durchmesser der Zylinderbohrung

Durchmesser der Führungsstange

Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung ... 10 in.-Ibs.

19 25

HUB Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen

Ein Stoßdämpfer

in beide Richtg. erforderlich

Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen

ngsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet.

Belastungsdiagramme

W MAX

1.25 1.5 1.75 in

PU-Anschläge oder Zylinder

DLT-08M

7 bar

89 N

.30 kg

14.3 mm

8 mm

1.3 N-m

mit Endla

DLT-08

100 psi

20 lbs.

.65 lbs.

.563"

.315"

DLT-08M-E

N Ibs (H+W)

53 **12**

45 10

35 **8**

27 6

18 4

9 2

Zwei Stoßdämpfer

in beide Richtg. erforderlich

Belast

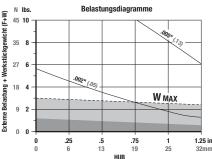
Spezifikationen

0

Belastung + Werkstückgewicht

Externe 0





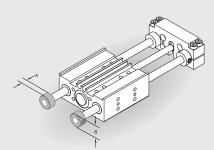
 $[\]mathbf{F}$ = Externe Belastung (lbs. oder N) \mathbf{W} = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

 $\mathbf{F}+\mathbf{W} = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)$

M = Max. Moment (Zoll/lb oder N)

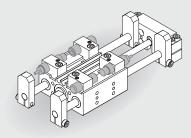
Schubkraft bei 80psi/5.5bar 20 lbs. Gewicht (Basiseinheit) 0.34 lbs. Durchmesser der Zylinderbohrung 0.563" Durchmesser der Führungsstange 0.236"	7 bar 89 N .15 kg 4.3 mm 6 mm .6 N-m

Zubehör – Technische Daten



PU-Anschläge & Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)



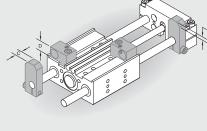
Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen • Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
- vom Stoßdämpfer • Einstellung über Inbusschlüssel
- Stoßdämpfer

Kolbenstange mit vollem Hub

w Μ

- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position



Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
 Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befesti-gungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorra-gende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen

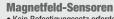


SER E

4.43

Induktive Näherungssensoren

- 4 mm Gewindedurchmesser
- · Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

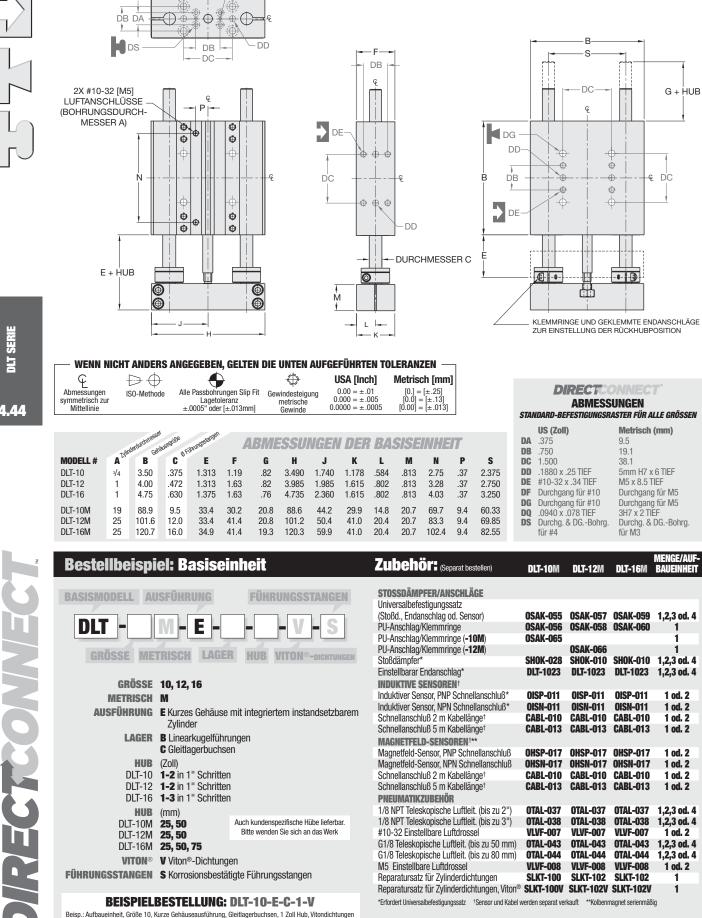


- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge 5 m Kabellänge

	A	В	C	D	E	
DLT-06	.236"	.470	.250	.310	.270	
DLT-08	.236"	.630	.250	.310	.270	
DLT-06M	6mm	12.0	6.4	7.9	6.9	
DLT-08M	6mm	16.0	6.4	7.9	6.9	

DLT -10M, 12M, 16M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

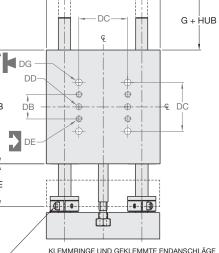




ŀ DF

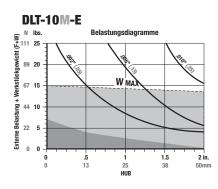
Ģ

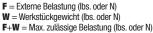
DC

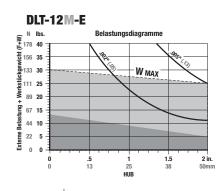




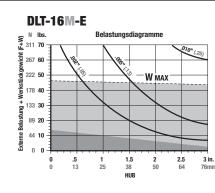
DLT -10M, 12M, 16M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER







w М



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdä mpfer erforderlich (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit E

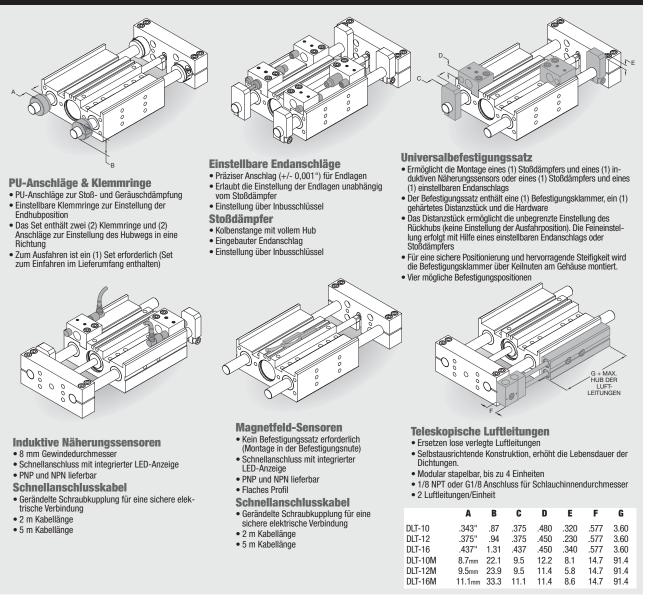
stungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

Spezifikationen	DLT-10	DLT-10M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		
Gewicht (Basiseinheit)	1.81 lbs.	.82 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	08 lbs./in.	1.5g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	3/4"	19mm
Durchmesser der Führungsstange	.375"	9.5mm

Spezifikationen	DLT-12	DLT-12M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	62 lbs.	275 N
Gewicht (Basiseinheit)	2.98 lbs.	1.35 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	12 lbs./in.	2.2g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1"	25mm
Durchmesser der Führungsstange	.472"	12mm

Spezifikationen	DLT-16	DLT-16M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	62 lbs.	275 N
Gewicht (Basiseinheit)	4.56 lbs.	2.07 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.20 lbs./in.	3.5g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1"	25mm
Durchmesser der Führungsstange	.630"	16mm

Zubehör – Technische Daten







G + HUB

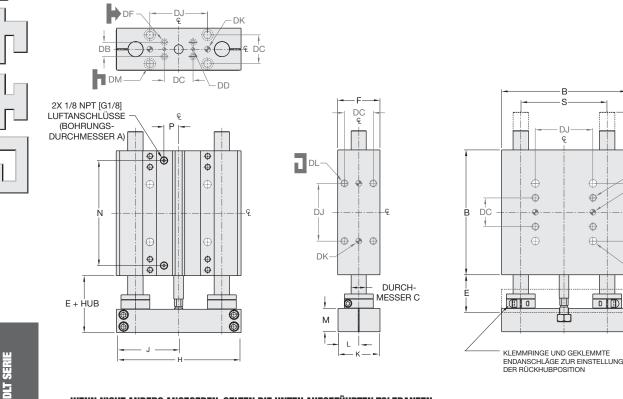
D.I

DN

Ģ

- DK

DL



KLEMMRINGE UND GEKLEMMTE ENDANSCHLÄGE ZUR EINSTELLUNG DER RÜCKHUBPOSITION

DIRECTCONNE

WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN, GELTEN DIE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TOLERANZEN E $\ominus \oplus$ \bullet \oplus Abmessungen symmetrisch zur Mittellinie Gewindesteigung metrische Gewinde ISO-Methode Alle Passbohrungen Slip Fit Lagetoleranz ±.0005" oder [±.013mm]

2100000000 Basisservice or Universities ABMESSUNGEN DER BASISEINHEIT														
MODELL #	A	B	C	E	F	G	н	J	K	L	М	Ν	Р	S
DLT-20	11/2	6.50	.787	1.960	2.20	.960	6.480	3.230	2.180	1.080	1.210	5.47	.77	4.300
DLT-25	11/2	7.50	.984	2.170	2.20	1.170	7.480	3.730	2.180	1.080	1.420	6.47	.77	5.250
DLT-20M DLT-25M	38 38	165.1 190.5	20 25	49.8 55.1	55.9 55.9	24.4 29.7	164.6 190.0	82.0 94.7	55.4 55.4	27.4 27.4	30.7 36.1	138.9 164.3	19.5 19.5	114.30 133.35

USA [Inch]

 $\begin{array}{c} 0.00 = \pm .01 \\ 0.000 = \pm .005 \\ 0.0000 = \pm .0005 \end{array}$

Metrisch [mm]

DIRECT: ONNECT ABMESSUNGEN Standard-Befestigungsraster für alle grössen						
	US (Zoll)	Metrisch (mm)				
DB	.750	19.1				
DC	1.500	38.1				
DD	.1880 x .25 TIEF	5mm H7 x 6 TEIF				
DF	Durchgang für #10	Durchgang für M5				
DJ	3.000	76.2				
DK	.3130 x .37 TIEF	8mm H7 x 9.4 TIEF				
DL	3/8-16 x .56 TIEF	M10 x 14.2 TIEF				
DM	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				
DN	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				

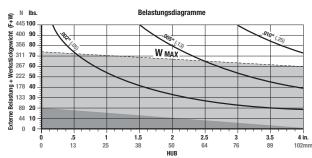
Bestellbeispiel: Basis	seinheit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLT-20M	DLT-25M	MENGE/AUF- Baueinheit
BASISMODELL AUSFÜHRUNG	FÜHRUNGSSTANG	EN STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE			
DLT - M-E		Universalbefestigungssatz (Stoßd., Endanschlag od. Sensor)	0SAK-061 0SAK-062	OSAK-063 OSAK-064	1, 2, 3 od. 4
		PU-Anschlag/Klemmringe Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* Einstellbarar Endanschlag*	SHOK-022 DLT-1023	SHOK-029 DLT-1023	1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
GRÖSSE METRISCH LA	AGER HUB VITON®-DICHT	INDUKTIVE SENSOREN† Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß*	0ISP-011	0ISP-011	1 od. 2
METRISCH M		Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß* Schnellanschluß 2 m Kabellänget	OISN-011 CABL-010	OISN-011 CABL-010	1 od. 2 1 od. 2
Zylinder	äuse mit integriertem instandsetz	barem Schnellanschluß 5 m Kabellänget MAGNETFELDSENSOREN ^{1**} Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	CABL-013 OHSP-017	CABL-013 OHSP-017	1 od. 2
LAGER B Linearkugel C Gleitlagerbu		Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß Schnellanschluß 2 m Kabellänget	OHSN-017 CABL-010	OHSN-017 CABL-010	1 od. 2 1 od. 2 1 od. 2
HUB (Zoll) DLT-20 1-4 in 1" Sch	ileieibai. Dille wenuen or		CABL-013	CABL-013	1 od. 2
DLT-25 1-5 in 1" Sch HUB (mm)	ritten an das Werk	1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 4") 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 5")	OTAL-049 OTAL-050	OTAL-049 OTAL-050	1, 2 ,3 od. 4 1, 2 ,3 od. 4
DLT-20M 25, 50, 75, 1 DLT-25M 25, 50, 75, 1		1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm) G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 125 mm)	VLVF-004 0TAL-051 0TAL-052	VLVF-004 0TAL-051 0TAL-052	1 od. 2 1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
VITON® V Viton®-Dich FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsb	tungen vestätigte Führungsstangen	G1/8 Einstellbare Luftdrossel Reparatursatz für Zvlinderdichtungen	VLVF-005 SLKT-104	VLVF-005 SLKT-104	1 od. 2
		Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® *Erfordert Universalbefestigungssatz *Sensor und Kabel werden s	SLKT-104V eparat verkauft **	•====	1 ienmäßig

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-E-B-4-V

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 20, Kurze Gehäuseausführung, Linearkugelführungen, 4 Zoll Hub, Vitondichtungen

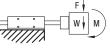


DLT-20M-E



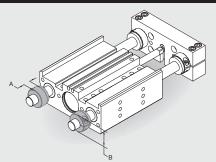
F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)



Spezifikationen	DLT-20	DLT-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		622 N
Gewicht (Basiseinheit)	11.6 lbs.	5.2 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.31 lbs./in.	5.5g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung		38mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm

Zubehör – Technische Daten



PU-Anschläge & Klemmringe

0

8 mm Gewindedurchmesser

Schnellanschlusskabel

PNP und NPN lieferbar

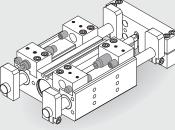
2 m Kabellänge

Induktive Näherungssensoren

Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige

Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)



DLT-25M-E

.5 13

N Ibs

667 **150**

556 125

334 75

(F+W)

hicke 445 100

Werkst

> Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) StoBdämpfer erforderlich (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendän

2.5 64

Belastungsdiagramme

W мах

1.5 38

DLT -20M, 25M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

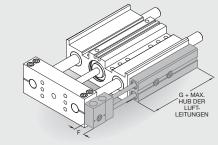
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

Spezifikationen	DLT-25	DLT-25M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	140 lbs.	622 N
Gewicht (Basiseinheit)	16.4 lbs.	7.42 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.47 lbs./in.	8.4g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"	38mm
Durchmesser der Führungsstange	.984"	25mm

4.47

DIRECTCC

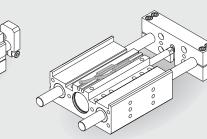
- Universalbefestigungssatz Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines
- (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition).
 Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen



Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser 2 Luftleitungen/Einheit

	A	В	C	D	Е	F	G	
DLT-20 DLT-25 DLT-20M DLT-25M	.500" .500" 12.7mm 12.7mm	1.75 38.1	.500 12.7	.92 22.4	.67 17.0	.577 14.7	3.60 91.4	



Einstellbare Endanschläge

Einstellung über Inbusschlüssel

Kolbenstange mit vollem Hub
Eingebauter Endanschlag

Stoßdämpfer

Einstellbare Position

• Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen

Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer

Magnetfeld-Sensoren Kein Befestigungssatz erforderlich

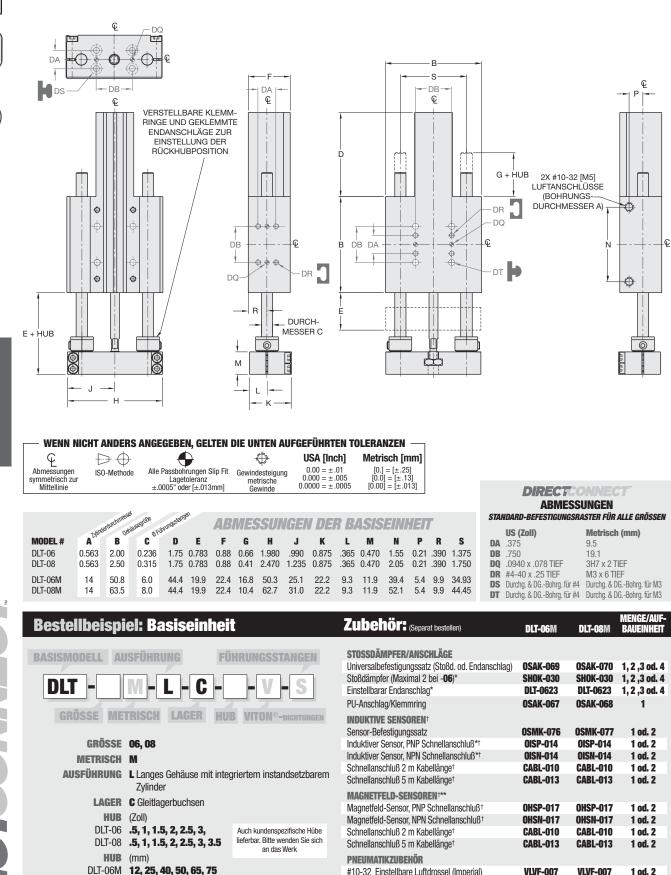
- (Montage in der Befestigungsnute) Integrierter LED-Ausgang
- PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Flaches Profil

4.5 114

5 in. 127mm

3.5 89

4 102



DIRECTCONN

DLT SERIE

4.48

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-06-M-L-C-50-V Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 06, Metrisch, Lange Gehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 50mm Hub, Vitondichtungen

DLT-08M 12, 25, 40, 50, 65, 75, 85

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

VITON[®] **V** Viton[®]-Dichtungen

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten

#10-32 Einstellbare Luftdrossel (Imperial)

Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®

M5 Einstellbare Luftdrossel (Metrisch) Reparatursatz für Zylinderdichtungen

VLVF-007

VLVF-008

SLKT-108

SLKT-108V

*Erfordert Universalbefestigungssatz *Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienmäßig

VLVF-007

VLVF-008

SLKT-108

SLKT-108

1 od. 2

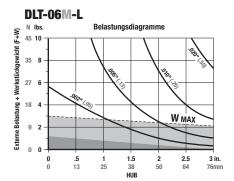
1 od. 2

1

1



DLT -06M, 08M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER



F = Externe Belastung (lbs. oder N)

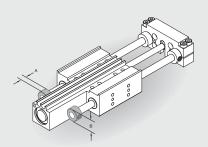
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N) M = Max. Moment (Zoll/lb oder Nm)

w Μ

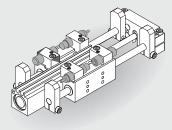
Spezifikationen	DLT-06	DLT-06M
Maximaler Luftdruck Schubkraft bei 80psi/5.5bar Gewicht (Basiseinheit) Durchmesser der Zylinderbohrung	100 psi 20 lbs. 0.61 lbs. 0.563"	7 bar 89 N .28 kg 14.3 mm
Durchmesser der Führungsstange Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung		6 mm .6 N-m

Zubehör – Technische Daten



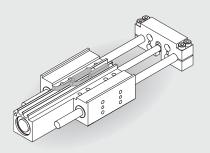
PU-Anschläge & Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
 Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine
- Richtung Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)



Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001 ") für Endlagen Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel
- Stoßdämpfer
- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- · Einstellbare Dämpfung

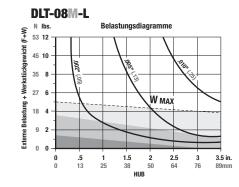


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der
- Befestigungsnute) Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elek-trische Verbindung

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten

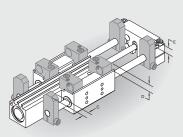
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen FI-- 01-0-1 DII Anoo

in beide Richtg. erforderlich	in beide Richtg. erforderlich	mit Endlagendämpfung					
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöden.							

Spezifikationen	DLT-08	DLT-08M
Maximaler Luftdruck	100 psi	7 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	20 lbs.	89 N
Gewicht (Basiseinheit)	.96 lbs.	.44 kg
Durchmesser der Zylinderbohrung	.563"	14.3 mm
Durchmesser der Führungsstange	.315"	8 mm
Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung	10 inIbs.	1.3 N-m



Universalbefestigungssatz

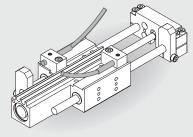
- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
 Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befesti-gungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Ein-
- stellung des Rückhubs (keine Einstellung der Aus-fahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe Für eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
 Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen

	A	В	C	D	E
DLT-06 DLT-08 DLT-06M DLT-08M	.236" .236" 6.0 mm 6.0 mm		.250 .250 6.4 6.4	.31 .31 7.9 7 9	.27 .27 6.9 6.9



SERIE E

4.49

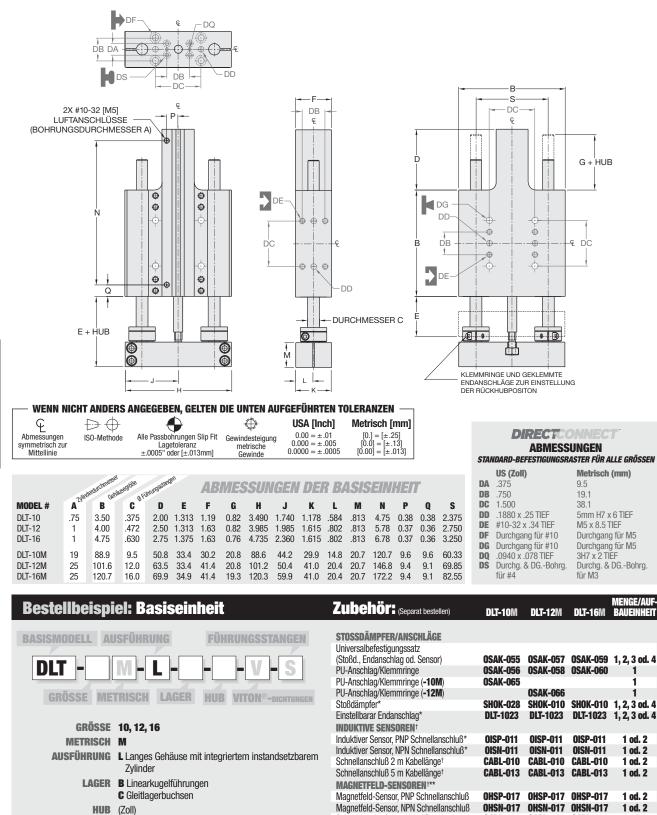


Induktive Näherungssensoren

- 4 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- **Schnellanschlusskabel**
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

DLT -10M, 12M, 16M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER





	Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß*	UISP-011	UISP-011	UISP-011	1 OC. 2	
atogriartam instandaatzbaram	Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß*	OISN-011	OISN-011	OISN-011	1 od. 2	
ntegriertem instandsetzbarem	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2	
	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2	
1	MAGNETFELD-SENSOREN ^{†**}					
	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-017	OHSP-017	OHSP-017	1 od. 2	
	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-017	OHSN-017	OHSN-017	1 od. 2	
Auch kundenspezifische Hübe	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2	
lieferbar. Bitte wenden Sie sich	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2	
an das Werk	PNEUMATIKZUBEHÖR					
	1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 3")	OTAL-038	OTAL-038	OTAL-038	1,2,3 od. 4	
	1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 6")	OTAL-039	OTAL-039	OTAL-039	1,2,3 od. 4	
	#10-32 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-007	VLVF-007	VLVF-007	1 od. 2	
	G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 80 mm)	OTAL-044	OTAL-044	OTAL-044	1,2,3 od. 4	
150	G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 160 mm)		OTAL-045	OTAL-045	1,2,3 od. 4	
	M5 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-008	VLVF-008	VLVF-008	1 od. 2	
ührungsstangen	Reparatursatz für Zylinderdichtungen	SLKT-100	SLKT-102	SLKT-102	1	
	Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®	SLKT-100V	SLKT-102V	SLKT-102V	1	

*Erfordert Universalbefestigungssatz †Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienmäßig

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-10M-L-C-25-V

1-4 in 1" Schritten

1-5 in 1" Schritten DLT-16 1-6 in 1" Schritten

DLT-10

DLT-12

HUB (mm)

DLT-10M 25, 50, 80, 100

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Fi

DLT-12M 25, 50, 80, 100, 125

VITON[®] V Viton[®]-Dichtungen

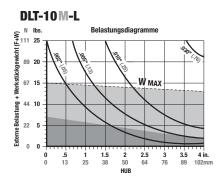
DLT-16M 25, 50, 80, 100, 125, 1

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10, Langes Gehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 25 mm Hub, Vitondichtungen

4.50

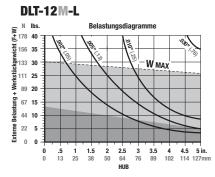


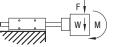
DLT -10M, 12M, 16M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

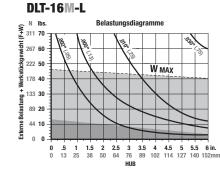


F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)







Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlag

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfe

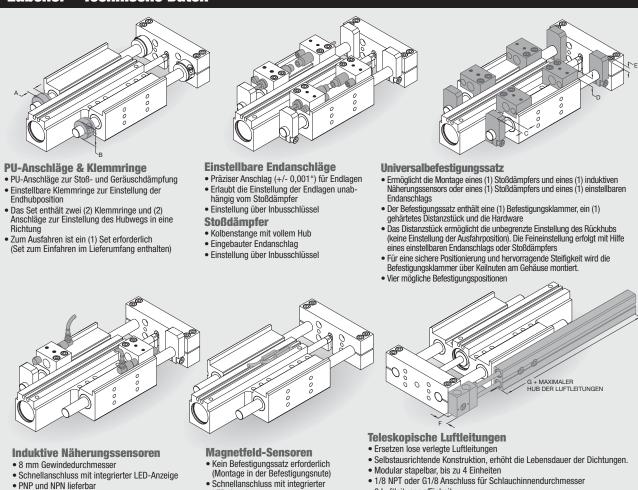
Spezifikationen	DLT-10	DLT-10M
Maximaler Luftdruck		6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	35 lbs.	155 N
Gewicht (Basiseinheit)	1.95 lbs.	.88 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	08 lbs./in.	1.5g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	3/4"	19mm
Durchmesser der Führungsstange	.375"	9.5mm

Spezifikationen	DLT-12	DLI
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	62 lbs.	27
Gewicht (Basiseinheit)	3.21 lbs.	1.4
Zusätzliches Gewicht pro Hub	12 lbs./in.	2.2
Durchmesser der Zylinderbohrung	1"	25
Durchmesser der Führungsstange	.472"	12

-12	DLT-12M	Spezifikationen
) psi	6.9 bar	Maximaler Luftdruck
lbs.	275 N	Schubkraft bei 80psi/5.5bar
I Ibs.	1.46 kg	Gewicht (Basiseinheit)
os./in.	2.2g/mm	Zusätzliches Gewicht pro Hu
"	25mm	Durchmesser der Zylinderbo
72"	12mm	Durchmesser der Führungss

zifikationen	DLT-16	DLT-16M
kimaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
ubkraft bei 80psi/5.5bar	62 lbs.	275 N
vicht (Basiseinheit)	4.81 lbs.	2.18 kg
ätzliches Gewicht pro Hub	.20 lbs./in.	3.5g/mm
chmesser der Zylinderbohrung	1"	25mm
chmesser der Führungsstange	.630"	16mm

Zubehör – Technische Daten



- **Schnellanschlusskabel**
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

- LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine
- sichere elektrische Verbindung 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

• 2 Luftleitungen/Finheit

union	ungen/Linnen								
		A	В	C	D	Е	F	G	
	DLT-10 DLT-12 DLT-16 DLT-10M DLT-12M	.343" .375" .437" 8.7mm 9.5mm	.87 .95 1.31 22.1 23.9	.375 .375 .437 9.5 9.5	.480 .450 .450 12.2 11.4	.320 .230 .340 8.1 5.8	.577 .577 .577 14.7 14.7	3.60 3.60 3.60 91.4 91.4	
	DLT-16M	11.1mm	33.3	11.1	11.4	8.6	14.7	91.4	

SERIE 5

4.51



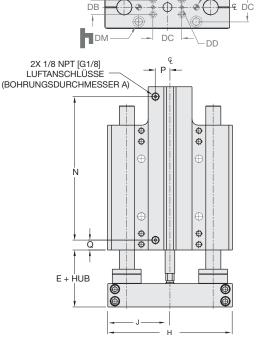
DLT -20M, 25M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

DK

DJ

DF





 \wedge

7.50

165.1

190.5

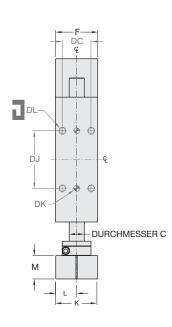
.984

20

25

50.8 49.8

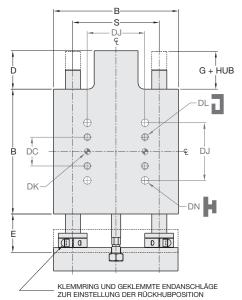
50.8 55.1



Matula ala Fu

27.4 30.7 189.7 19.4 13.1 114.30

55.4 27.4 36.1 215.1 19.4 13.1 133.35



DIRECTCONNI

DLT-25

DLT-20M

DLT-25M

11/2

38

38

Abmessungen symmetrisch zur Mittellinie		·∋ ↔ D-Method		Passboh Laget 0005" od	oleranz	·	me	desteigun trische winde	ig 0.0	SA [Inc $.00 = \pm .$ $.00 = \pm .$ $.000 = \pm .$	01 005	[0.] [0.0]	scn [n = [±.25] = [±.13] = [±.01	3			
		perdurchmess Geb	er näusegröße	innungsstann	en	ABI		SUN	IGEN	DEF	R BA	SIS	<i>= \ ;</i>	=1	7		
MODELL # DLT-20	A 2yim 11/2	B 6.50	C .787	D 2.00	E 1.960	F 2.20	G .960	H 6.480	J 3.230	K 2.180	L 1.080	M 1.210	N 7.469	P .77	Q .52	S 4.500	

55.9 24.4 164.6

55.9 29.7 190.0

小

 $2.00 \hspace{0.2cm} 2.170 \hspace{0.2cm} 2.20 \hspace{0.2cm} 1.170 \hspace{0.2cm} 7.480 \hspace{0.2cm} 3.730 \hspace{0.2cm} 2.180 \hspace{0.2cm} 1.080 \hspace{0.2cm} 1.420 \hspace{0.2cm} 8.468 \hspace{0.2cm} .77 \hspace{0.2cm} .52 \hspace{0.2cm} 5.250 \hspace{0.2cm}$

55.4

82.0

94.7

WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN, GELTEN DIE UNTEN AUFGEFÜHRTEN TOLERANZEN

DIRECT: ONNECT ABMESSUNGEN STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN						
	US (Zoll)	Metrisch (mm)				
DB	.750	19.1				
DC	1.500	38.1				
DD	.1880 x .25 TIEF	5mm H7 x 6 TEIF				
DF	Durchgang für #10	Durchgang für M5				
DJ	3.000	76.2				
DK	.3130 x .37 TIEF	8mm H7 x 9.4 TIEF				
DL	3/8-16 x .56 TIEF	M10 x 14.2 TIEF				
DM	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				
DN	Durchgang für 3/8	Durchgang für M10				

Bestellbeispiel: Basiseinheit	Zubehör: (Separat bestellen)	DLT-20M	DLT-25M	MENGE/AUF- Baueinheit
BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE			
	Universalbefestigungssatz			
DLT - M-L V-S	(Stoßd., Endanschlag od. Sensor)	OSAK-061	OSAK-063	1, 2, 3 od. 4
	PU-Anschlag/Klemmringe	OSAK-062	OSAK-064	1
	Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* Einstellbarar Endanschlag*	SHOK-029 DLT-1023	SHOK-029 DLT-1023	1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DICHTUNGEN		DLI-1023	DEI-1023	1, 2, 3 UU. 4
	Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß*	OISP-011	0ISP-011	1 od. 2
GRÖSSE 20, 25	Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß*	OISN-011	OISN-011	1 od. 2
METRISCH M	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
AUSFÜHRUNG L Langes Gehäuse mit integriertem instandsetzbarem	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
Zylinder	MAGNETFELD-SENSOREN ^{†**}			
LAGER B Linearkugelführungen	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-017	OHSP-017	1 od. 2
C Gleitlagerbuchsen	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-017	OHSN-017	1 od. 2
5	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
HUB (Zoll) DLT-20 1-6 in 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
DLI-20 1-0 III 1 Schritten lieferbar. Bitte wenden Sie sich	PNEUMATIKZUBEHÖR	0711 000	0741 000	100-11
all us werk	1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 6")	OTAL-039	OTAL-039	1, 2, 3 od. 4
HUB (mm)	1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 12") 1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel	0TAL-040 VLVF-004	0TAL-040 VLVF-004	1, 2, 3 od. 4 1 od. 2
DLT-20M 25, 50, 75, 100, 125, 160	G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm)	0TAL-045	0TAL-045	1, 2, 3 od. 4
DLT-25M 25, 50, 75, 100, 125, 160, 175	G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm)	0TAL-045	0TAL-045	1, 2, 3 od. 4
VITON [®] V Viton [®] -Dichtungen	G1/8 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-005	VLVF-005	1 od. 2
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen	Reparatursatz für Zylinderdichtungen	SLKT-104	SLKT-104	1
	Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton®	SLKT-104V	SLKT-104V	1
	*Erfordert Universalbefestigungssatz +Sensor und Kabel werden se	parat verkauft **	Kolbenmagnet seri	enmäßig

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-L-B-2-V

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 20, langes Gehäuseausführung, Linearkugelführungen, 2 Zoll Hub, Vitondichtungen



DLT -20M, 25M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

1.5 38

(W) Stoßdämpfer erforderlich

2 50

Maximaler Luftdruck

Gewicht (Basiseinheit)

Durchmesser der Zylinderbohrung

Durchmesser der Führungsstange

Belastungsdiagramme

3.5 89

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

4.5 114

(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlag

me: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet.

5 127

DLT-25

100 psi

140 lbs.

17.4 lbs

1-1/2"

.984"

4 102

6 152 6.5 165

DLT-25M

6.9 bar

622 N

7.9 kg

8.4a/mm

38mm

25mm

W MAX

DLT-25M-L

.5 13

tungsdiagra

Bela

Spezifikationen

N Ibs.

667 **150**

334 75

111 25

0 ٢

(F+W)

vicht 556 **12**5

stücke 445 10

Werk

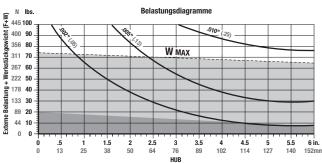
Relastunc 222 50

Externe

F

w Μ

DLT-20M-L

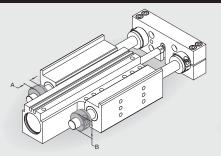


F = Externe Belastung (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

Spezifikationen	DLT-20	DLT-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		622 N
Gewicht (Basiseinheit)	12.0 lbs.	5.5 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.31 lbs./in.	5.5g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"	38mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm

Zubehör – Technische Daten



PU-Anschläge & Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung • Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der
- Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)

• 8 mm Gewindedurchmesse

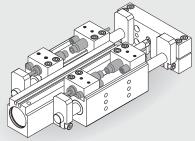
Schnellanschlusskabel

Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung

PNP und NPN lieferbar

2 m Kabellänge

• 5 m Kabellänge



Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen • Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
- vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel **Stoßdämpfer**

Kolbenstange mit vollem Hub

- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position

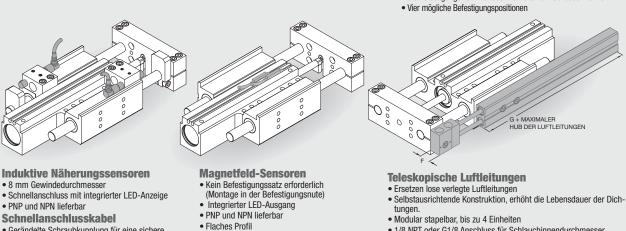
Schnellanschlusskabel Gerändelte Schraubkupplung für eine

sichere elektrische Verbindung

• 2 m Kabellänge 5 m Kabellänge

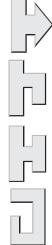
Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und
- eines (1) einstellbaren Endanschlags Der Befestigungssatz enthält eine Befestigungsklammer, ein gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.



- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

•	2 Luttleitunge	en/Einheit						
		A	В	C	D	E	F	G
	DLT-20	.500"	1.50	.500	.92	.67	.577	3.60
	DLT-25	.500"	1.75	.500	.92	.67	.577	3.60
	DLT-20M	12.7mm	38.1	12.7	23.4	17.0	14.7	91.4
	DLT-25M	12.7mm	44.5	12.7	23.4	17.0	14.7	91.4

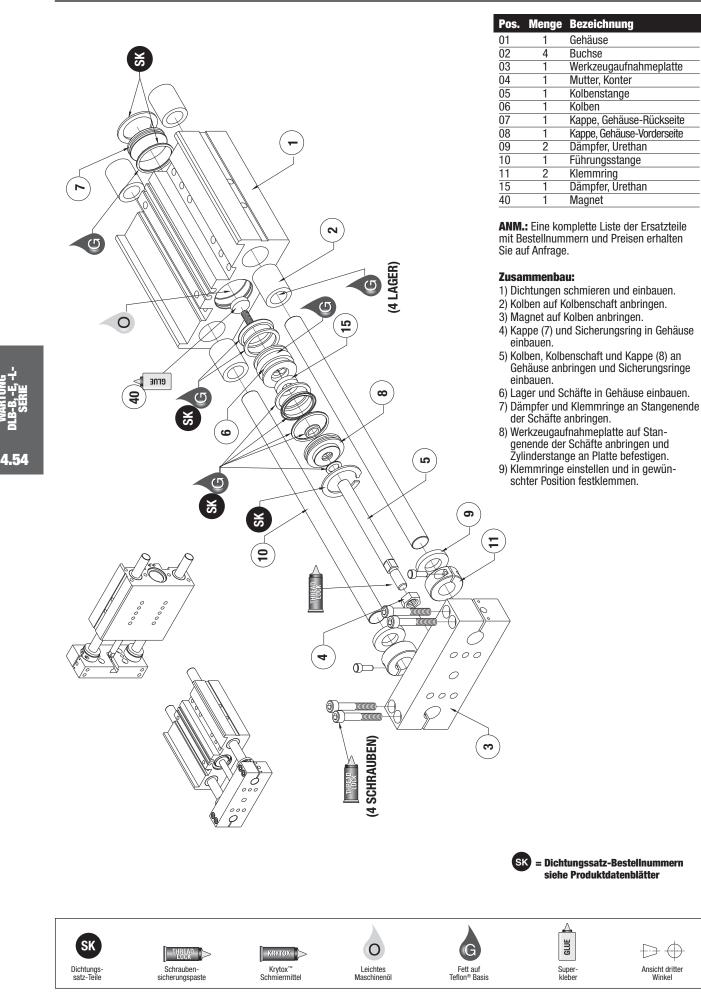


SER 5

4.53

W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)







10

0

0

(11

(4

3

ZUSAMMENBAUZEICHNUNG DLT-B, -E, -L-SERIE

	Pos.	Menge	Bezeichnung
	01	1	Gehäuse
	02	4	Buchse
	03	1	Werkzeugaufnahmeplatte
	04	1	Mutter, Konter
	05	1	Kolbenstange
	06	1	Kolben
	07	1	Kappe, Gehäuse-Rückseite
	08	1	Kappe, Gehäuse-Vorderseite
	09	2	Dämpfer, Urethan
	10	1	Führungsstange
	11	2	Klemmring
	15	1	Dämpfer, Ürethan
	40	1	Magnet
	mit Be Sie au ANM.	estellnum If Anfrage	rmontage siehe
(40)			

8

5

9



Blockgehäuse mit **externem Zylinder**

Zylinderoptionen:

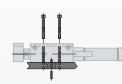
Blockgehäuse mit externem Zylinder sind mit einer Vielzahl von Zylinder-optionen lieferbar. Wählen Sie unter den Ausführungen mit instandsetzbarem Zylinder/Austauschzylinder, Austauschzylinder mit einstellbarer End-lagendämpfung, NFPA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, ISO-/Metrischer Zylinder, VDMA-Zylinder, VDMA-Sperrzylinder, oder ohne Zylinder für die kundenseitige Zylindermontage

DIRECTCONNECT **Befestigungsraster:**

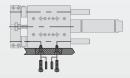
Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

Installation:

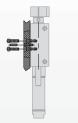
Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster kann das Gehäuse auch von der Rückseite aus montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.



Das Gehäuse kann auch mit Hilfe der seitlichen DIRECTCONNECT-Befestigungsraster montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.



Mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster kann das Gehäuse über Schrauben von der Vorderseite aus an der Rückseite montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.



Die Werkzeugmontageplatte besitzt Befestigungsraster zur Direktmon-tage anderer Einheiten. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.

Technische Daten:

Pneumatik Betriebsdruckbereich* Zylinderart Dynamische Dichtung Benötigtes Betätigungsventil

Anforderungen an die Druckqualität

Druckluftfilterung Druckluftschmierung Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

40 Mikron oder besser Nicht erforderlich**

Doppelt wirkend

Interne Schmierung, Buna-N

4/2-Wege

Metrisch

3-7 bar

-35°~80° C

Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)

-30°~180° F -20°~300° F -30°~150° C

US

40-100 psi

Wartungsspezifikationen¹

Vorraussichtliche Lebensdauer	
Normale Anwendung	5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung	> 10 Millionen Zyklen [†]
Vor Ort instandsetzbar	Nein
Dichtungreparatur-Set erhältlich	Nein

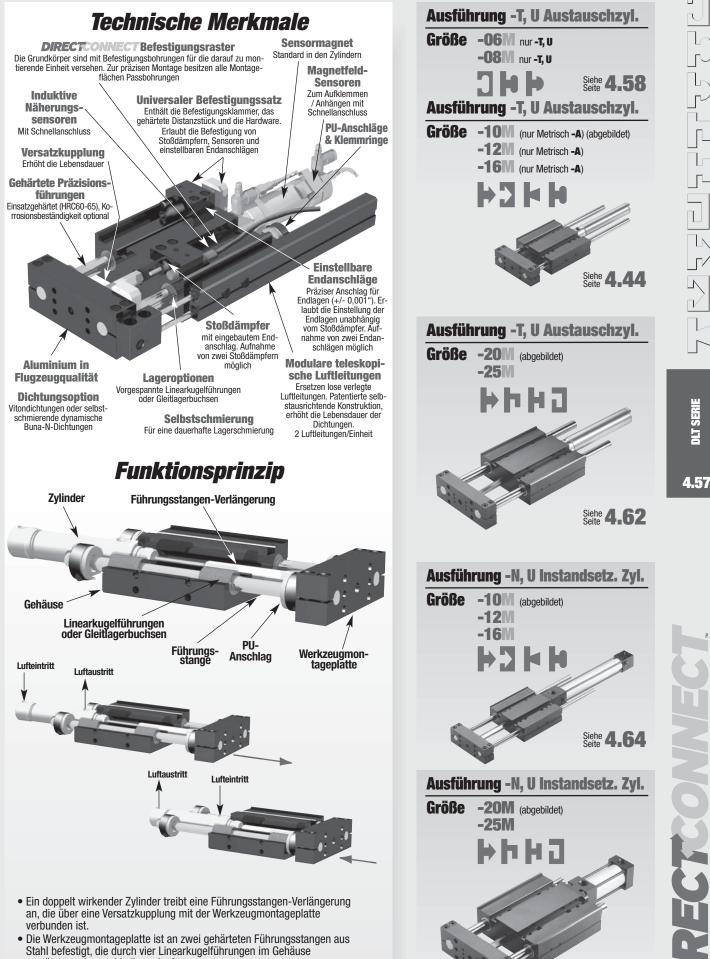
Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen. Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen

Umaebunaen. Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmier-

stoffe. * Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk ** Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich

† Siehe Wartungsabschnitt



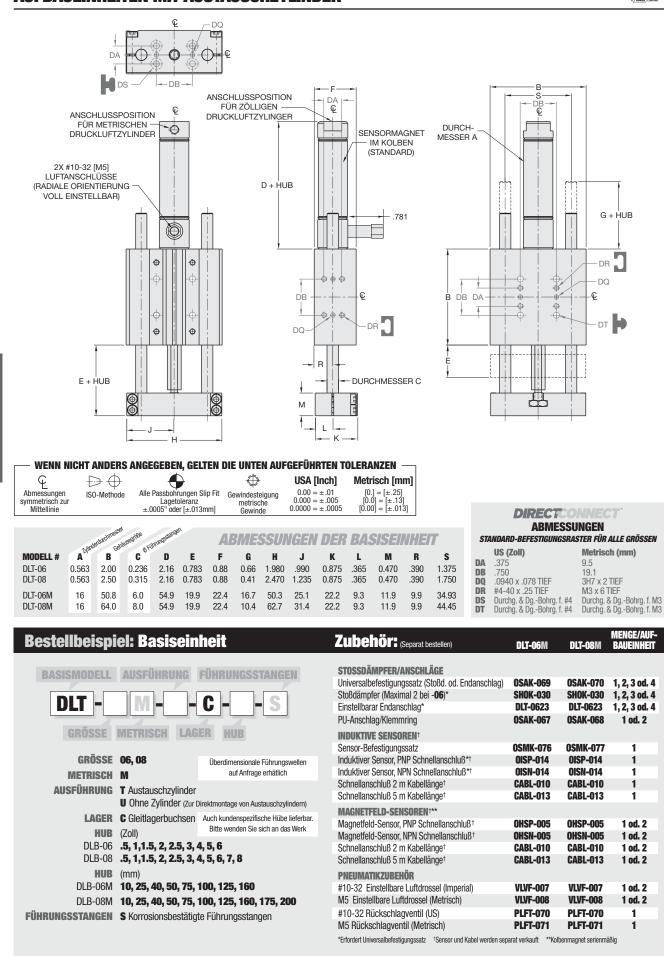
gestützt werden und in ihnen laufen.

Siehe 4.66

DLT SERIE

DLT -06M, 08M -T, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN MIT AUSTAUSCHZYLINDER



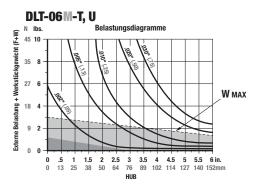


BEISPIELBESTELLUNG: DLT-08M-T-B-25 Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 8 Metrisch, Austauschzylinder, Linearkugelführungen, 25 mm Hut

DLT SERIE



DLT -06M, 08M -T, U LINEARANTRIEBE, **AUFBAUEINHEITEN MIT AUSTAUSCHZYLINDER7**



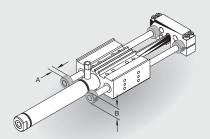
 $\mathbf{F} = \text{Externe Belastung (lbs. oder N)}$ W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Du M = Max. Moment (Zoll/II

urchbiegung (lbs. oder N) b oder Nm)	7777

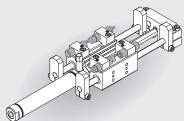
Spezifikationen	DLT-06	DLB-06M
Maximaler Luftdruck	100 psi	7 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar		89 N
Gewicht (Basiseinheit)	0.53 lbs.	0.24 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	0.05 lbs./in.	0.88 g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	0.563"	16 mm
Durchmesser der Führungsstange	0.236"	6 mm
Max. Moment (M) der Vertikalbewegung	5 inlbs.	0.6 N-m

Zubehör – Technische Daten



PU-Anschläge & Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung • Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der
- Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung



Einstellbare Endanschläge

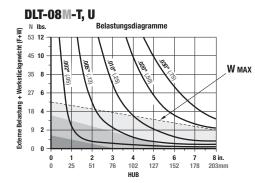
- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
 Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
 Eingebauter Endanschlag

W Μ

Einstellbare Position



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. Zwei Stoßdämpfe Ein Stoßdämpfei PU-Anschläge oder Zylinde in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endla

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfer

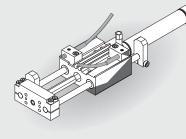
Spezifikationen	DLT-08	DLB-08M
Maximaler Luftdruck	100 psi	7 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	20 lbs.	89 N
Gewicht (Basiseinheit)	0.88 lbs.	0.40 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.07 lb/in	1.43 g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	0.563"	16 mm
Durchmesser der Führungsstange	0.315"	8.0 mm
Max. Moment (M) der Vertikalbewegung	10 inIbs.	1.3 N-m

500

Universalbefestigungssatz

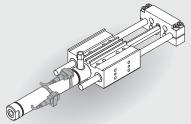
01

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
- einsteilbaren Endanschlags
 Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
 Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- · Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen



Induktive Näherungssensoren

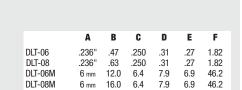
- 4 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung • 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge



Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil
- **Schnellanschlusskabel**
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge





Drosselrückschlagventile

für die Hubgeschwindigkeit 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss f
ür

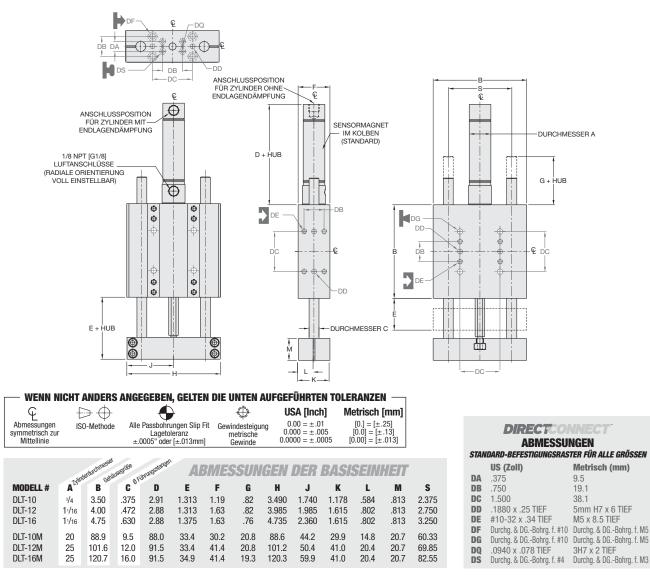
Schlauchinnendurchmesser

• Einstellschraube (mit Sicherungsmutter)



DLT -10M, 12M, 16M -T, A LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN AUSTAUSCHZYLINDER MIT OD. OHNE EINSTELLBARE ENDLAGENDÄMPFUNG





Bestellbeispiel: Basiseinheit

BASISMODELL	AUSFÜHRUNG	FÜHI	RUNGSSTANGEN
GRÖSSE	METRISCH LA	GER	HUB
GRÖSSE METRISCH	10, 12, 16 M	Übe	rdimensionale Führungswellen auf Anfrage erhätlich
AUSFÜHRUNG	(Nicht erhältlich in Met	risch)	stell. Endlagendämpfung nstell. Endlagendämpfung
LAGER	B Linearkugelführu	ngen	
HUB DLT-10	C Gleitlagerbuchse (Zoll) 1-12 in 1" Schritte		Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk
	1-16 in 1" Schritte 1-20 in 1" Schritte		
HUB DLT-10M DLT-12M DLT-16M Führungsstangen		60, 200, 60, 200,	250, 300, 320, 360, 400 250, 300, 320, 360, 400, 500
	ESTELLUNG: D		M-A-B-25

	(Stoßd., Endanschlag od. Sensor)	OSAK-055	OSAK-057	OSAK-059	1, 2, 3 od. 4	
	PU-Anschlag/Klemmringe	OSAK-056	OSAK-058	OSAK-060	1 od. 2	
	PU-Anschlag/Klemmringe (-10M)	OSAK-065			1 od. 2	
	PU-Anschlag/Klemmringe (-12M)		OSAK-066		1 od. 2	
	Stoßdämpfer*	SHOK-028	SHOK-010	SHOK-010	1, 2, 3 od. 4	
	Einstellbarar Endanschlag*	DLT-1023	DLT-1023	DLT-1023	1, 2, 3 od. 4	
	INDUKTIVE SENSOREN [†]					
ellen	Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß*	OISP-011	OISP-011	OISP-011	1 od. 2	
	Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß*	OISN-011	OISN-011	OISN-011	1 od. 2	
fung	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2	
lung	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2	
	MAGNETFELD-SENSOREN ^{†**}					
pfung	Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-005	OHSP-005	OHSP-005	1 od. 2	
	Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-005	OHSN-005	OHSN-005	1 od. 2	
	Schnellanschluß 2 m Kabellänge [†]	CABL-010	CABL-010	CABL-010	1 od. 2	
e Hübe	Schnellanschluß 5 m Kabellänge [†]	CABL-013	CABL-013	CABL-013	1 od. 2	
ie sich	PNEUMATIKZUBEHÖR					
	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6")	OTAL-039	OTAL-039	OTAL-039	1, 2, 3 od. 4	
	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12")	OTAL-040	OTAL-040	OTAL-040	1, 2, 3 od. 4	
	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18")	OTAL-041	OTAL-041	OTAL-041	1, 2, 3 od. 4	
	1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24")	OTAL-042	OTAL-042	OTAL-042	1, 2, 3 od. 4	
	1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel	VLVF-004	VLVF-004	VLVF-004	1 od. 2	
	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm)	OTAL-045	OTAL-045	OTAL-045	1, 2, 3 od. 4	
)0	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm)	OTAL-046	OTAL-046	OTAL-046	1, 2, 3 od. 4	
)0, 500	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm)	OTAL-047	OTAL-047	OTAL-047	1, 2, 3 od. 4	
	G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm)	OTAL-048	OTAL-048	OTAL-048	1, 2, 3 od. 4	
	G1/8 Einstellbare Luftdrossel	VLVF-005	VLVF-005	VLVF-005	1 od. 2	

DLT-10M

DLT-12M

DLT-16M

BAUEINHEIT

Zubehör: (Separat bestellen)

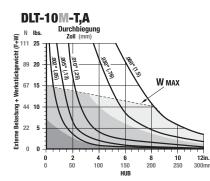
STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE Universalbefestigungssatz

BEISFIELDES I ELLUNU: DLI-IUIV-A-B-23 Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10 Metrisch, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, Linearkugelführungen, 25 mm Hub *Erfordert Universalbefestigungssatz †Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienmäßig

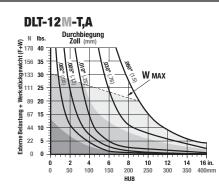
4.60

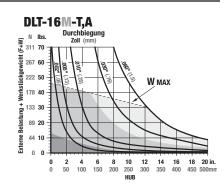


DLT -10M, 12M, 16M -T, A LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN AUSTAUSCHZYLINDER MIT OD. OHNE EINSTELLBARE ENDLAGENDÄMPFUNG



$$\label{eq:sterme} \begin{split} \textbf{F} &= \text{Externe Belastung (lbs. oder N)} \\ \textbf{W} &= \text{Werkstückgewicht (lbs. oder N)} \\ \textbf{F} &+ \textbf{W} &= \text{Max. zulässige Durchbiegung (lbs. oder N)} \end{split}$$





Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.
Zwei Stoßdämpfer
in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endlagendämpfung

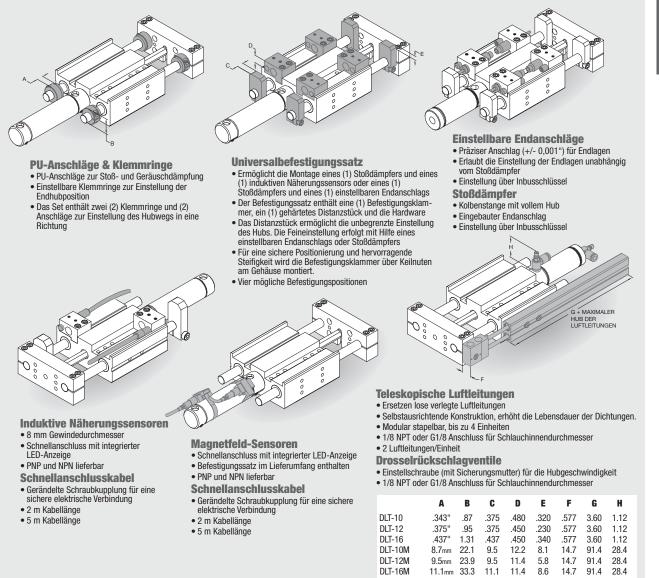
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen.

Spezifikationen	DLT-10	DLT-10M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	35 lbs.	173 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	2.12 lbs.	1.05 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub		
Durchmesser der Zylinderbohrung .	3/4"	20mm
Durchmesser der Führungsstange .	.375"	9.5mm

Spezifikationen	DLT-12	DLT-12M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	70 lbs.	270 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	3.42 lbs.	1.64 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	15 lbs./in.	2.9g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung .	1-1/16"	25mm
Durchmesser der Führungsstange .	0.472"	12mm

Spezifikationen	DLT-16	DLT-16M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	70 lbs.	270 N
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	4.47 lbs.	2.11 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.23 lbs./in.	4.2g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/16"	25mm
Durchmesser der Führungsstange	0.630"	16mm

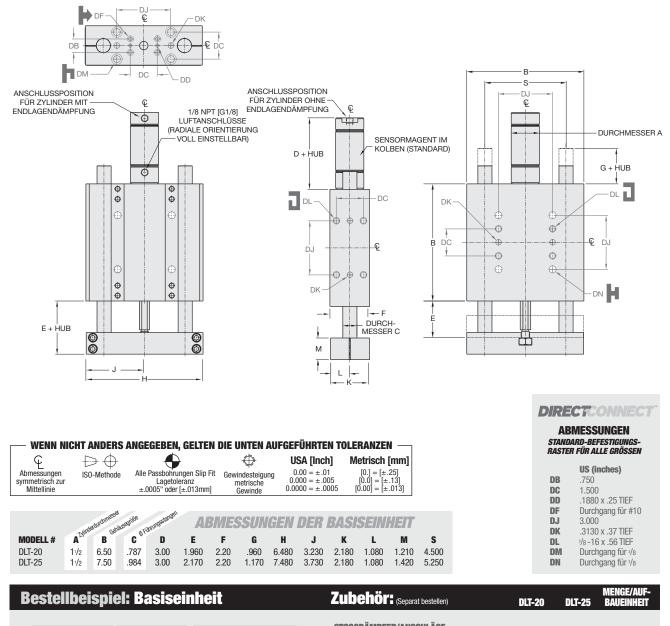
Zubehör – Technische Daten

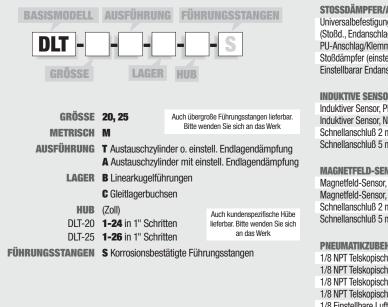


SERIE









STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE			
Universalbefestigungssatz			
(Stoßd., Endanschlag od. Sensor)	OSAK-061	OSAK-063	1,2,3 od. 4
PU-Anschlag/Klemmringe	OSAK-062	OSAK-064	1 od. 2
Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)*	SHOK-029	SHOK-029	1,2,3 od. 4
Einstellbarar Endanschlag*	DLT-1023	DLT-1023	1,2,3 od. 4
INDUKTIVE SENSOREN [†]			
Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß*	OISP-011	OISP-011	1 od. 2
Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß*	OISN-011	OISN-011	1 od. 2
Schnellanschluß 2 m Kabellänget	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
Schnellanschluß 5 m Kabellänget	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
Ŭ			
MAGNETFELD-SENSOREN [†] **			
Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß	OHSP-005	OHSP-005	1 od. 2
Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß	OHSN-005	OHSN-005	1 od. 2
Schnellanschluß 2 m Kabellänge	CABL-010	CABL-010	1 od. 2
Schnellanschluß 5 m Kabellänge	CABL-013	CABL-013	1 od. 2
PNEUMATIKZUBEHÖR			
1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6")	OTAL-039	OTAL-039	1,2,3 od. 4
1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 0)	0TAL-035	0TAL-039	1,2,3 od. 4
1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12')	OTAL-040	OTAL-040	1,2,3 od. 4
1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 10')	OTAL-041	OTAL-041	1,2,3 od. 4
1/8 Finstellbare Luftdrossel	VLVF-004	VLVF-004	1 od. 2
*Erfordert Universalbefestigungssatz *Sensor und Kabel werd		**Kolbenmagnet si	
LITOLOGI COMPETISALICICSULGUIGSSALZ . SCHOOL UND KADEL WELD	on ooparat vorkdult	NUMERITAGINE	siloiiillabiy

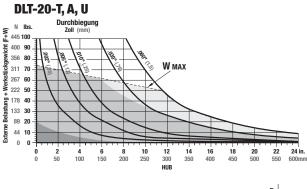
BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-A-B-8

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 20, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, Linearkugelführungen, 8 Zoll Hub

DLT SERIE



DLT -20M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN AUSTAUSCHZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARE ENDLAGENDÄMPFUNG

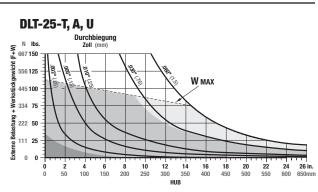


F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N) F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)



Spezifikationen	DLT-20
Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	140 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -T, -A)	12.7 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.38 lbs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung	1-1/2"
Durchmesser der Führungsstange	0.787"

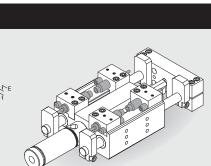
Zubehör – Technische Daten



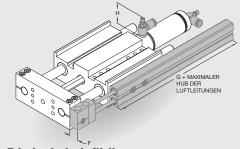
Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämnfern emnfohlen. Zwei Stoßdämpfe Ein Stoßdämnfer nschläge oder Zylinder in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endla ndämn

ungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Belas Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfen

Spezifikationen	DLT-25
Maximaler Luftdruck Schubkraft bei 80psi/5.5bar Gewicht (Basiseinheit -T, -A) Zusätzliches Gewicht pro Hub	100 psi 140 lbs. 17.6 lbs. .53 lbs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung	
Durchmesser der Führungsstange	0.904



- Einstellbare Endanschläge
- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen • Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
- vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel
- **Stoßdämpfer**
- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung



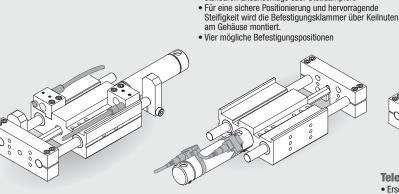
Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen • Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser • 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die
- Hubgeschwindigkeit 1/8

8 1	3 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser								
		A	В	C	E	F	G	Н	
	DLT-20	.500"	1.50	.500	.67	.577	3.60	1.12	
	DLT-25	.500"	1.75	.500	.67	.577	3.60	1.12	



Induktive Näherungssensoren

PU-Anschläge & Klemmringe

Endhubposition

Richtung

PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der

Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine

- 8 mm Gewindedurchmesser
- · Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

Magnetfeld-Sensoren

 Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige · Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten

Universalbefestigungssatz

Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven N\u00e4herungssensors oder eines (1) Stoßd\u00e4mpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags

Der Befestigungssatz enthält eine Befestigungsklammer, ein gehärtetes Distanzstück und die Hardware

Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Hubs. Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines ein-stellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers

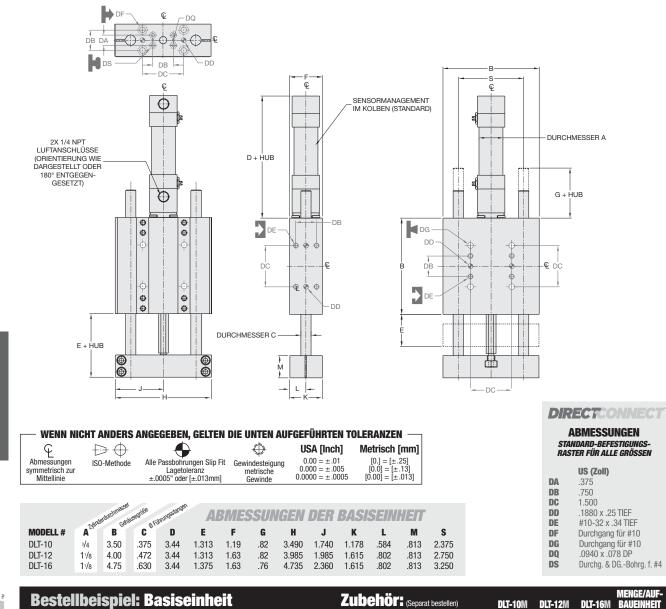
- PNP und NPN lieferbar
- **Gerades Schnellanschlusskabel**
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung • 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten

NRECTON

DLT -10M, 12M, 16M -N, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN EINSETZBARER ZYLINDER (NFPA-AUSFÜHRUNG) MIT EINSTELLBAREN ENDLAGENDÄMPFUNGEN



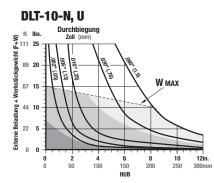


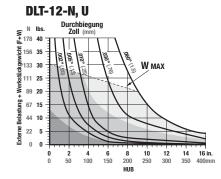
DLT SERIE

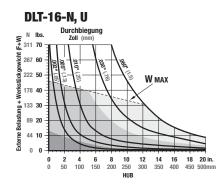
4.64

MODELL # A ^{2)mberduromes}	OF DE	NESSUNGEN DE	r Basiseini	HEIT		D .1880 x .25	
MODELL # A ^{1/m} B	C D E I	F G H J	K L	M S		F Durchgang	
DLT-10 ³ /4 3.50 .3	375 3.44 1.313 1.	.19 .82 3.490 1.7		.813 2.375		G Durchgang	
		.63 .82 3.985 1.9 .63 .76 4.735 2.3		.813 2.750 .813 3.250		IQ .0940 x .07	78 DP)GBohrg. f. #4
DLI-10 1/8 4.70 .0	30 3.44 1.375 1.	.03 .70 4.733 2.3	00 1.015 .002	.013 3.200		Durong. & L	σαDonig. 1. #4
							MENGE/AUF-
Bestellbeispiel:	Basiseinheit		Zubehör	(Separat bestellen)	DLT-10M DLT	-12M DLT-16M	BAUEINHEIT
BASISMODELL AU	SFÜHRUNG FÜHR	UNGSSTANGEN	STOSSDÄMPFER/				
			Universalbefestigun (Stoßd., Endanschla	0	OSAK-055 OSA	K-057 OSAK-059	1 2 2 04 4
DLT -		- ISI	PU-Anschlag/Klemr			K-058 OSAK-060	1 od. 2
		\Box	PU-Anschlag/Klemr		OSAK-065		1 od. 2
GRÖSSE MET	RISCH LAGER	HUB	PU-Anschlag/Klemr	mringe (-12M)		K-066	1 od. 2
UIIOSSE IIIEI	Inioun Entren 1		Stoßdämpfer*	11 4		K-010 SHOK-010	
GRÖSSE 10,	12 16		Einstellbarar Endans	schlag^	DLT-1023 DLT-	1023 DLT-1023	1, 2, 3 od. 4
METRISCH M	12, 10		INDUKTIVE SENSO	REN [†]			
		d'und au un la clumate II		NP Schnellanschluß*		P-011 OISP-011	1 od. 2
	standsetzbarer NFPA-zy agendämpfung (Nicht erhä			IPN Schnellanschluß*		I-011 OISN-011	1 od. 2
	0 1 0 (,	Schnellanschluß 2 r			L-010 CABL-010	1 od. 2
		nderbefestigung lieferbar)	Schnellanschluß 5 r	n Kabellange	CABL-013 CAB	L-013 CABL-013	1 od. 2
	inearkugelführungen		MAGNETFELD-SEI	ISOREN ^{†**}			
C G	leitlagerbuchsen A	Auch übergroße Führungsstan-		PNP Schnellanschluß		P-005 OHSP-005	
HUB (Zoll)	,	gen lieferbar. Bitte wenden Sie		NPN Schnellanschluß		N-005 OHSN-005	
	2 in 1" Schritten	sich an das Werk	Schnellanschluß 2 r			L-010 CABL-010	
	6 in 1" Schritten	Auch kundenspezifische Hübe	Schnellanschluß 5 r	n Kabellange	GABL-013 GAB	L-013 CABL-013	1 od. 2
		ieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk	PNEUMATIKZUBEI	HÖR			
HUB (mm	/			stigungssatz (nur -U)		T-002 ODLT-002	1
	i0, 80, 100, 125, 160, 200, 2			ne Luftleitungen (bis zu 6")		L-039 OTAL-039	-,_,
	i0, 80, 100, 125, 160, 200, 2			ne Luftleitungen (bis zu 12")		L-040 OTAL-040	
		250, 300, 320, 360, 400, 500		ne Luftleitungen (bis zu 18") ne Luftleitungen (bis zu 24")		L-041 OTAL-041	1, 2, 3 od. 4 1, 2, 3 od. 4
FÜHRUNGSSTANGEN S Ko	orrosionspestatigte Fuhrt	ungsslangen	1/8 NPT Einstellbar			F-004 VLVF-004	1 od. 2
	STELLUNG: DLT-1	0-N-R-6		stigungssatz †Sensor und Kabel we			ig
DEIGFIELDEG Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10 Metrisch, instandsetz							

DLT -10M, 12M, 16M -N, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN EINSETZBARER ZYLINDER (NFPA-AUSFÜHRUNG) MIT EINSTELLBAREN ENDLAGENDÄMPFUNGEN



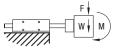




F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)

F+W = Max. zulässige Durchbiegung (lbs. oder N)

Spezifikationen	DLT-10
Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	35 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -N)	2.2 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	.08 lbs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung	3/4"
Durchmesser der Führungsstange	0.375"



Spezifikationen	DLT-12
Maximaler Luftdruck	. 100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	. 79 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -N)	. 3.5 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	16 lbs./in
Durchmesser der Zylinderbohrung	
Durchmesser der Führungsstange	. 0.472"

Für

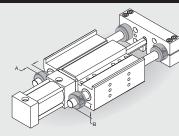
Belas

die meisten Anwendungen	wird der Einsatz von Luftdrosseln	und Stoßdämpfern empfohlen.
7woi Stoßdämnfor	Ein Stoßdämnfor	Dil-Anschläge oder Zylinder

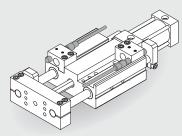
in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endla ungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet.

Spezifikationen	DLT-16
Maximaler Luftdruck	100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	79 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -N)	4.5 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub	24 lbs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung	
Durchmesser der Führungsstange	0.630"

<u> Zubehör – Technische Daten</u>



- **PU-Anschläge & Klemmringe**
- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung



• 8 mm Gewindedurchmesser

Schnellanschlusskabel

00 00

Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung

PNP und NPN lieferbar

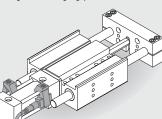
2 m Kabellänge

• 5 m Kabellänge

Universalbefestigungssatz Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags

- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Hubs. Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines ein-stellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert

Vier mögliche Befestigungspositionen



Induktive Näherungssensoren **Magnetfeld-Sensoren** Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten
- PNP und NPN lieferbar
- **Gerades Schnellanschlusskabel** Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
- elektrische Verbindung 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

NFPA-Zylinderbefestigung

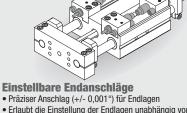
Zur Befestigung von standardmäßigen NFPA-Zylindern an Einheiten ohne Zylinder (-U)



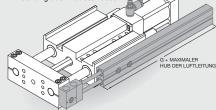
4.65

SERIE

E



- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel
- **Drosselrückschlagventile**
- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die
- Hubgeschwindigkeit
 - 1/4 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- Stoßdämpfer
- Kolbenstange mit vollem Hub Eingebauter Endanschlag
- Einstellung über Inbusschlüsse



- **Teleskopische Luftleitungen**
- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen. Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT Anschluss f
 ür Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit
- **Drosselrückschlagventile**
- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die Hubgeschwindigkeit
- 1/8 NPT Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

	A	В	C	D	Е	F	G	Н	
DLT-10 DLT-12 DLT-16 DLT-10M DLT-12M DLT-16M	.343" .375" .437" 8.7mm 9.5mm 11.1mm	.95 1.31 22.1 23.9	.375 .437 9.5 9.5	.450 .450 12.2 11.4	.230 .340 8.1 5.8	.577 .577 14.7 14.7	3.60 3.60 91.4 91.4	1.12 28.4 28.4	

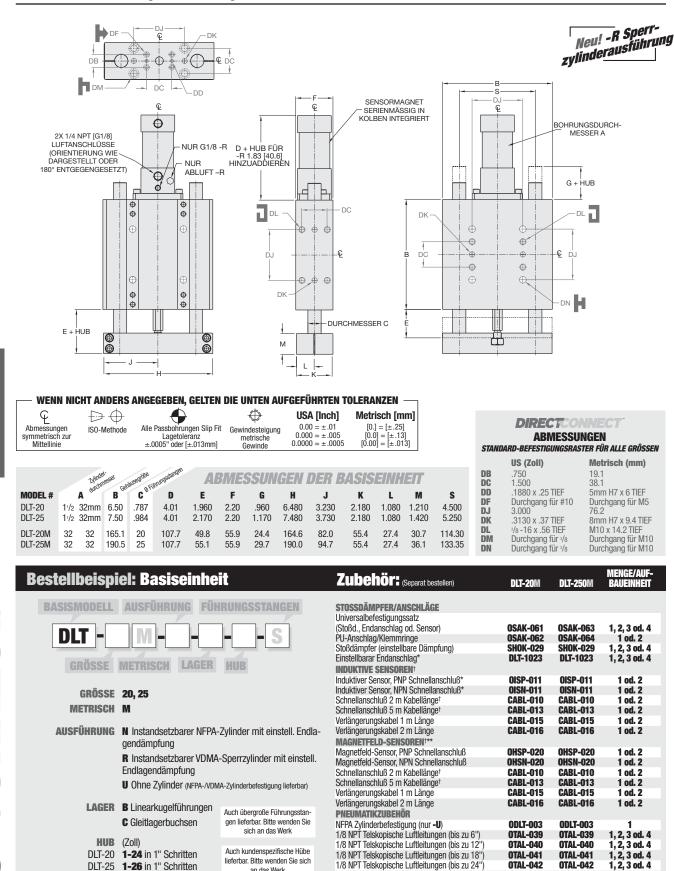
DIRECTC

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten

Γ

DLT -20M, 25M -N, R, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN INSTANDSETZ-BARER ZYLINDER (NFPA/DMA) MIT EINSTELLBAREN ENDLAGENDÄMPFUNGEN





HUB (mm)DLT-12M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500 DLT-16M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500

lieferbar. Bitte wenden Sie sich

an das Werk

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

1-26 in 1" Schritten

DIT-25

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-N-B-12

Beiso.; Aufbaueinheit, Größe 10 Metrisch, instandsetzbarer NFPA-Zvlinder mit einstellbaren Endlagendämpfung, Linearkugelführungen, 12 Zoll Hub

DLT SERIE

4.66

1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24")

VDMA Zylinderbefestigung (nur **-U** Metrisch) G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm)

G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm)

G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm)

G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm)

*Erfordert Universalbefestigungssatz *Sensor und Kabel werden separat verkauft

1/4 NPT Einstellbare Luftdrossel

G1/8 Einstellbare Luftdrossel

Adapter G1/8 auf 1/8 NPT

OTAL-042

VIVE-006

ODLT-004

OTAL-045

OTAL-046

OTAL-047

OTAL-048

VLVF-005

PLFT-025

OTAL-042

VIVE-006

ODLT-004

OTAL-045

OTAL-046

OTAL-047

OTAL-048

VLVF-005

PLFT-025

**Kolbenmagnet serienmäßig

1 od. 2

1, 2, 3 od. 4

1, 2, 3 od. 4

1, 2, 3 od. 4

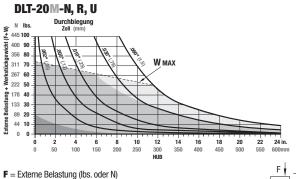
1.2.3 od. 4

1 od. 2

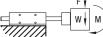
1 od. 2



DLT -20M, 25M -N, R, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN INSTANDSETZ-BARER ZYLINDER (NFPA/DMA) MIT EINSTELLBAREN ENDLAGENDÄMPFUNGEN

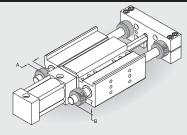


W = Werkstückgewicht (lbs. oder N) F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)



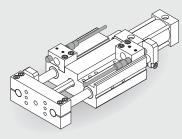
Spezifikationen	DLT-20	DLT-20M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	140 lbs.	443N
Gewicht (Basiseinheit -N, -R)	14.3 lbs.	6.3 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R 0).53 lbs./in.	7.9g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -N	1-1/2"	32mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -R	32mm	32mm
Durchmesser der Führungsstange	.787"	20mm
Mindestluftdruck zum Lösen der Zylindersperre -R	60 psi	4 bar
Haltekraft des Sperrmechanismus -R	123 psi	550N

Zubehör – Technische Daten



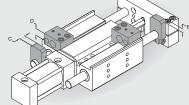
PU-Anschläge & Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
 Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der
- Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung



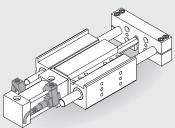
Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige • PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Gerändelte Schraubkupplung f
 ür eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich



Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven N\u00e4herungssensors oder eines (1) Stoßd\u00e4mpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Hubs. Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen

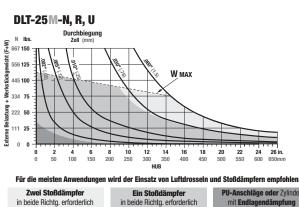


Magnetfeld-Sensoren

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten
- PNP und NPN lieferbar
- **Gerades Schnellanschlusskabel**
- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
- elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge 5 m Kabellänge
- · Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

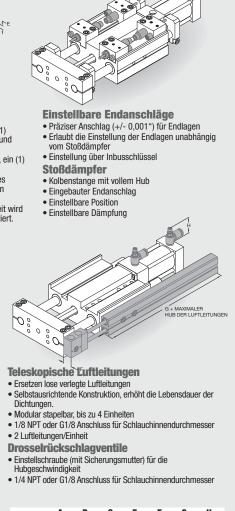
NFPA-Zylinderbefestigung

- Zur Befestigung von standardmäßigen NFPA- und VDMA-Zylindern an Einheiten ohne Zylinder



Ingsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 % der möglichen Last ausschöpfer

Spezifikationen	DLT-25	DLT-25M
Maximaler Luftdruck	100 psi	6.9 bar
Schubkraft bei 80psi/5.5bar	140 lbs.	443N
Gewicht (Basiseinheit -N, -R)	19.2 lbs.	8.5 kg
Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R	0.68 lbs./in.	10.7g/mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -N	1-1/2"	32mm
Durchmesser der Zylinderbohrung -R	32mm	32mm
Durchmesser der Führungsstange	0.984"	25mm
Mindestluftdruck zum Lösen der Zylindersperre -R	60 psi	4 bar
Haltekraft des Sperrmechanismus -R	123 psi	550N



	A	В	C	Е	F	G	н
DLT-20 DLT-25							
DLT-20M DLT-25M							

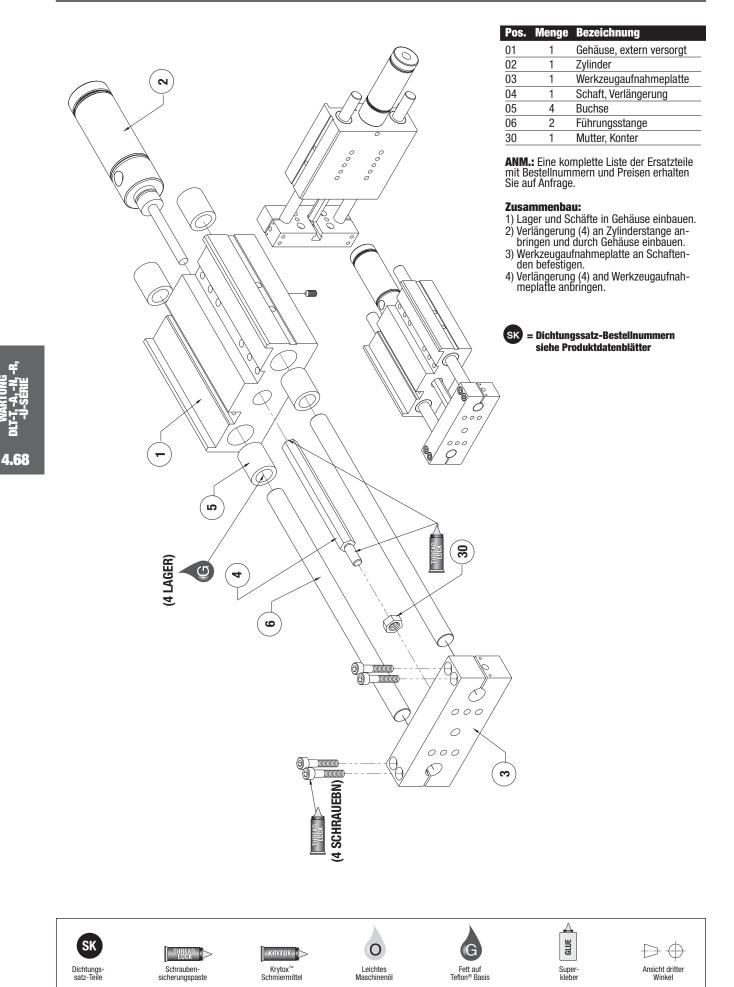
SERIE

E

4.67

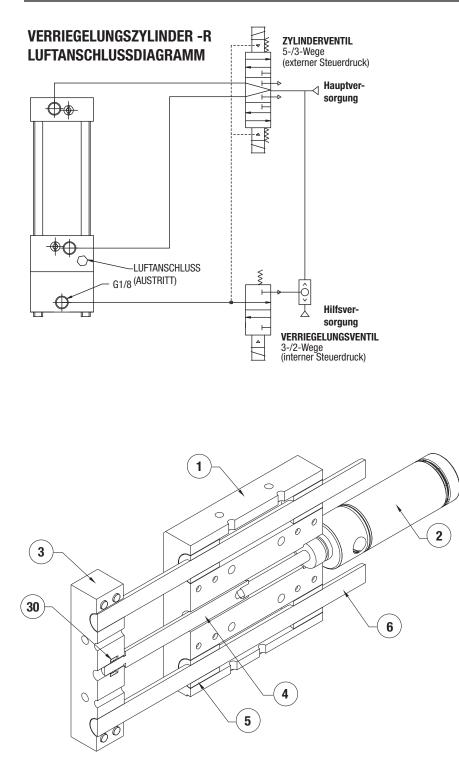
DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten





DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten





Pos.	Menge	Bezeichnung
01	1	Gehäuse, extern versorgt
02	1	Zylinder
03	1	Werkzeugaufnahmeplatte
04	1	Schaft, Verlängerung
05	4	Buchse
06	2	Führungsstange
30	1	Mutter, Konter

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

ANM.: Zubehörmontage siehe Produktdatenblätter.

- Verriegelungsventil muss während der Zylinderbewegung betätigt sein, sonst rastet die Verriegelung ein und das Zylinderventil bewegt sich in die Mittenposition.
- Das Zylinderventil muss während des Aus-/Einfahrens betätigt sein. Auch am Hubende betätigt halten, bis Richtungswechsel gewünscht wird.
- Mittenposition des 5-/3-Wegezylinderventils kann Auslässe unter Druck haben, wenn die Kombination von Drucklast auf dem Zylinder und Trägheitseffekte der angehängten Last die Nennhaltekraft auf der Verriegelungsvorrichtung nicht übersteigt, einschließlich Zugabe für Abnutzung.
- Die Zylinder dieser Reihe NICHT für logische Funktionen verwenden, da die Druckniveaus zu stark schwanken.



4.70

Modulare Miniatur-Linearantriebe Baureihe DLM mit Kugelumlaufführung und DIRECTCONNECT™



- Mehrere
 Luftanschlusspositionen:
 Serienmäßige Luftanschlüsse mit
 Innengewinde auf beiden Längs seiten sowie auf der Rück- und
 Unterseite.
- Luftverteileranschlüsse: Die Anschlüsse auf der Unterseite können beim Anschluss von Verteilern mit O-Ring abgedichtet werden.
- Einstellbarer Vor- Rückhub: Die Justiervorrichtungen des Vorund Rückhubs stellen eine genaue Positionierung sicher und bieten Ihnen unbegrenzte Hubeinstellungsmöglichkeiten.
- **Doppellager (Option ,,D"):** Als Option für höhere Momente benötigende Anwendungen sind langhubige Ausführungen mit Doppellager lieferbar.



- Gehäusedurchgangsbohrungen:
 Anbringung mittels beidseitiger Durchgangsbohrungen.
 DIRECTCONNECT[™]-Montage mit Gewinde- und Passbohrungen an Werkzeugplatine und Gehäuse.
- Positionserfassung: Einstellbare Magnetfeldsensoren zur Positionserfassung über die gesamte Hublänge. Erfassung von bis zu 8 Positionen möglich.
- Optionale Präzisionsanschläge: Zur Erhöhung der Widerholgenauigkeit sind interne Delrin®-Vor- und Rückhubanschläge lieferbar.

Metrisch

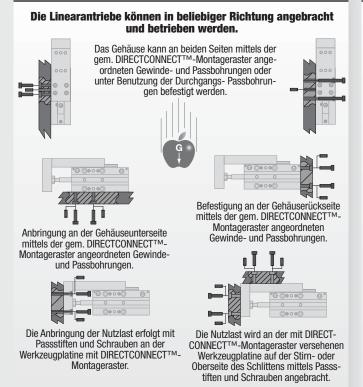
1.4-7 bar

-35°~80° C

sere MPS-Produktlinie. Die Daten der MPS-Baureihe sind weiterhin auf unserer Website zu finden und die Baureihe verbleibt in unserem Lieferprogramm. Wir regen an, dass Sie unsere neue DLM-Baureihe für Ihre künftigen Projekte in Betracht ziehen.

Anmerkung: Die neue DLM-Baureihe ersetzt un-

Installation:



Technische Daten:

Pneumatik Betriebsdruckbereich Zylinder art Dynamische Dichtungen Ansteuerungsarmatur

Erforderliche Luftqualität

Luftfilter Luftölung Luftfeuchte mindestens 40 µm nicht erforderlich* geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

doppeltwirkend

Intern geschmierte Buna-N 4/2-Wegeventil

US

20-100 psi

Betriebstemperaturbereich

mit Buna-N-Dichtungen (Std.) -30°~180° F

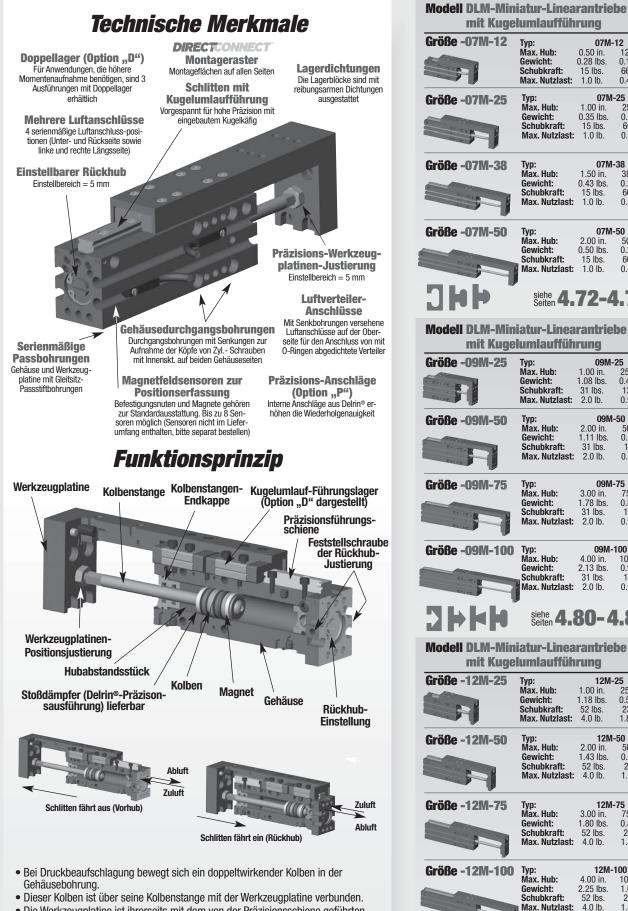
Angaben zur Wartung

Nutzungsdauer - im Normalbetrieb - mit vorbeugender Wartung Vor Ort instandsetzbar Dichtungsreparatursätze erhältlich	5 Millionen Zyklen über 10 Mio. Zyklen* Ja Ja
Dichlungsreparatursatze emaitlich	Ja

Anwendungsbeschränkungen

- Spanende Bearbeitungsumgebung.
- Umgebungen mit Schwebstoffbelastung.

*Luftölung trägt erheblich zur Verlängerung der Nutzungsdauer bei.



- Kugelumlauflägerblock verbunden.
- Die Anschläge liegen im Innern des Gehäuses und sind mit dem Kolben und der Kolbenstange verbunden.
- Die Kombination von internen Distanzstücken mit der vom Benutzer einstellbaren Rückhubjustierung erlaubt die unbegrenzte Einstellung des Hubs innerhalb des Gesamthubbereichs.

1.00 in.	25 mm	
0.35 lbs. 15 lbs. 1.0 lb.	0 16 Kg	
15 lbs.	66.7 N	
1.0 lb.	0.45 kg	
	Ŭ	
07M-	-38	
1.50 in. 0.43 lbs. 15 lbs. 1.0 lb.	38 mm	
0.43 lbs.	0.20 Kg	
15 lbs.	66.7 N	
1.0 lb.	0.45 kg	
07M-	-50	
2.00 in.	50 mm	
0.50 lbs.	0.23 Kg	
15 lbs.	66.7 N	
2.00 in. 0.50 lbs. 15 lbs. 1.0 lb.	0.45 kg	
70 /	1 70	
72-4	h/y	
		r
rantrie	be	
FILM		
rung		
09M-	25	
1 00 in	25 mm	
1.00 in. 1.08 lbs.	0.49 Kg	
31 lbs	138 N	
31 lbs. 2.0 lb.	0.91kg	
2.0 10.	0.91Kg	<u> </u>
00М	50	
09M	- JU	5
2.00 in. 1.11 lbs. 31 lbs.	50 mm	
1.11 IDS.	0.64 Kg	6
31 lbs.	138 N	
2.0 lb.	0.64 Kg 138 N 0.91 kg	
09M-	75	4.7
2 00 in	75 mm	
3.00 in. 1.78 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	7.5 IIIII 0.01 Ka	
1.70 IDS.	0.01 Kg	
31 IDS.	130 N	
2.0 ID.	0.91 Kg	
00M	100	
09M-	100 mm	
09M- 4.00 in.	100 100 mm	
09M- 4.00 in. 2.13 lbs.	100 100 mm 0.97 Kg	
09M- 4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs.	100 100 mm 0.97 Kg 138 N	
09M- 4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
09M- 4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
09M- 4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO- 4 rantrie rung	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO- 4 rantrie rung	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1200 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 N	LOEN
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50	VECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50	LOEN
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm	
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm 0.65 Kg 231 N	NNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm	NNFCT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm 0.65 Kg 231 N	NNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg	DNNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M - 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg	DNNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12Ms. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75	LOUND
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75	SONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 mm 0.82 Kg 231 N	PONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12Ms. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 mm 0.82 Kg	LOZINNOS
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 12M- 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 mm 0.82 Kg 231 N	TONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	TOUNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	LOZINNOSZ
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	TCONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	CTCONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	LOEINNOSTO
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	C TONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	TOENNOSTSE
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.87 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg	LOENNOOLOE
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 1.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.88 7 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg 100 mm 1.02 Kg 231 N 1.81 kg	TOUNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 1.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.88 7 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg 100 mm 1.02 Kg 231 N 1.81 kg	DECTONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.20 in. 1.8 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 12M 13 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.88 7 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg 100 mm 1.02 Kg 231 N 1.81 kg	TOENNOSTOER
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 1.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.88 7 be 25 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg 100 mm 1.02 Kg 231 N 1.81 kg	IDECTCONNECT
4.00 in. 2.13 lbs. 31 lbs. 2.0 lb. BO-4 rantrie rung 1.00 in. 1.00 in. 1.18 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 2.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb. 12M 12M 12M 1.00 in. 1.43 lbs. 52 lbs. 4.0 lb.	100 mm 0.97 Kg 138 N 0.91 kg 1.88 7 be 25 mm 0.54 Kg 231 N 1.81 kg -50 mm 0.65 Kg 231 N 1.81 kg -75 mm 0.82 Kg 231 N 1.81 kg 100 mm 1.02 Kg 231 N 1.81 kg	NEECT CONNECT

07M-12

07M-25 1.00 in.

12 mm

0.13 Kg 66.7 N

0.45 kg

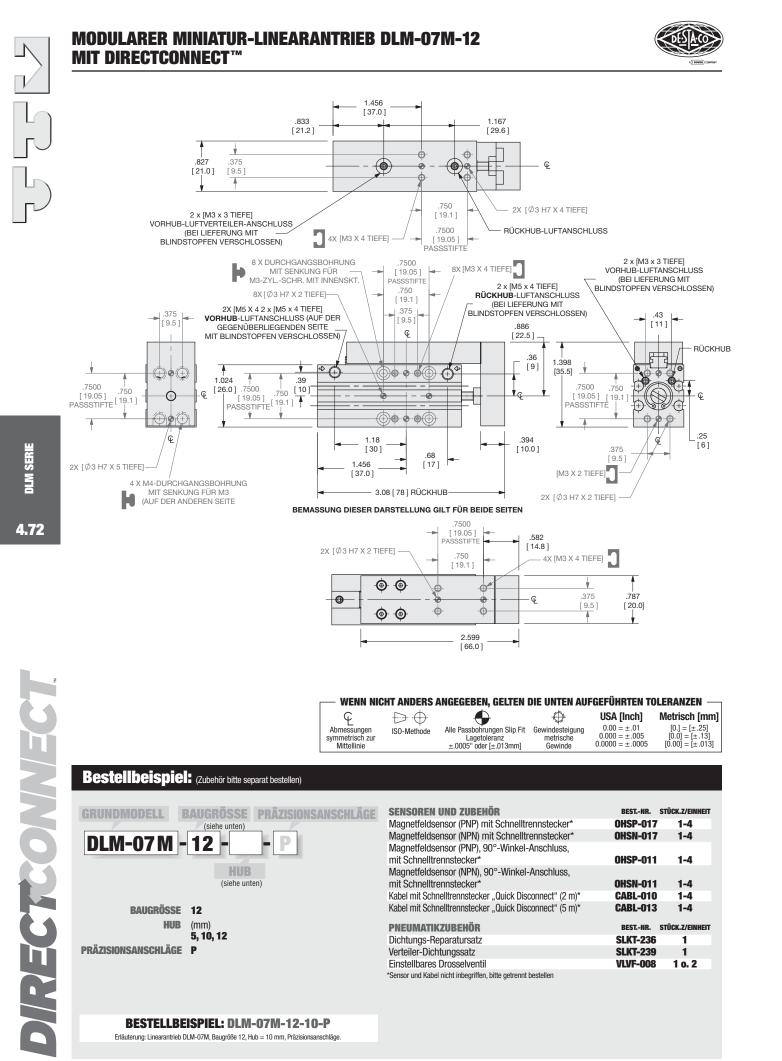
0.50 in. 0.28 lbs.

15 lbs

1.0 lb.

siehe Seiten **4.88**

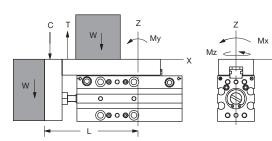
Ē





MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-12 MIT DIRECTCONNECT™

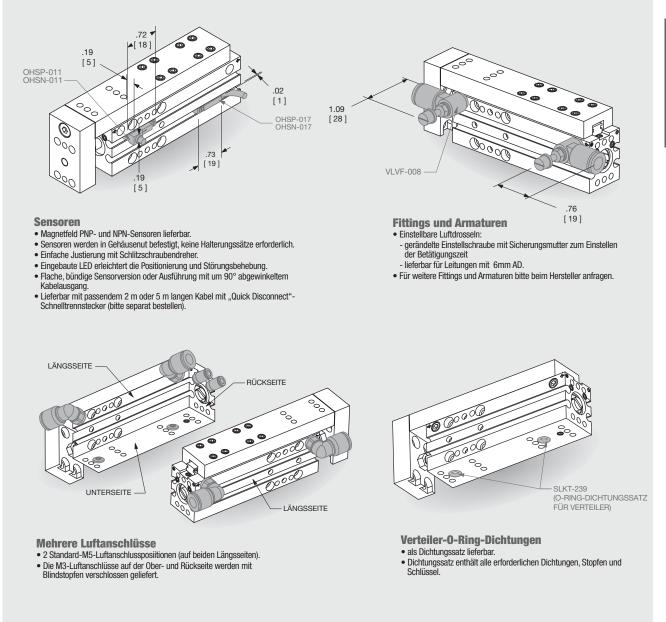
Technische Daten	DLM-07M	-12
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	15 lbs.	66 N
Max. Hub	0.50 in.	12 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	0.28 lbs.	0.13 Kg
Max. Nutzlast " W "	1.0 lbs.	0.45 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	0.5 lbs.	0.23 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.437 in.	11 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.07 sec.	
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

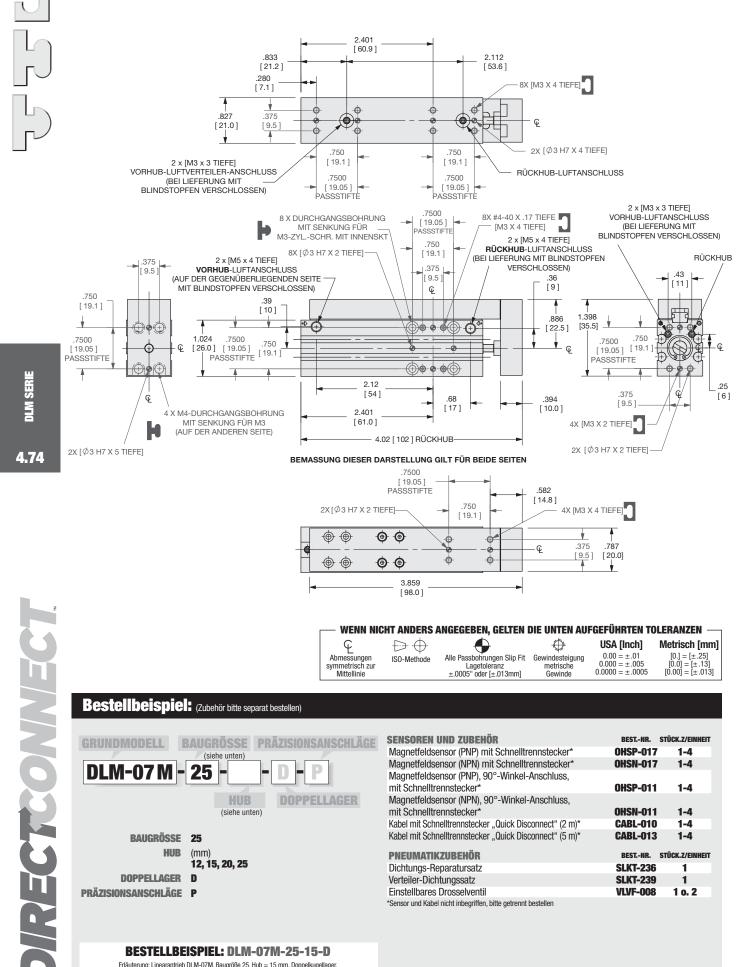
Zulässige Belastungen	statisch	dynamisch
DLM-07M-12		
Max. Zugbeanspruchung T	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Druckbelastung C	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Moment Mx	45 in1bs. [5.1 Nm]	27 in1bs. [3.1 Nm]
Max. Moment My	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Max. Moment Mz	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelach	ise " L "	2.10 in. [53 mm]

Montage-Zubehör





MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-25 MIT DIRECTCONNECT™

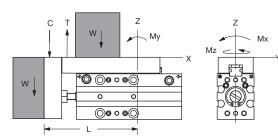


BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-25-15-D Erläuterung: Linearantrieb DLM-07M, Baugröße 25, Hub = 15 mm, Doppelkugellager



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-25 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-07M	-25
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	15 lbs.	66 N
Max. Hub	1.00 in.	25,4 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	0.35 lbs.	0.16 Kg
Max. Nutzlast " W "	1.0 lbs.	0.45 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	0.5 lbs.	0.23 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.437 in.	11 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.07 sec.	
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.0025 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

dynamisch

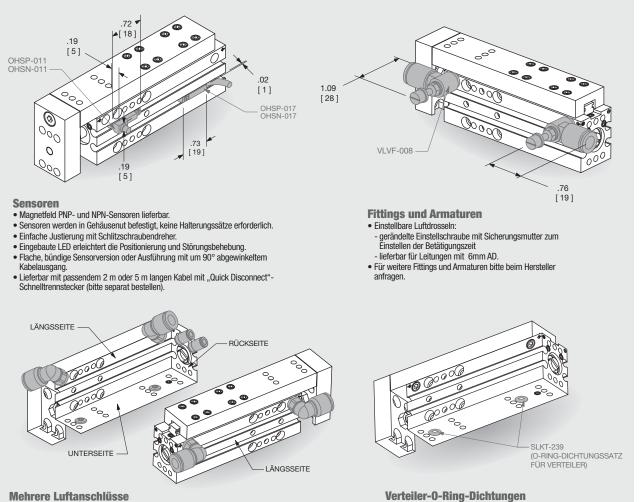
Zulässige Belastungen DLM-07M-25

Max. Zugbeanspruchung T	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Druckbelastung C	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Moment Mx	45 in1bs. [5.1 Nm]	27 in1bs. [3.1 Nm]
Max. Moment My	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Max. Moment Mz	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 2.39 in. [61 mm]		

DLM-07M-25-D

Max. Zugbeanspruchung T	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Druckbelastung C	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Moment M _X	90 in1bs. [10.2 Nm]	54 in1bs. [6.2 Nm]	
Max. Moment My	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Max. Moment Mz	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 2.87 in. [73 mm]			

Montage-Zubehör



Mehrere Luftanschlüsse

• 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).

Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

stopfen verschlossen geliefert.

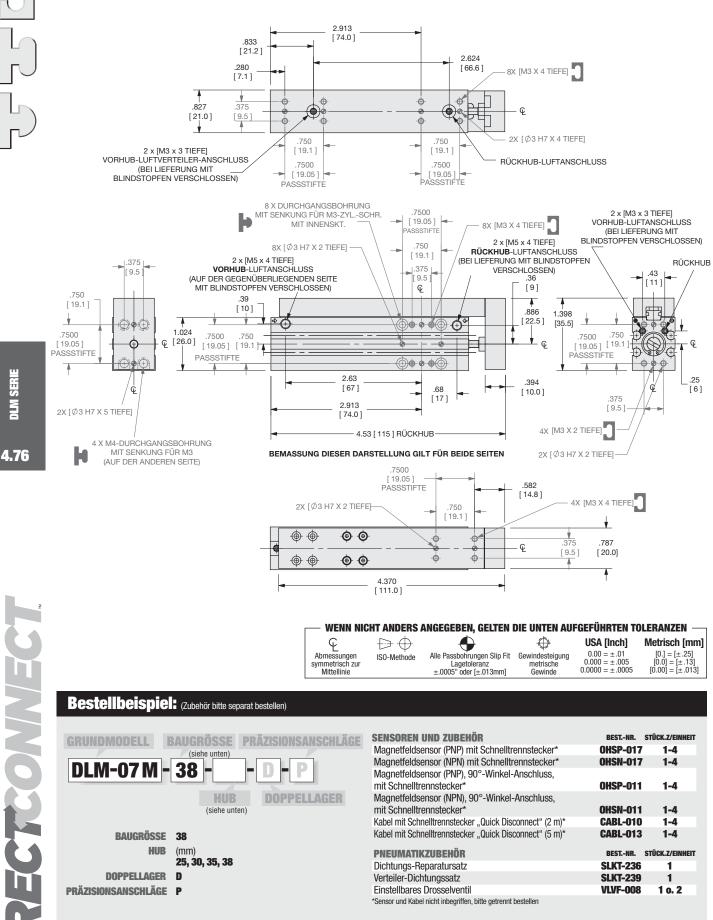
• als Dichtungssatz lieferbar.

Schlüssel.

• Dichtungssätz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-38 MIT DIRECTCONNECT™

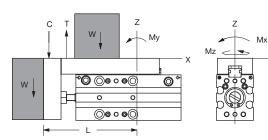


BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-38-25-D-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-07M, Baugröße 38, Hub = 25 mm, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge.



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-38 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-07M	-38
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	15 lbs.	66 N
Max. Hub	1.50 in.	38 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	0.43 lbs.	0.20 Kg
Max. Nutzlast " W "	1.0 lbs.	0.45 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	0.5 lbs.	0.23 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.437 in.	11 mm
Betriebstemperaturbereich		-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.07 sec.	
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegeventil	



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

dynamisch

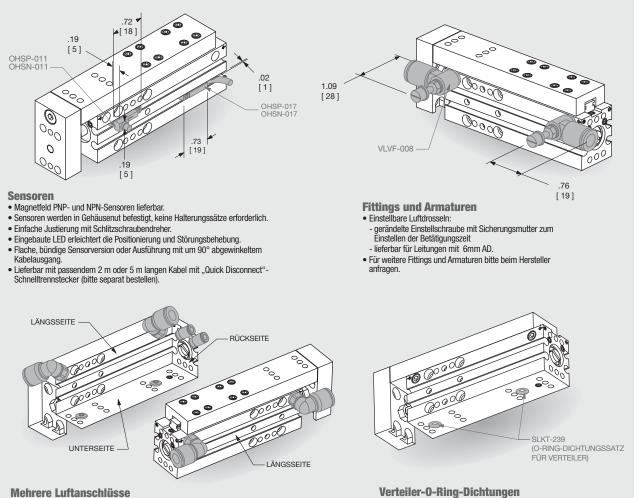
Zulässige Belastungen DLM-07M-38

Max. Zugbeanspruchung T 110 lbs. [490 N] 67 lbs. [301 N] Max. Druckbelastung C 110 lbs. [490 N] 67 lbs. [301 N] Max. Moment Mx 45 inlbs. [5.1 Nm] 27 inlbs. [3.1 Nm] Max. Moment My 28 inlbs. [3.2 Nm] 16 inlbs. [1.9 Nm] Max. Moment Mz 28 inlbs. [3.2 Nm] 16 inlbs. [1.9 Nm] Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 2.90 in. [74 mm] 16 inlbs. [1.9 Nm]			
Max. Moment Mx 45 inlbs. [5.1 Nm] 27 inlbs. [3.1 Nm] Max. Moment My 28 inlbs. [3.2 Nm] 16 inlbs. [1.9 Nm] Max. Moment Mz 28 inlbs. [3.2 Nm] 16 inlbs. [1.9 Nm]	Max. Zugbeanspruchung T	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Moment My 28 inIbs. [3.2 Nm] 16 inIbs. [1.9 Nm] Max. Moment Mz 28 inIbs. [3.2 Nm] 16 inIbs. [1.9 Nm]	Max. Druckbelastung C	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Moment Mz 28 inIbs. [3.2 Nm] 16 inIbs. [1.9 Nm]	Max. Moment Mx	45 in1bs. [5.1 Nm]	27 in1bs. [3.1 Nm]
	Max. Moment My	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 2.90 in. [74 mm]	Max. Moment Mz	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
	Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 2.90 in. [74 mm]		

DLM-07M-38-D

Max. Zugbeanspruchung T	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Druckbelastung C	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Moment M _X	90 in1bs. [10.2 Nm]	54 in1bs. [6.2 Nm]	
Max. Moment My	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Max. Moment Mz	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 3.38 in. [86 mm]			

Montage-Zubehör



• 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).

• Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

stopfen verschlossen geliefert.

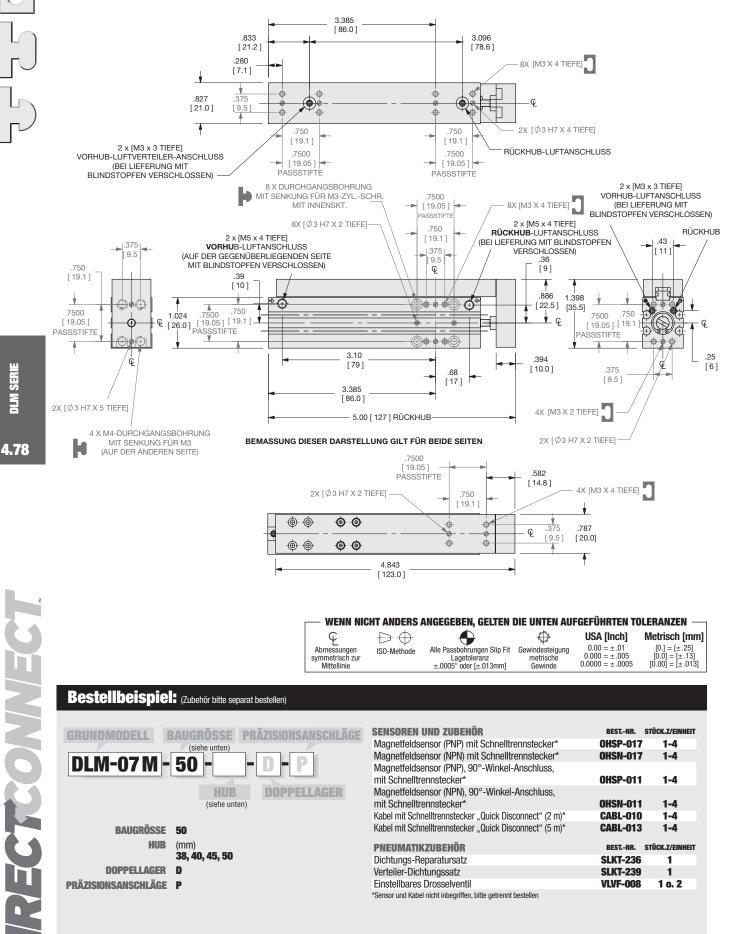
DIRECTC

• als Dichtungssatz lieferbar.

• Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.





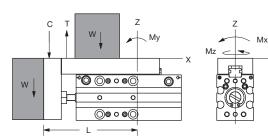


BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-50-45-D-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-07M, Baugröße 50, Hub = 45 mm, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge.



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-50 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-07M	-50
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	15 lbs.	66 N
Max. Hub	2.00 in.	50 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	0.50 lbs.	0.23 Kg
Max. Nutzlast " W "	1.0 lbs.	0.45 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	0.5 lbs.	0.23 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.437 in.	11 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.07 sec.	
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegeventil	



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

dynamisch

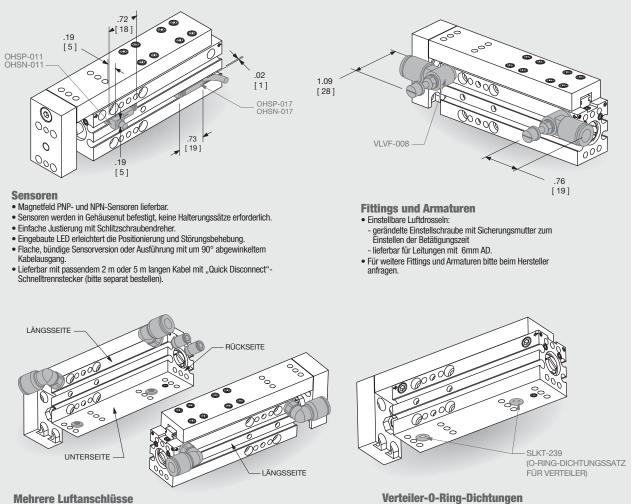
Zulässige Belastungen DLM-07M-50

Max. Zugbeanspruchung T	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Druckbelastung C	110 lbs. [490 N]	67 lbs. [301 N]
Max. Moment Mx	45 in1bs. [5.1 Nm]	27 in1bs. [3.1 Nm]
Max. Moment My	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Max. Moment Mz	28 in1bs. [3.2 Nm]	16 inIbs. [1.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 3.37 in. [86 mm]		

DLM-07M-50-D

Max. Zugbeanspruchung T	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Druckbelastung C	220 lbs. [980 N]	135 lbs. [602 N]	
Max. Moment M _X	90 in1bs. [10.2 Nm]	54 in1bs. [6.2 Nm]	
Max. Moment My	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Max. Moment Mz	56 in1bs. [6.4 Nm]	33 in1bs. [3.8 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 3.86 in. [98 mm]			

Montage-Zubehör



Mehrere Luftanschlüsse

2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).

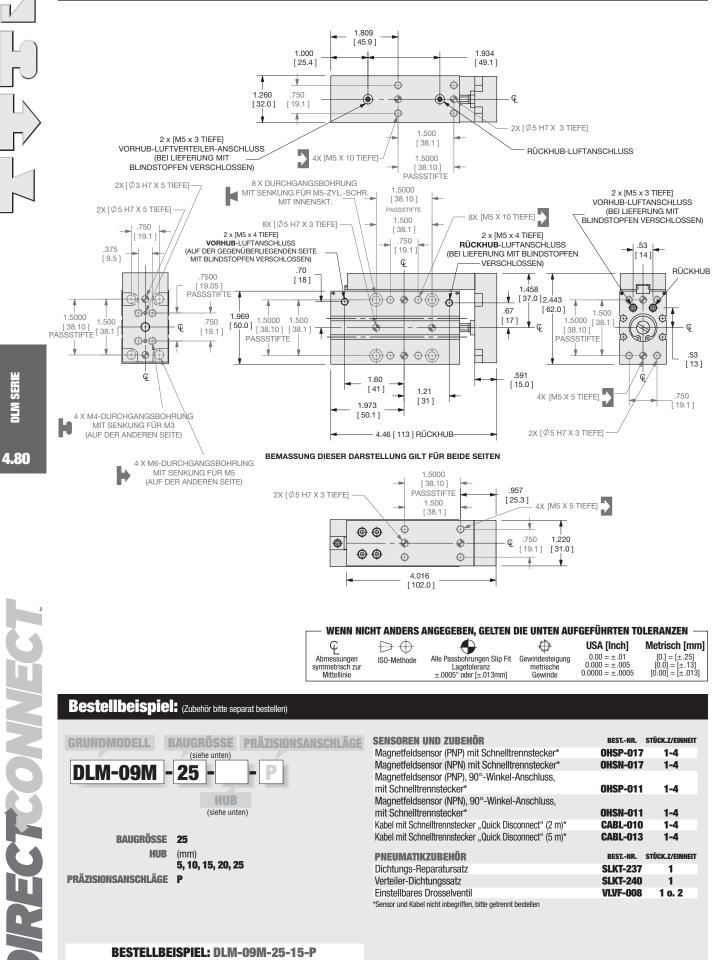
• Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

stopfen verschlossen geliefert.

 als Dichtungssatz lieferbar. • Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.





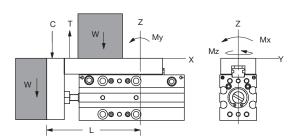


Erläuterung: Linearantrieb DLM-09M, Baugröße 25, Hub = 15 mm, Präzisionsanschläge



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-25 MIT DIRECTCONNECT™

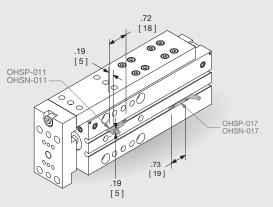
Technische Daten	DLM-09M	-25
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	31 lbs.	138 N
Max. Hub	1.00 in.	25 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.08 lbs.	0.49 Kg
Max. Nutzlast " W "	2.0 lbs.	0.90 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	1.0 lbs.	0.45 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.630 in.	16 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.10 sec.	
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegeventil	



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

Zulässige Belastungen DLM-09M-25	statisch	dynamisch	
Max. Zugbeanspruchung T	65 lbs. [735 N]	92 lbs. [413 N]	
Max. Druckbelastung C	165 lbs. [735 N]	92 lbs. [413 N]	
Max. Moment Mx	84 in1bs. [9.6 Nm]	47 in1bs. [5.4 Nm]	
Max. Moment My	56 in1bs. [6.4 Nm]	31 in1bs. [3.6 Nm]	
Max. Moment Mz	56 in1bs. [6.4 Nm]	31 in1bs. [3.6 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 3.40 in. [86 mm]			

Montage-Zubehör



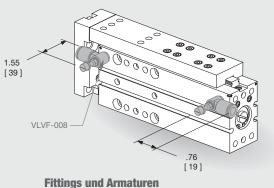
Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung. \bullet Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.

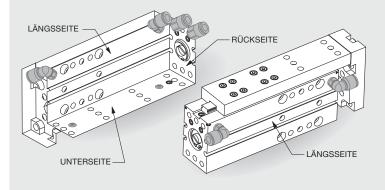
Mehrere Luftanschlüsse

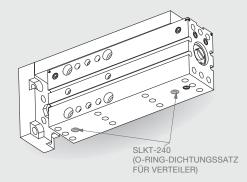
• 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten) Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-stopfen verschlossen geliefert.

Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
 lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen



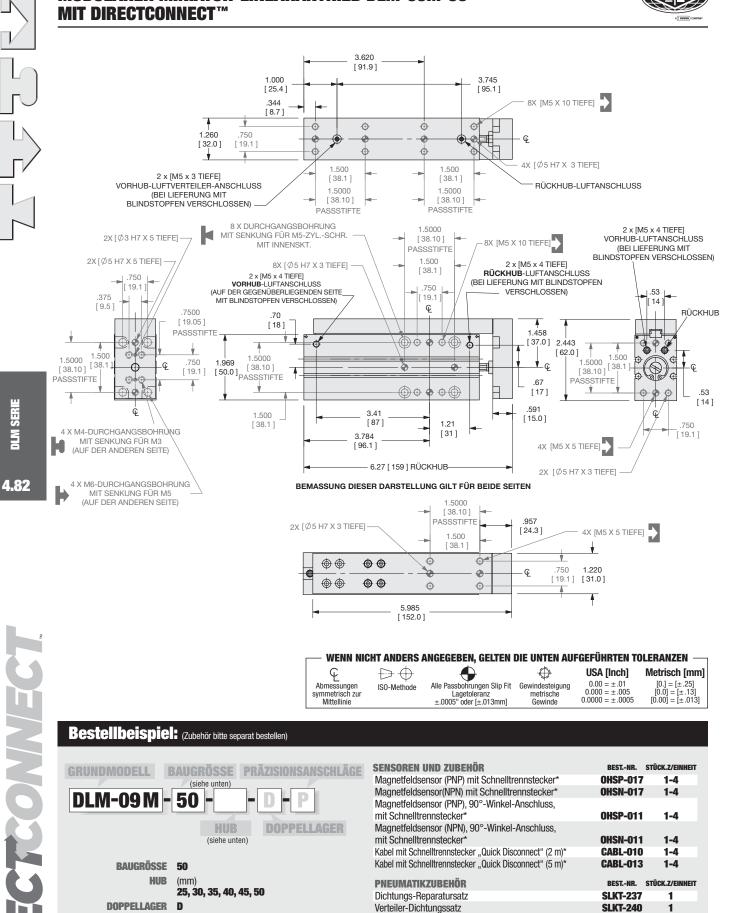


• als Dichtungssatz lieferbar. • Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.

Verteiler-O-Ring-Dichtungen

DIRECTCO

4.81



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-50

PRÄZISIONSANSCHLÄGE

P

BESTELLBEISPIEL: DLM-09M-50-50-D Erläuterung: Linearantrieb DLM-09M, Baugröße 50, Hub = 50 mm, Doppelkugellager Einstellbares Drosselventil

*Sensor und Kabel nicht inbegriffen, bitte getrennt bestellen

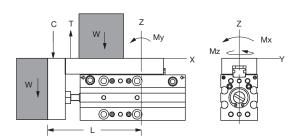
VIVF-008

10.2



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-50 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-09M	-50
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	31 lbs.	138 N
Max. Hub	2.00 in.	50 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.41 lbs.	0.64 Kg
Max. Nutzlast " W "	2.0 lbs.	0.90 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	1.0 lbs.	0.45 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.630 in.	16 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.10 se	С.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



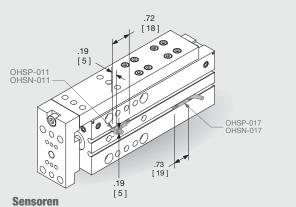
Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

Zulässige Belastungen	statisch	dynamisch	
DLM-09M-50			
Max. Zugbeanspruchung T	165 lbs. [735 N]	92 lbs. [413 N]	
Max. Druckbelastung C	165 lbs. [735 N]]	92 lbs. [413 N]	
Max. Moment Mx	84 in1bs. [9.6 Nm]	47 in1bs. [5.4 Nm]	
Max. Moment My	56 in1bs. [6.4 Nm]	31 in1bs. [3.6 Nm]	
Max. Moment Mz	56 in1bs. [6.4 Nm]	31 in1bs. [3.6 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 4.13 in. [105 mm]			

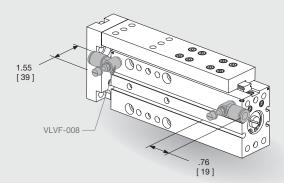
DLM-09M-50-D

Max. Zugbeanspruchung T	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Druckbelastung C	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Moment Mx	169 in1bs. [19.2 Nm]	95 in1bs. [10.8 Nm]	
Max. Moment My	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Max. Moment Mz	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 4.75 in. [121 mm]			

Montage-Zubehör

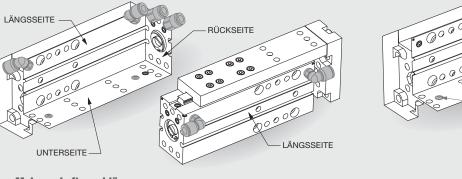


- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
 Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem
- Kabelausgang. Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



Fittings und Armaturen • Einstellbare Luftdrosseln:

- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
- · Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



04 SLKT-240 (O-RING-DICHTUNGSSATZ FÜR VERTEILER)

Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-stopfen verschlossen geliefert.

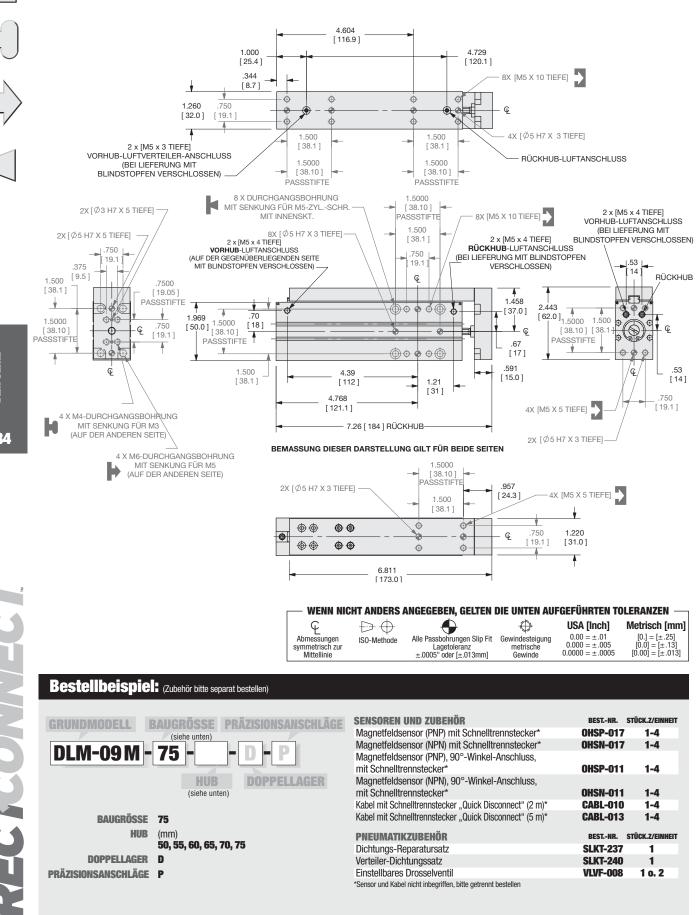
Verteiler-O-Ring-Dichtungen • als Dichtungssatz lieferbar.

Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.

JLM SERIE 4.83







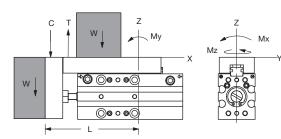
BESTELLBEISPIEL: DLM-09M-75-75-D-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-09M, Baugröße 75, Hub = 75 mm, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge.

DLM SER 4.84



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-75 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-09M	-75
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	31 lbs.	138 N
Max. Hub	3.00 in.	75 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.78 lbs.	0.81 Kg
Max. Nutzlast " W "	2.0 lbs.	0.90 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	1.0 lbs.	0.45 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.630 in.	16 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.10 sec).
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

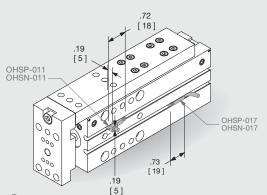
Zulässige Belastungen statisch dynamisch DLM-09M-75 Max. Zugbeanspruchung T 165 lbs. [735 N] 92 lbs. [413 N] Max. Druckbelastung C 165 lbs. [735 N]] 92 lbs. [413 N] Max. Moment Mx 84 in.-1bs. [9.6 Nm] 47 in.-1bs. [5.4 Nm] Max. Moment My 31 in.-1bs. [3.6 Nm] 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] Max. Moment Mz 56 in.-1bs. [6.4 Nm] 31 in.-1bs. [3.6 Nm] Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 4.95 in. [126 mm]

DLM-09M-75-D

Max. Zugbeanspruchung T	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Druckbelastung C	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Moment Mx	169 in1bs. [19.2 Nm]	95 in1bs. [10.8 Nm]	
Max. Moment My	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Max. Moment Mz	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachen 1 558 in [142 mm]			

Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 5.58 in. [142 mm]

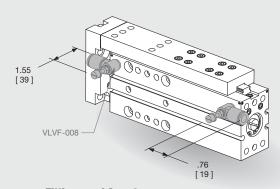
Montage-Zubehör



Sensoren

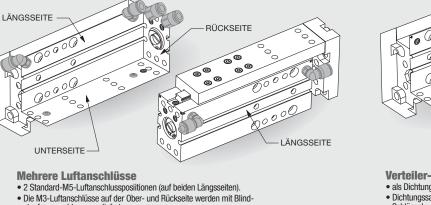
stopfen verschlossen geliefert.

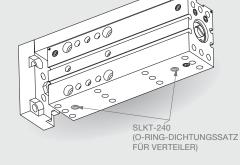
- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
 Eleke hündige Conservation oder Ausführung mit um 200 ebeguigkeitem
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
 gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
 Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



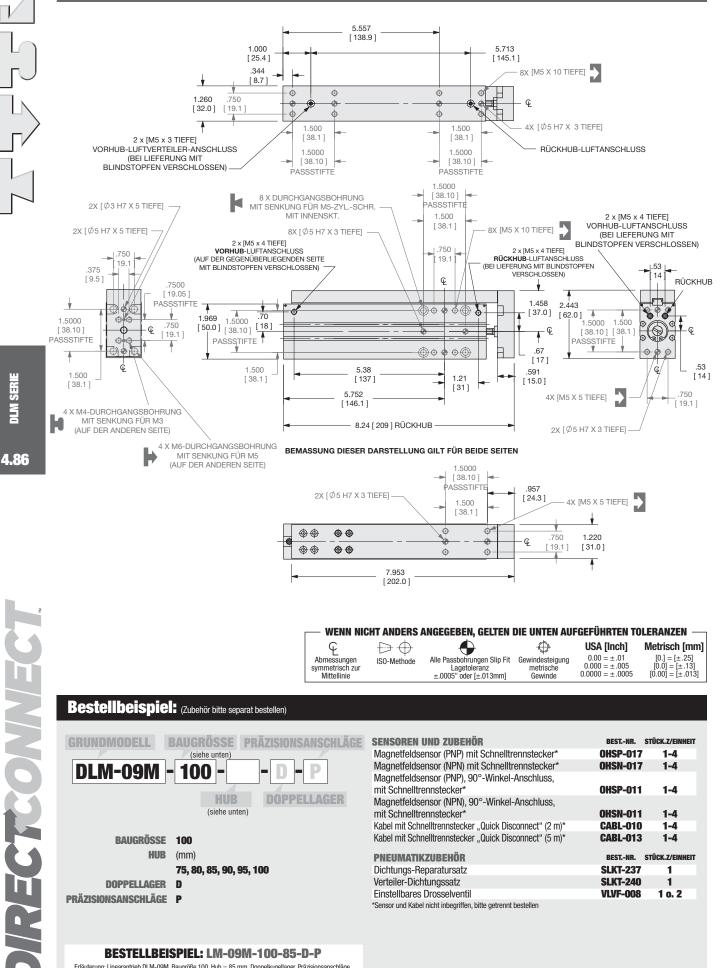


Verteiler-O-Ring-Dichtungen • als Dichtungssatz lieferbar.

- als Dichtungssatz ilererbar.
 Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und
- Schlüssel.





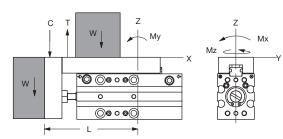


BESTELLBEISPIEL: LM-09M-100-85-D-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-09M, Baugröße 100, Hub = 85 mm, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-100 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-09M-	100
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	31 lbs.	138 N
Max. Hub	4.00 in.	100 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	2.13 lbs.	0.97 Kg
Max. Nutzlast "W"	2.0 lbs.	0.90 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	1.0 lbs.	0.45 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.630 in.	16 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.10 se	С.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



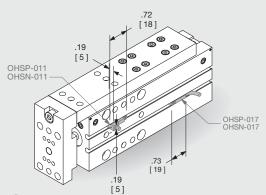
Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

Zulässige Belastungen statisch dynamisch DLM-09M-100 Max. Zugbeanspruchung T 165 lbs. [735 N] 92 lbs. [413 N] Max. Druckbelastung C 165 lbs. [735 N]] 92 lbs. [413 N] Max. Moment Mx 84 in.-1bs. [9.6 Nm] 47 in.-1bs. [5.4 Nm] Max. Moment My 31 in.-1bs. [3.6 Nm] 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] Max. Moment Mz 56 in.-1bs. [6.4 Nm] 31 in.-1bs. [3.6 Nm] Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 6.10 in. [155 mm]

DLM-09M-100-D

Max. Zugbeanspruchung T	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Druckbelastung C	330 lbs. [1470 N]	185 lbs. [826 N]	
Max. Moment Mx	169 inIbs. [19.2 Nm]	95 in1bs. [10.8 Nm]	
Max. Moment My	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Max. Moment Mz	113 inIbs. [12.8 Nm]	63 in1bs. [7.2 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 6.72 in. [171 mm]			

Montage-Zubehör



Sensoren

LÄNGSSEITE

00 00

UNTERSEITE

Mehrere Luftanschlüsse

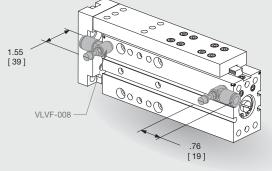
stopfen verschlossen geliefert.

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
 Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- · Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).

2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

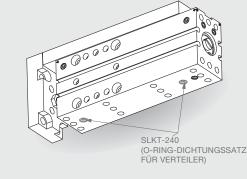
RÜCKSEITE

00



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln: - gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



Verteiler-O-Ring-Dichtungen

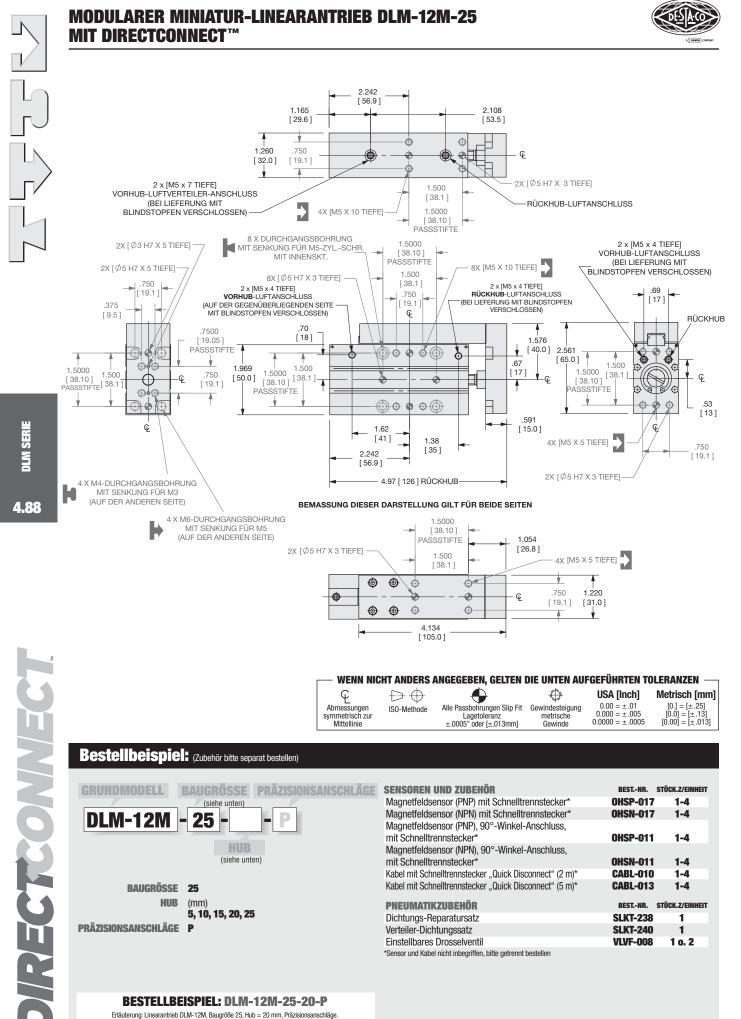
- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.

4.87

SERIE

NRECTCO

LÄNGSSEITE

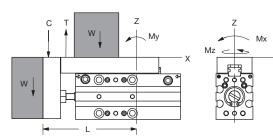


BESTELLBEISPIEL: DLM-12M-25-20-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-12M, Baugröße 25, Hub = 20 mm, Präzisionsanschläge



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-12M-25 MIT DIRECTCONNECT

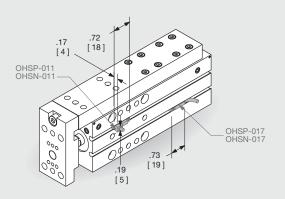
Technische Daten	DLM-12M	-25
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	51 lbs.	230 N
Max. Hub	1.00 in.	25 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.18 lbs.	0.54 Kg
Max. Nutzlast " W "	4.0 lbs.	1.81 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	2.0 lbs.	0.90 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.813 in.	22 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.14 se	С.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

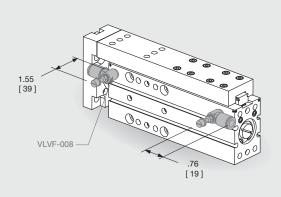
Zulässige Belastungen DLM-12M-25	statisch	dynamisch
Max. Zugbeanspruchung T	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Druckbelastung C	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Moment M x	182 in1bs. [20.6 Nm]	121 inIbs. [13.7 Nm]
Max. Moment My	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Max. Moment Mz	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelac	hse " L " 3.45 in. [88 mm]	

Montage-Zubehör



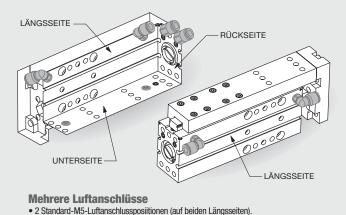
Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



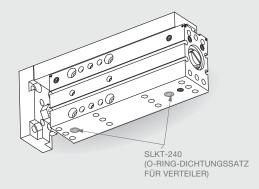
Fittings und Armaturen • Einstellbare Luftdrosseln:

- - gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
 Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

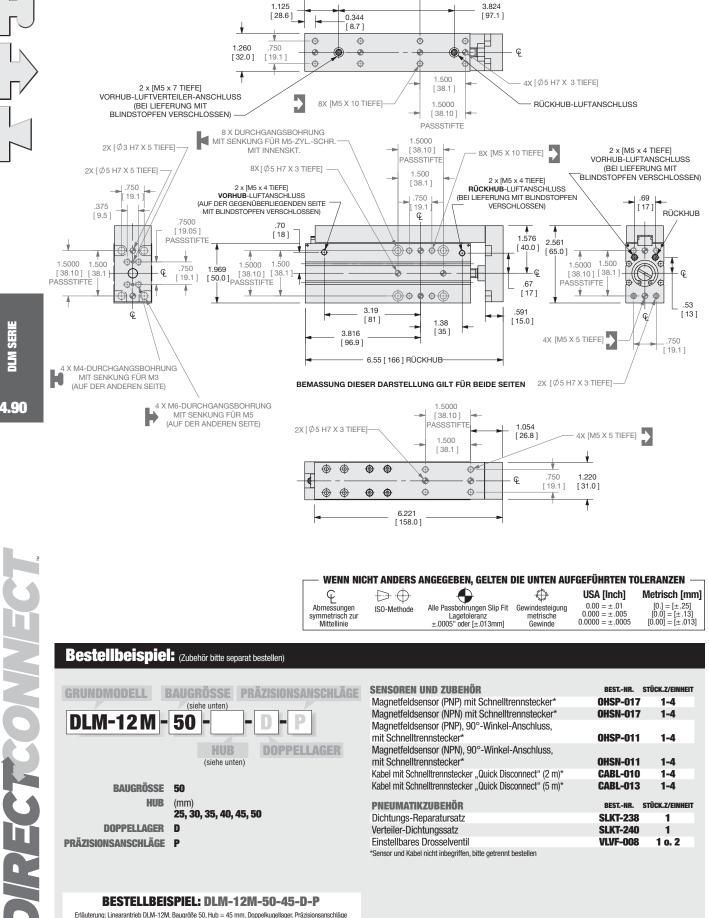
stopfen verschlossen geliefert.



Verteiler-O-Ring-Dichtungen als Dichtungssatz lieferbar.

Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.





Einstellbares Drosselventil *Sensor und Kabel nicht inbegriffen, bitte getrennt bestellen

BESTELLBEISPIEL: DLM-12M-50-45-D-P

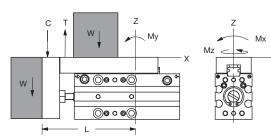
DLM SER

4.90



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-12M-50 MIT DIRECTCONNECT™

Tachrische Deter	DLM-12M	50
Technische Daten	DLIVI-I ZIVI	-50
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	51 lbs.	230 N
Max. Hub	2.00 in.	50 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.43 lbs.	0.65 Kg
Max. Nutzlast "W"	4.0 lbs.	1.81 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	2.0 lbs.	0.90 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.813 in.	22 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.14 se	С.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

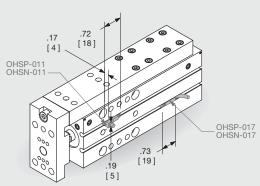
Zulässige Belastungen DLM-12M-50

Max. Zugbeanspruchung T	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]	
Max. Druckbelastung C	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]	
Max. Moment Mx	182 in1bs. [20.6 Nm]	121 inIbs. [13.7 Nm]	
Max. Moment My	04 in1bs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]	
Max. Moment Mz	04 in1bs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]	
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 4.10 in. [104 mm]			

DLM-12M-50-D

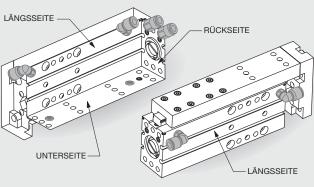
Max. Zugbeanspruchung T	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Druckbelastung C	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Moment M _X	364 in1bs. [41.2 Nm]	95 in1bs. [27.4 Nm]
Max. Moment My	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]
Max. Moment Mz	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]]
Abstand zwischen Lager und Mittela	ichse "L" 4.82 in. [122 mm]	

Montage-Zubehör



Sensoren

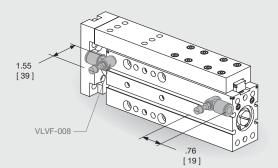
- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
 Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



Mehrere Luftanschlüsse

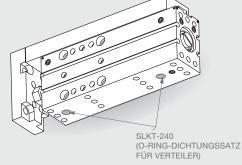
- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
 Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

stopfen verschlossen geliefert.



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



Verteiler-O-Ring-Dichtungen • als Dichtungssatz lieferbar.

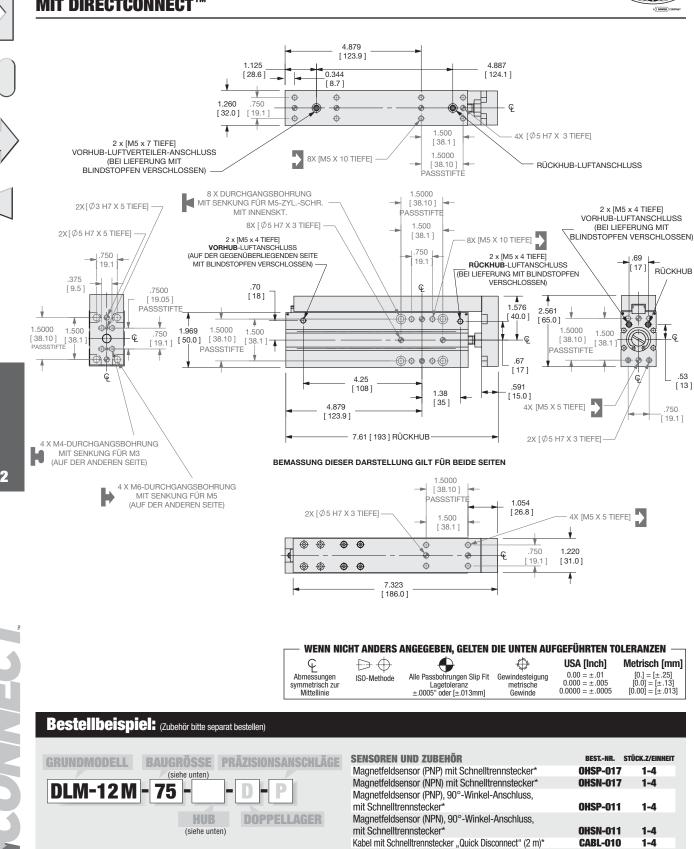
 Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.

SERIE

4.91

DIRECTCO

dynamisch



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-12M-75 MIT DIRECTCONNECT™

DLM SER 4.92

BAUGRÖSSE

DOPPELLAGER

PRÄZISIONSANSCHLÄGE

HUB

75

D

P

(mm)

50, 55, 60, 65, 70, 75

BESTELLBEISPIEL: DLM-12M-75-65-P Erläuterung: Linearantrieb DLM-12M, Baugröße 75, Hub = 65 mm, Präzisionsanschläge Kabel mit Schnelltrennstecker "Quick Disconnect" (5 m)*

*Sensor und Kabel nicht inbegriffen, bitte getrennt bestellen

PNEUMATIKZUBEHÖR

Dichtungs-Reparatursatz

Verteiler-Dichtungssatz

Einstellbares Drosselventil



CABL-013

SLKT-237

SLKT-240

VIVF-008

1-4

1

1

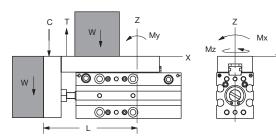
10.2

BEST.-NR. STÜCK.Z/EINHEIT



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-12M-75 MIT DIRECTCONNECT

Technische Daten	DLM-12M	-75
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	51 lbs.	230 N
Max. Hub	3.00 in.	75 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	1.80 lbs.	0.82 Kg
Max. Nutzlast "W"	4.0 lbs.	1.81 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	2.0 lbs.	0.90 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.813 in.	22 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.14 se	С.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

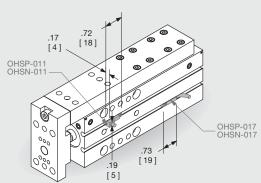
Zulässige Belastungen DLM-12M-75

Max. Zugbeanspruchung T	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Druckbelastung C	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Moment Mx	182 in1bs. [20.6 Nm]	121 inIbs. [13.7 Nm]
Max. Moment My	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Max. Moment Mz	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 5.21 in. [132 mm]		

DLM-12M-75-D

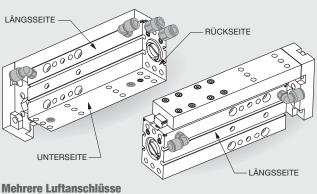
Max. Zugbeanspruchung T	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Druckbelastung C	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Moment M _X	364 in1bs. [41.2 Nm]	242 in1bs. [27.4 Nm]
Max. Moment My	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]
Max. Moment Mz	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelac	hse " L " 5.92 in. [150 mm]	

Montage-Zubehör

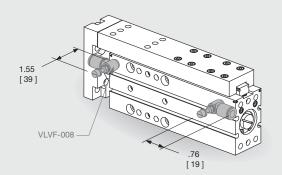


Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).

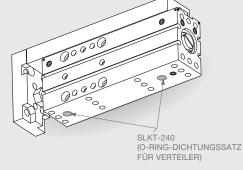


- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-
- stopfen verschlossen geliefert.



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
 Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



Verteiler-O-Ring-Dichtungen

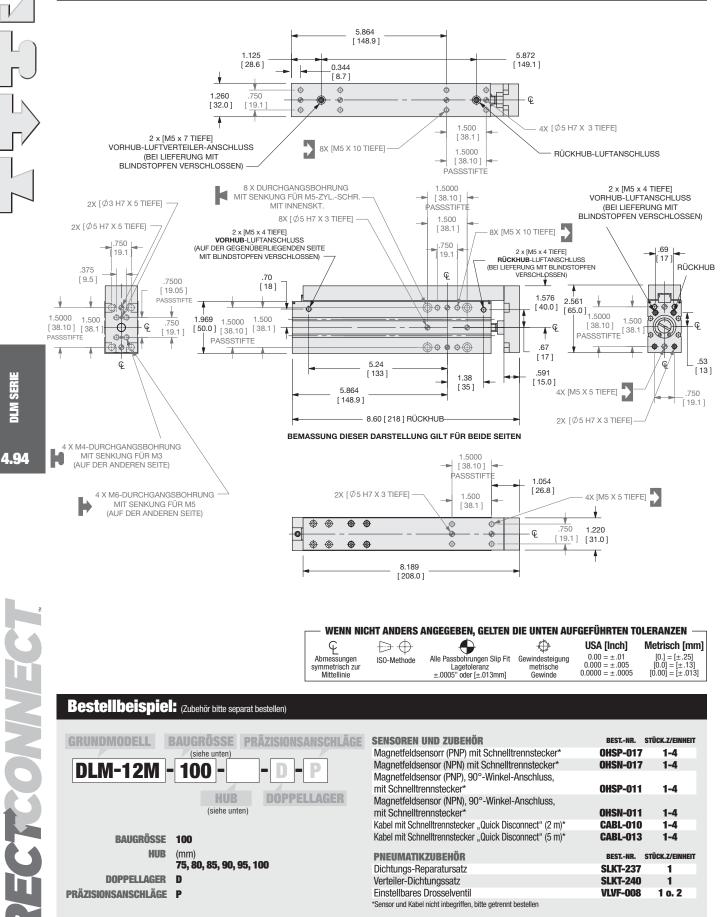
- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.

dynamisch

SERIE





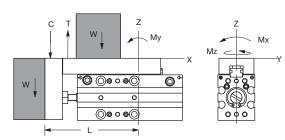


BESTELLBEISPIEL: DLM-12M-100-80-D Erläuterung: Linearantrieb DLM-12M, Baugröße 100, Hub = 80 mm, Doppelkugellager



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-12M-100 MIT DIRECTCONNECT™

Technische Daten	DLM-12M-	100
Schubkraft F bei 7 bar/100 psi	51 lbs.	230 N
Max. Hub	4.00 in.	100 mm
(Rück-)Hubverkürzung	0.19 in.	5 mm
Gewicht	2.25 lbs.	1.02 Kg
Max. Nutzlast " W "	4.0 lbs.	1.81 Kg
Max. Nutzlast (mit Option "P")	2.0 lbs.	0.90 Kg
Zylinderbohrungsdurchmesser	0.813 in.	22 mm
Betriebstemperaturbereich	-30°~180° F	-35°~80° C
Stellzeit pro 25 mm Hub	0.14 se	с.
Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub	±0.0001 in.	±0.005 mm
Wiederholgenauigkeit (mit Option "P")	±0.003 in.	±0.08 mm
Betriebsdruckbereich	20-100 psi	1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil	4/2-Wegev	entil



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

statisch

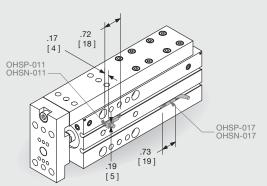
Zulässige Belastungen DLM-12M-100

Max. Zugbeanspruchung T	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Druckbelastung C	273 lbs. [1214 N]	181 lbs. [808 N]
Max. Moment Mx	182 in1bs. [20.6 Nm]	121 inIbs. [13.7 Nm]
Max. Moment My	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Max. Moment Mz	104 inIbs. [11.8 Nm]	69 in1bs. [7.9 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittelachse "L" 6.07 in. [154 mm]		

DLM-12M-100-D

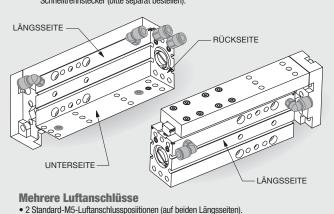
Max. Zugbeanspruchung T	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Druckbelastung C	546 lbs. [2429 N]	363 lbs. [1617 N]
Max. Moment Mx	364 in1bs. [41.2 Nm]	242 in1bs. [27.4 Nm]
Max. Moment My	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]
Max. Moment Mz	208 in1bs. [23.6 Nm]	139 in1bs. [15.8 Nm]
Abstand zwischen Lager und Mittela	chse " L " 6.79 in. [172 mm]	

Montage-Zubehör



Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung. Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um 90° abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"-Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



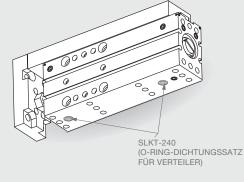
• Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blind-

stopfen verschlossen geliefert.

0000 1.55 [39] 0000C VLVF-008 76 [19]

Fittings und Armaturen • Einstellbare Luftdrosseln:

- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6mm AD.
 Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller
- anfragen.



Verteiler-O-Ring-Dichtungen

als Dichtungssatz lieferbar.

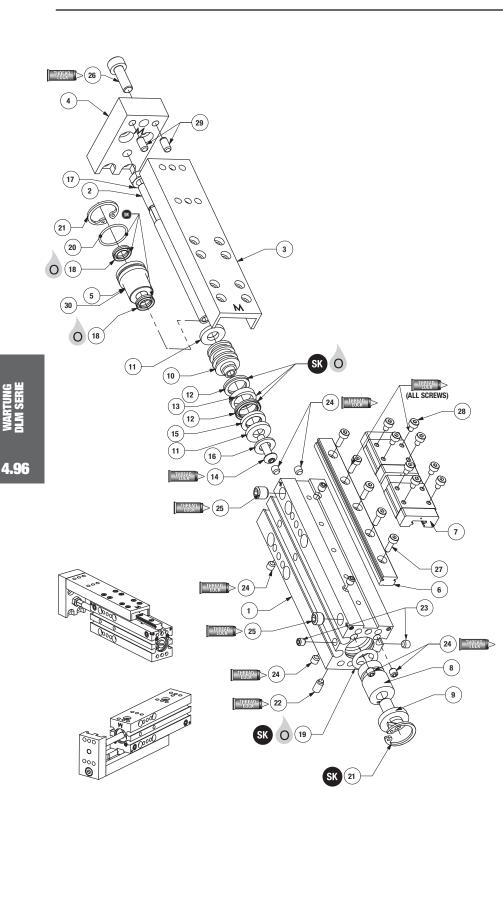
Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und

Schlüssel.

dynamisch

EXPLOSIONSDARSTELLUNG DER BAUREIHE DLM





Pos.	Menge	Bezeichnung	
01	1	Gehäuse	
02	1	Kolbenstange	
03	1	Werkzeugplatine, Oberseite	
04	1	Werkzeugplatine, Stirnseite	
05	1	Endkappe, Kolbenstange	
06	1	Lager, Führungsschiene	
07	1 o. 2	Lagerblock	
08	1	Anschlag	
09	1	Einstellschraube	
10	1	Kolben	
11	2	Stoßdämpfer, Scheibe	
12	2	Lippendichtung, Kolben	
13	1	Teflon-Ring	
14	1	Schraube, Kolben	
15	1	Magnet	
16	1	U-Scheibe, Kolben	
17	1	Kontermutter	
18	1	Lippendichtung, Deckel	
19	2	0-Ring, Anschlag	
20	1	0-Ring, Kolbenstangenend-	
		kappe	
21	2	Sprengring, Endkappe	
22	1	Feststellschraube, Anschlag	
23	1	Feststellschraube, Ein-	
		stellschraube	
24	8	Gewindestopfen	
25	2	Blindstopfen, Luftanschlüsse	
26	1	Schraube, Werkzeugplatine	
27	3-9	Schraube, Führungsschiene	
28	4 0. 8	Schraube, Lager	
29	2	Passstifte, stirnseitige	
		Werkzeugplatine	
30	1	Distanzstück, Kolben	

ANMERKUNG: Eine komplette Ersatzteilliste mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

Montageanweisungen

- Die Blindstopfen mit Sicherungskleber bestreichen und in die entsprechenden Luftanschlüsse des Gehäuses eindrehen.
- 2) Führungsschiene am Gehäuse befestigen.
- 3) Stirnseitige Werkzeugplatine mit oberer Werkzeugplatine verbinden.
- Magnet am Kolben mit Klebstoff befestigen.
- Kolbendichtungen einfetten und am Kolben anbringen. Anschlag und Endkappe montieren.
- 6) Dämpferkissen (Rückhub) und U-Scheibe am Kolben anbringen.
- 7) Mutter auf die Stange schrauben.
- 8) Kolben an Stange zusammen mit Endkappe, Distanzstück und Dämpferkissen
- (Vorhub) befestigen.9) Anschlag von der Gehäusestirnseite aus anbringen.
- 10) Skt.-Schraube mit Zapfen anbringen.
- 11) Einstellschraube montieren.
- 12) ZSB. Kolben einbauen.
- 13) Lagerblock anbringen.
- 14) ZSB. Werkzeugplatine montieren.

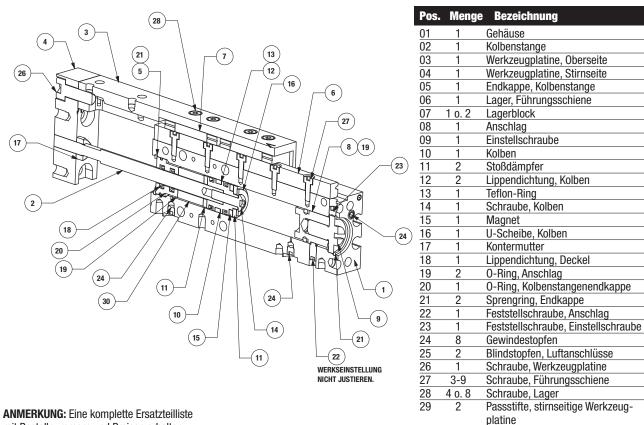
 SK
 IMBER
 KRYTOK
 O
 G
 H

 Dichtungssatz-Teile
 Schraubensicherungspaste
 Krytox^{**}
 Leichtes Maschinenöl
 Fett auf Teflon* Basis
 Superkleber
 Ansicht dritter Winkel

DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten



BAUREIHE DLM – SONDERAUSFÜHRUNGEN



ANMERKUNG: Eine komplette Ersatzteilliste mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

Dichtungssatz-Teile Schrauben-

sicherungspaste

Krytox[™] Schmiermittel

ZUBEHÖRMONTAGE- UND EINSTELLUNGSANWEISUNGEN

1

Distanzstück, Kolben

30

	Pos. Menge Bezeichnung 01 1 Gehäuse 31 1-4 Sensor Montageanweisungen
	 Sensor wie abgebildet in die Profilnut einschieben. Nach erfolgter Justierung auf die Hubendlage die eingestellte Position durch Anziehen der eingebauten Feststellschrauben sichern.
Image: state	Einstellen des Hubs und der Werkzeugplatinenposition 1) Die Position der Werkzeugplatine kann bis max. 5mm justiert werden. Hierzu die Kontermutter (Pos. 17) lösen und die Kolbenstange (Pos. 2) aus der stirnseitigen Werkzeugplatine (4) herausdrehen. WICHTIG: Den Werkzeugplatinen-Einstellbereich vor max. 5mm nicht überschreiten! Die Kolbenstange kann vollständig aus der stirnseitigen Werkzeug- platine herausgeschraubt werden. Der Einstellungs- bereich wird durch keinen Anschlag begrenzt und es unterliegt der alleinigen Verantwortung des Monteurs bzw. Einrichters, den maximal zulässigen Wert von 5 mm über die Werkseinstellungen hinaus nicht zu überschreiten. Nach Erreichen der gewünschten Position die Kontermutter wieder anziehen.
Schlüssel-Größen - Imperial [Metrisch] 9 HUB UM Simml REDUZIERT OHNE WERKZEUPLATINE Baugröße Mutter Kolbenstangenflachflächen -07 9/32 [7] 1/8 [3] -09 13/32 [10] 7/32 [6] -12 9/16 [13] 5/16 [8]	2) Der Rückhub kann bis zu 5mm eingestellt werden, indem man die Feststellschraube des Anschlags (22) lö und dann die Einstellschraube (Pos. 9) dreht. In diesem Fall können der Mindest- und Höchstwert nicht über- schritten werden. Nach Erreichen der gewünschten Position die Feststellschraube wieder anziehen. Nicht versuchen, die Feststellschraube mit Ansatz (Pos. 22) zu justieren.

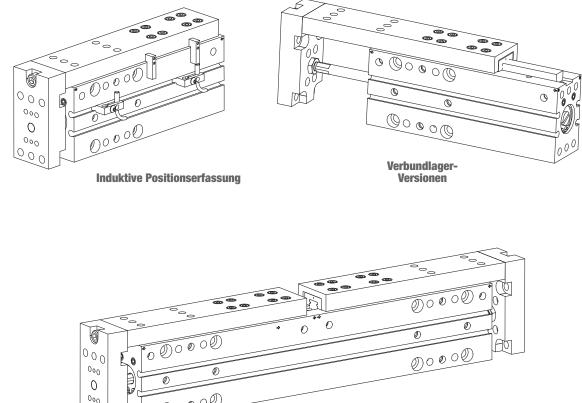
Leichtes Maschinenöl Fett auf Teflon® Basis Superkleber Ansicht dritter

Winkel

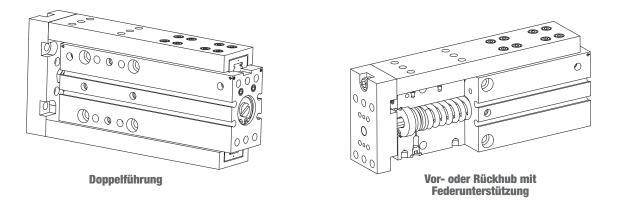


Induktive Positionserfassung, Verbundlager, gegenläufige Werkzeugplatinen, Doppelführung, Vor- oder Rückhub mit Federunterstützung und mehr...

Zeichnungen nur zur konzeptuellen Veranschaulichung. Bitte richten Sie Ihre Projektanforderungen an den DE-STA-CO Tech Support.







4.98