## DLB

## DIRECTCONVECK

## Linearantriebe mit integriertem Zylinder

## TYPISCHE MERKMALE -B

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder Seite
- Kompakte Bauform für extrem
geringen Platzbedarf
- Kürzeste Hübe
- Hohe Steifigkeit


## TYPISCHE MERKMALE -L

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder
- Längere Hübe in kompakter platzsparender Bauform
- Hohe Steifigkeit


## DLB

DIRECTEONVECZ

## Linearantriebe mit externem Zylinder

## TYPISCHE MERKMALE -T

- Austauschzylinder mit Sensormagnet
- Geringe Kosten
- Lange Hübe
- Hohe Wartungsfreundlichkeit

TYPISCHE MERKMALE -A

- Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen


## TYPISCHE MERKMALE -N

- Zylinder in NFPA- oder VDMA-Ausführung mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen
TYPISCHE MERKMALE -R
- Positionskontrolle bei Druckluftverlust
- Sicherheitssperrung
- Sperrzylinder in VDMA-Ausführung mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Abluft (vom Sperrmechanismus) kann für einen
verunreinigungsfreien Betrieb abgeleitet werden


## TYPISCHE MERKMALE -U

- Zylindermontage kundenseitig. NFPA- oder VDMA-

Befestigungsätze sind lieferbar.

- Kostengünstigste Ausführung
- Hohe Konstruktionsflexibilität

Bevorzugter Markt: Weltweit

## DLT

## DIRECTCONVECZ

## Linearantriebe

Siene 4.32
mit

## Zylinder

TYPISCHE MERKMALE -B, -E

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder
- Kompakte Bauform für extrem geringen Platzbedarf
- Kann als Hubtisch eingesetzt werden (-B)
- Verbesserte Führung der Zylinderstangen (-E)
- Kürzeste Hübe
- Leichtestes Gewicht

TYPISCHE MERKMALE -L

- Integrierter instandsetzbarer Zylinder
- Längere Hübe
- Kompakte Bauform für geringen Platzbedarf


## DLT



DIRECTEONVEGZ

## Linearantriebe mit Sille 4.56 externem Zylinder

## TYPISCHE MERKMALE -T

- Austauschzylinder mit Sensormagnet
- Geringe Kosten
- Lange Hübe
- Hohe Wartungsfreundlichkeit

TYPISCHE MERKMALE-A

- Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämp-
fung und Sensormagnet
- Kostengünstige Alternative zu Stoßdämpfern für geringe Belastungen


## TYPISCHE MERKMALE -N

- Zylinder in NFPA- oder VDMA-Ausführung mit einstellbarer Endlagendämpfung und Sensormagnet
- Einstellbare Endanschläge ersetzen Stoßdämpfer für geringe Belastungen


## TYPISCHE MERKMALE -R

- Positionskontrolle bei Druckluftverlust
- Sicherheitssperrung
- Sperrzylinder in VDMA-Ausführung mit einstellbarer

Endlagendämpfung und Sensormagnet

- Abluft (vom Sperrmechanismus) kann für einen verunreinigungsfreien Betrieb abgeleitet werden


## TYPISCHE MERKMALE -U

- Zylindermontage kundenseitig. NFPA- oder VDMABefestigungssätze sind lieferbar.
- Kostengünstigste Ausführung
- Hohe Konstruktionsflexibilität

Bevorzugter Markt: Weltweit

## DLM

DIRECTEONNEGLI
Miniatur-Linearantriebe mit Kugelumlaufführung
KONSTRUKTIVE VORTEILE:
Siene
Seite
4.70

- mehrere Luftanschlusspositionen,
- Luftverteileranschluss,
- präzise Positionierung und unbeschränkte Hubeinstellung durch Justierung des Vorund Rückhubs,
- zweifache Schlittenführung als Option für höhere Lastmomente,
- mehrere Montageflächen mit

DIRECTCONNECT-Raster,

- Durchgangsbefestigungsbohrungen an Werkzeugplatine und Gehäuse.


## Bevorzugter Markt: Weltweit

## Leitfaden für die Produktauswahl - Linearantriebe





Ausfïhrungen von
Basiseinheiten,
Aufbaueinheiten und
Blockschlitten. Jede
Ausfïhrung ist in
7 Größen erhältich;
sowohl imperial, als auch metrisch!


Verbinden Sie einfach DIRECTCONNECT ein Symbol mit seinem entsprechenden Gegenstïck, um die verschiedenen
Montagemöglichkeiten herauszufinden.
So einfach ist das!

Eine vollständige Produktlinie individueller


## sich schnell \& einfach OHNE ADAPTERPLATTEN

Einzelne Symbole stehen für verschiedene Befestigungsraster mit 4 Schrauben und 2
Passstiften. Zusammengefügte Symbole entsprechen einem DIRECTCONNECT.

$\stackrel{\square}{\square}+\curvearrowleft=\square$


Eine D/RECKONMVEC. Montageauswahl wird durch das Zusammenfügen von zueinander passenden Symbolen erreicht.


Kombinieren Sie 2, 3 oder sogar noch mehr Einheiten miteinander und schaffen Sie so eine unbegrenzte Vielfalt an Aufnahmeund Positionierungsvorrichtungen, individuell auf Ihre
Anwendung bedïrf-
nisse zugeschnitten!
praktisch unbegrenzte Möglichkeiten für


DIRECTEONNECT:
zwischen Basiseinheiten \& Aufbaueinheiten

zwischen verschiedenen Ausführungen

1-2-3!
Basiseinheiten, Block-Aufbaueinheiten und Aufbaueinheit, die...


## zusammenbauen lassen, und so...



## D) =CれCON =C Befestigungsraster finden sich standardmäßig bei allen Ausführungen und Größen.

## Aufnahme- und Positionierungsvorrichtungen schaffen!



## Modulare Automatisierungsanwendungen

Die folgenden Anwendungen stellen nur einen kleinen Teil der praktisch unbegrenzten Vielfalt verschiedener Automatisierungslösungen dar, die durch DIRECTCONNECT ermöglicht werden. Die abgebildeten Konfigurationen beinhalten sowohl einzelne Komponenten, die für einachsige Anwendungen benutzt werden, als auch Kombinationen von Einheiten, die OHNE ADAPTERPLATTEN miteinander verbunden sind, um mehrachsige modulare Automatisierungsvorrichtungen zu erzeugen.


Einzelne Aufbaueinheiten werden unabhängig voneinander eingesetzt, um Press- und Auswerfvorgänge durchzuführen. Die kompakte Ausführung der Aufbaueinheit eignet sich in dealer Weise für Anwendungen, wo der zur Verfügung stehende Platz beschränkt ist.


Ein kleiner Portalkran, bei dem eine umgedrehte Basiseinheit und eine Aufbaueinheit mit der Grundflanschoption zum Einsatz kommen. Die Basiseinheit mit externem Zylinder kann lange Hubwege zur Verfügung stellen, während die Aufbaueinheit ein flaches Profil bietet.


Eine dreiachsige Aufnahme- und Ablagevorrichtung, die mit Hilfe einer Basiseinheit und zwei Aufbaueinheiten konstruiert wurde. Das System ermöglicht einer einzigen Vereinzelungsstation die Bedienung von zwei Förderbändern. Alle Positionen sind durch Endanschläge oder Stoßdämpfer präzise einstellbar. Dieses Setup ermöglicht darüber hinaus auch eine „Ausschuss"-Position.


Eine sorgfältig konstruierte Aufnahme- und AblageUmsetzvorrichtung, bei der Aufbaueinheiten für die Übergabe von Teilen zwischen Förderbändern unterschiedlicher Höhe verwendet werden.
Aufgrund der beengten Platzverhältnisse bietet sich der Einsatz von Aufbaueinheiten an.



Eine Kombination aus Aufbaueinheiten, die für verschiedene Funktionen unabhängig voneinander und zusammen eingesetzt werden.
Eine einfache Aufnahme- und Ablage-Umsetzvorrichtung, bei der eine größere horizontale Aufbaueinheit (1) zur besseren Steifigkeit, sowie eine kleinere vertikale Aufbaueinheit (2), für die das Belastungsmoment gering ist, verwendet werden.
Eine einzelne Aufbaueinheit (3) wird benutzt, um defekte Teile (ohne Bohrung) auszuwerfen und eine weitere Aufbaueinheit (4) kommt als Anschlag für das Förderband zum Einsatz.
Alle Einheiten sind extrem kompakt und lassen sich auf kleinstem Raum montieren.


Bei dieser Be- und Entladevorrichtung einer Maschine werden 3 oder 4 Stopppositionen auf der horizontalen Achse angefahren, um den Block aufzunehmen (1), das Teil/Fertigteil in die Drehmaschine einzusetzen/aus inr herauszunehmen (2) und das Fertigteil auf dem Förderband abzusetzen (3). Eine vierte Stoppposition könnte als Ausschuss-Position verwendet werden.
Bei dieser Aufnahme- und Ablagevorrichtung kommen eine Basiseinheit und eine Aufbaueinheit zum Einsatz, die in der gleichen Achse montiert sind. Bei der Aufbaueinheit handelt es sich um eine Ausführung mit großer Hublänge, deren nutzbarer Hubweg mit Hilfe von einstellbaren Klemmringen (4) begrenzt wurde. Die Vertikalbewegung für das Aufnehmen und Ablegen wird mit Hilfe einer Aufbaueinheit erzielt.
Ein $90^{\circ}$ Schwenkwinkel wird für den Achsenwechsel zwischen dem Block und der Drehmaschine verwendet. Bei allen Komponenten handelt es sich um Standardausführungen, wodurch eine schnelle und einfache Konstruktion und Montage gewährleistet ist

# Basiseinheiten mit integriertem Zylinder 



## Kompakte Bauform:

Diese Ausführung wird für kurze Hubwege bei beengten Platzverhältnissen eingesetzt. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird der Platzbedarf gegenüber Bauformen mit externem Zylinder um bis zu $50 \%$ reduziert.

## DIRECTCONNECT

Befestigungsraster:
Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

## Installation

## Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Die Grundkörper sind mit Befestigungsbohrungen für die darauf zu montierende Einheit versehen. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.


Die Grundkörper sind mit angesenkten Befestigungsbohrungen für die darauf zu montierende Einheit versehen. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen


Befestigungs- und Passbohrungen in den Endblöcken ermöglichen die präzise Montage auf einer Grundplatte.

## Technische Daten:

| Pneumatik | US | Metrisch |
| :--- | :---: | :---: |
| Betriebsdruckbereich* | $40-100 \mathrm{psi}$ | $3-7$ bar |
| Zylinderart | Doppelt wirkend |  |
| Dynamische Dichtung | Interne Schmierung, Buna-N |  |
| Benötigtes Betätigungsventil | $4 / 2-$ Wege |  |

Anforderungen an die Druckqualität
Drucklufftilterung
40 Mikron oder besser
Druckluftschmierung Nicht erforderlich**
Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

## Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard)

| $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| :--- | :--- |
| $-20^{\circ} \sim 300^{\circ} \mathrm{F}$ | $-30^{\circ} \sim 150^{\circ} \mathrm{C}$ |

Viton®-Dichtungen (Optional) $-20^{\circ} \sim 300^{\circ} \mathrm{F} \quad-30^{\circ} \sim 150^{\circ} \mathrm{C}$

## Wartungsspezifikationen ${ }^{\dagger}$

Vorraussichtliche Lebensdauer
Normale Anwendung
5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung
Vor Ort instandsetzbar $>10$ Millionen Zyklen*

Dichtungreparatur-Set erhältlich
Nein

## Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luffdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.
Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.
Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.
*Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk
*EEine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich
${ }^{\dagger}$ Siehe Wartungsabschnitt


Funktionsprinzip


Lufteintritt


- Ein stationärer Kolben wird zwischen zwei festen Endblöcken durch zwei hohle Kolbenstangen gehalten.
- Der Kolben unterteilt die Zylinderbohrung im Gehäuse in zwei Kammern
- Die Kolbenstangen sind im Kolben so befestigt, dass Luft aus der Schnittstelle Kolbenstange/Kolben in eine Luftkammer des Gehäuses entweichen kann.
- Im Gehäuse sind vier lineare Kugelführungen montiert, die dem Schlittengehäuse das Gleiten auf zwei Führungsstangen, die mit den beiden Endblöcken verbunden sind, erlauben.
- Jedes Ende der Zylinderbohrung ist mit einer Endkappe versehen, über die die Luftkammern abgedichtet werden.
- Wird Luft durch eine Kolbenstange geleitet, so setzt sie die entsprechende Seite des Zylinders in dem Gehäuse unter Druck.
- Der Druck übt eine Kraft auf die Endkappe auf und hierdurch wird das Schlittengehäuse auf den Führungsstangen hin- und hergeschoben.

Ausführung B Kurzes Gehäuse


Ausführung B Kurzes Gehäuse
Größe -20 (abgebildet)


Ausführung L Langes Gehäuse
Größe -10M (abgebildet)


Ausführung L Langes Gehäuse
Größe -20 (abgebildet)
 -25M




| MOOEL-NR. | animi $0^{\text {a }}$ |  |  |  | ABMESSUNGEN DER BASSENHET |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | B | c | E | F | G | H | J | K | L | M | N | R | s |
| DLB-10 | 3/4 | 3.50 | . 375 | 5.63 | 4.3975 | 5.228 | 3.485 | 3.0600 | 1.178 | 1.245 | . 813 | N/ | . 594 | 2.375 |
| DLB-12 | 1 | 4.00 | . 472 | 6.13 | 4.8975 | 5.728 | 3.985 | 3.5000 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 2.750 |
| DLB-16 | 1 | 4.75 | . 630 | 6.88 | 5.6475 | 6.478 | 4.735 | 4.2500 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 2.750 |
| DLB-10M | 19 | 88.9 | 9.5 | 143.0 | 111.70 | 132.8 | 88.5 | 77.72 | 29.9 | 31.6 | 20.7 | N/ | 15.09 | 60.33 |
| DLB-12M | 25 | 101.6 | 12 | 155.7 | 124.40 | 145.5 | 101.2 | 88.90 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 69.85 |
| DLB-16M | 25 | 120.7 | 16 | 174.8 | 143.45 | 164.5 | 120.3 | 107.95 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 69.85 |

DRRECT ONNECT ABMESSUNGEN STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

## Bestellbeispiel: Basiseinheit

| BASISMODELL | AUSFÜHRUNG FÏHRUNGSSTANGEN |
| :---: | :---: |
| DLB - |  |
| GRÖSSE METRISCH LAGER HUB UITON®-DIChtungen |  |
| GRÖSSE | 10, 12, 16 |
| METRISCH | m |
| ausFürrung | B Linearantrieb, kurzes Gehäuse, mit integriertem instandsetzbarem Zylinder |
| Lager | B Linearkugefführungen C Gleitlagerbuchsen |
| HUB | (Zoll) |
| DLB-10 | 1-2 @ 1" Schritten |
| DLB-12 | 1-2@ 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar |
| HUB | (mm) |
| DLB-10M | 25,50 |
| DLB-12M | 25,50 |
| DLB-16M | 25, 50, 80 |
| VITON ${ }^{\text {® }}$ | V Vitone-Dichtungen |
| FÜHRUNGSSTANGEN | S Korrosionsbestätigte Führungsstangen |

BEISPIELBESTELLUNG: DLB-12M-B-C-25
Beisp.: Basiseinheit, Größe 12 Metrisch, kurze Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 25 mm Hub


## STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE

| Stoßdämpfer | SHOK-028 | SHOK-010 | SHOK-010 | 1 od. 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Einstellbarer Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
| INDUKTIVE SENSOREN $\dagger$ |  |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP mit Schnellanschluß | OISP-011 | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN mit Schnellanschluß | OISN-011 | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |  |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 2") | OTAL-037 | OTAL-037 | OTAL-037 | 1, 2, 3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 3") | OTAL-038 | OTAL-038 | OTAL-038 | 1, 2, 3 od. 4 |
| \#10-32 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-007 | VLVF-007 | VLVF-007 | 1 od. 2 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 50 mm ) | OTAL-043 | OTAL-043 | OTAL-043 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 80 mm ) | OTAL-044 | OTAL-044 | OTAL-044 | 1,2,3 od. 4 |
| M5 Einstellbare Luffdrossel | VLVF-008 | VLVF-008 | VLVF-008 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen | SLKT-101 | SLKT-103 | SLKT-103 | 1 |
| Reparatursaz für Zylinderdichtungen, Viton® | SLKT-101V | SLKT-103V | SLKT-103V | 1 |
| Sensor und Kable werden separat verkauft |  |  |  |  |

# Belastungsangaben - Ausführungen DLB-10M, 12M,16M -B 



F = Externe Belastung
W = Werkstückgewicht
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung
$\mathbf{M}=$ Max. Moment


## Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Speritikationen | DLB-10 | DLB-10M | Speritikationen | DLB-12 | DLB-12M | Speritikationen | DLB-16 | DL |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 | Maximaler Luftdruck | 100 psi | bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 29 lbs . | 129 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 57 lbs . | 254 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 57 lbs . | 254 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 2.08 lbs . | . 93 kg | Gewicht (Basiseinheit) | 3.83 lbs . | 1.7 kg | Gewicht (Basiseinheit) | 5.19 lbs . | 2.4 kg |
| Zusätriches Gewicht pro Hub | . 08 lbs./in. | 1.4g/mm | Zusätziches Gewicht pro Hub | . 12 lbs ./in. | 2.19/mm | Zusätriches Gewicht pro Hub | . 19 lbs //in. | $3.3 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 19 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1.0" | 25 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | $1.0{ }^{\prime \prime}$ | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | 9.5 mm | Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm | Durchmesser der Führungsstange | .630" | 16 mm |

## Zubchör, Technische Daten



DLB -20M, 25 M -B LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSEIZBAREM ZYLINDER


WENN NICHT ANDERS ANGEGEBEN, GELTEN

| Abmessungen symmetrisch zur Mittellinie | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit Lagetoleranz $\pm .0005{ }^{\prime \prime}$ oder [ $\pm .013 \mathrm{~mm}$ ] |
| :---: | :---: | :---: |
| \% | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| Gewindesteigung metrische Gewinde | $\begin{aligned} 0.00 & = \pm .01 \\ 0.000 & = \pm .005 \\ 0.0000 & = \pm .0005 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} {[0 .]=[ \pm .25]} \\ {[0.0]=[ \pm .13]} \\ {[0.00]=[ \pm .013]} \end{gathered}$ |



| MOOEL NR. |  |  |  |  | ABMESSUNGEN DER BASISEINHETT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | B | c | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | 0 | R | s |
| DLB-20 | 1/2 | 6.50 | . 787 | 9.42 | 7.5850 | 8.836 | 6.480 | 5.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.210 | . 438 | . 2505 | /16 | 1.100 | 4.500 |
| DLB-25 | 11/2 | 7.50 | . 984 | 10.84 | 8.7320 | 0.108 | 7.480 | 6.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.420 | . 438 | . 3130 | 2/8 | 1.100 | 5.250 |
| DLB-20M | 38 | 165.1 | 20 | 239.3 | 192.66 | 224.4 | 164.6 | 146.05 | 55.4 | 56.8 | 30.7 | 11.1 | 6.00 | M8 | 27.94 | 114.30 |
| DLB-25M | 38 | 190.5 | 25 | 275.3 | 221.79 | 256.7 | 190.0 | 171.45 | 55.4 | 56.8 | 36.1 | 11.1 | 8.00 |  |  | 133.35 |

DIRECT ONNECT ABMESSUNGEN STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

|  | US (Zoll) | Metrisch (mm) |
| :--- | :--- | :--- |
| DC | 1.500 | 38.1 |
| DD | $.1880 \times .25$ TIEF | $5 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 6$ TIEF |
| DH | $\# 10-32 \times .34$ TIEF | M5 X 8.5 TIEF |
| DJ | $3.000 \times$. | 76.2 |
| DK | $.3130 \times .37$ TIEF | 8 mm H7 $\times 9.4$ TIEF |
| DM | Durchg. \& DG.-Bohrg. | Durchg. \& DG.-Bohrg. |
|  | für $3 / 8$ | für M10 |
| DP | $3 / 8-16 \times .50$ TIEF | M10 X 12 TIEF |


| Bestellbeispielf Basiscinheit |  |
| :---: | :---: |
| BASISMODELL | AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN |
| DLB $=\square \square=\mathbf{B}-\square=\square-\square=\square$ |  |
| GRÖSSE METRISCH LAGER HUB VITON®-DIChtulgen |  |
| CRÖSSE | 20, 25 |
| METRISCH | M |
| AUSFÜHRUNG | B Linearantrieb, kurzes Gehäuse, mit integriertem instandsetzzarem Zylinder |
| Lager | B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen |
| HUB | (Zoll) |
| $\begin{aligned} & \text { DLB-20 } \\ & \text { DLB-25 } \end{aligned}$ | 1-4 @ 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lifeferar. |
| HUB | (mm) |
| DLB-20M | 25, 50, 80, 100 |
| DLB-25M | 25, 50, 80, 100, 125 |
| FÜHRUNGSStANGEN | S Korrosionsbestätigte Führungsstangen |

BEISPIELBESTELLUNG: DLB-20-B-C-3-V
Beisp.: Basiseinheit, Größe 20, kurze Gehäuseausführung mit integriertem Zylinder, Gleitlagerbuchsen, 3 Zoll Hub, Vitondichtungen

| Zuhchört (separat bestellen) | DLB-20M | DLB-25M | $\begin{aligned} & \text { MENGEI } \\ & \text { SGHIIIEN } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| StossdämPFEr/ANSCHLÄGE |  |  |  |
| Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung) | SHOK-029 | SHOK-029 | 1 od. 2 |
| Einstellbarar Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
| Inductive Sensor Accessories ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP mit Schnellanschluß | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN mit Schnellanschluß | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabelänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIC Accessories |  |  |  |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 4") | OTAL-049 | OTAL-049 | 1, 2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 5") | OTAL-050 | OTAL-050 | 1, 2, 3 od. 4 |
| $1 / 8$ Einstellbare Luftrdrossel | VLLF-004 | VLLF-004 | 1 od. 2 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm ) | ) OTAL-051 | OTAL-051 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luttleitungen (bis zu 125 mm ) | ) OTAL-052 | OTAL-052 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luftrossel | VLLF-005 | VLLF-005 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für zylinderdichtungen | SLKT-105 | SLKT-105 | 1 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® | SLKT-105V | SLKT-105V | 1 |
| ${ }^{\text {'Sensor und Kable werden separat verkaurt }}$ |  |  |  |

Belastungsangaben - Ausführungen DLB-20 M, 25 M -B

|  | 20 | 20M | 25 | 25M |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 60 lbs . | 27.2 Kg | 100 lbs . | 45.3 Kg |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 30 lbs . | 13.6 Kg | 50 lbs . | 22.0 Kg |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen | 20 lbs . | 9.1 Kg | 25 lbs . | 11.3 Kg |
| Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W) | 100 lbs . | 444N | 150 lbs . | 667 N |
| Max. Gesamtmoment um jede Achse (M) | 600 in.-lbs. | $67.7 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ | 1200 in.-lbs. | 135.5N-m |

F = Externe Belastung
W = Werkstückgewicht
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung
$\mathbf{M}=$ Max. Moment


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Sperifikationen | DLB-20 | DLB-20M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkratt bei 80psi/5.5bar | 126 lbs . | 560 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 13.0 lbs . | 5.6 kg |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | . 32 lds ./in. | $5.63 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .787" | 20 mm |


| Sperifikationen | DLB-25 | DLB-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 126 lbs . | 560 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 18.2 lbs. | 8.2 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | $47 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $8.4 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .984" | 25 mm |

Zubehör, Technische Daten


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag ( $+/-0,001$ ") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel


Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- Beidseitig montierbar
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnen-
durchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit


Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die Hubgeschwindigkeit
1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für
Schlauchinnendurchmesser

|  | A | B | C | D | E | F |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $2.03^{\prime \prime}$ | .10 | 2.1 | .577 | 3.60 | 1.25 |
| DLB-25 | $1.82^{\prime \prime}$ | .10 | 1.9 | .577 | 3.60 | 1.25 |
| DLB-20M | 51.6 mm | 2.5 | 53.8 | 14.7 | 91.4 | 31.8 |
| DLB-25M | 46.2 mm | 2.5 | 48.3 | 14.7 | 91.4 | 31.8 |



## Belastungsangaben - Ausführungen DLB-10M, 12M,16M -L

|  | 10 | 10M | 12 | 12M | 16 | 16M |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 151 lbs. | 6.8 Kg . | 301bs. | 13.6 Kg | 45lbs. | 20.4 Kg |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 7 lbs . | 3.1 Kg . | 15lbs. | 6.8 Kg | 22 lbs . | 9.9 Kg |
| Max. Werkstückgewicht (W) bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen | 5 lbs . | 2.2 Kg . | 10lbs. | 4.5 Kg | 151bs. | 6.8 Kg |
| Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W) | 251 lbs . | 111N | 401bs. | 178 N | 701bs. | 311N |
| Max. Gesamtmoment um jede Achse (M) | 75in. -lbs | 8.4N-m | 150in.-lbs. | $16.9 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ | 300in.-lbs. | $33.9 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

F = Externe Belastung
W = Werkstückgewicht
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung
$\mathbf{M}=$ Max. Moment


## Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Spexitikationen | DLB-10 | DLB-10 | Sperifikationen | DLB-12 | DLB-1 | Speritikationen | DLB-16 | DLB- |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luffdruck | 100 psi | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck |  | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck |  | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5 | 29 lbs . | 129 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 57 lbs . | 254 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 57 lbs . | 254 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 3.34 lbs . | 1.5 kg | Gewicht (Basiseinheit) | 5.13 lbs | 2.3 kg | Gewicht (Basiseinheit) | 7.30 lb | 3.3 kg |
| Zusätziches Gewicht pro Hub | . 08 lbs ./in. | 1.4g/mm | Zusätliches Gewicht pro Hub | . 12 lbs / /in. | 2.19/mm | Zusätliches Gewicht pro Hub | . 19 lbs . /in. | $3.39 / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrun | 3/4" | 19 mm | Durchmesser der Zylinderbohr | $1.0{ }^{1}$ | 25 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1.01 | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | mm | Durchmesser der Führungsstange | 472 " | 12 mm | Durchmesser der Fürrungsstange | 6301 | 16 mm |

## Zubchör, Technische Daten




# Belastungsangaben - Ausführungen DLB-20M, 25 M -B 

|  | $\mathbf{2 0}$ | $\mathbf{2 0 M}$ | $\mathbf{2 5}$ | $\mathbf{2 5 M}$ |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Max. Werkstückgewicht $(\mathbf{W})$ bei horiz. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 60 lbs | 27.2 Kg | 100 lbs. | 45.3 Kg |
| Max. Werkstückgewicht $(\mathbf{W})$ bei verti. Bewegung unter Verwe. von Stoßdämpfern | 30 lbs | 13.6 Kg | 50 lbs. | 22.0 Kg |
| Max. Werkstückgewicht $(\mathbf{W})$ bei horiz. Bewegung unter Verwe. von PU-Anschlägen | 20 lbs | 9.1 Kg | 25 lbs. | 11.3 Kg |
| Extreme Belastung + Werkstückgewicht (F+W) | 100 lbs. | 444 N | 150 lbs. | 667 N |
| Max. Gesamtmoment um jede Achse (M) | $600 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$ | $67.7 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ | $1200 \mathrm{in} . \mathrm{lbs}$. | $135.5 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

F = Externe Belastung
W = Werkstückgewicht
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung
$\mathbf{M}=$ Max. Moment


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Spezifikationen | DLB-20 | DLB-20M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 126 lbs . | 560 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 15.6 lbs. | 7.1 kg |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | . 32 los./in. | $5.63 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .787" | 20 mm |


| Sperifikationen | DLB-25 | DLB-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 126 lbs . | 560 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 21.4 lbs . | 9.7 kg |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | .47 lbs./in. | 8.49/mm |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .984" | 25 mm |

Zubehör, Technische Daten



DE-STA-CO Technische Änderungen vorbehalten


| Pos. | Menge | Bezeichnung |
| :--- | :--- | :--- |
| 04 | 1 | Gehäuse |
| 02 | 2 | Führungsstange |
| 03 | 2 | Lutftchlauch |
| 04 | 2 | Endblock |
| 05 | 2 | Adapter, intern versorgt |
| 06 | 1 | Kolben |
| 07 | 2 | Kappe, Stabende |
| 08 | 6 | Anschlagknopf |
| 09 | 8 | Dämpfer, Urethan |
| 10 | 4 | Buchse |

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

ANM.: Zubehörmontage siehe Produktdatenblätter.



## Zylinderoptionen:

Basiseinheiten mit externem Zylinder sind mit einer Vielzahl von Zylinderoptionen lieferbar. Wählen Sie unter den Ausführungen mit instandsetzbarem Zylinder/Austauschzylinder, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, NFPA mit einstellbarer Endlagendämpfung, ISO/Metrisch VDMA, Sperr-VDMA, oder ohne Zylinder für die kundenseitige Zylindermontage
DIRECTCONNECT Befestigungsraster:
Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECTBefestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

## Instalationt

## Montage und Betrieb in jeder Orientierung


externem Zylinder 5505

## Technische Datent

| Pneumatik | US $\quad$ Metrisch |  |
| :--- | :---: | :---: |
| Betriebsdruckbereich* | 40-100 psi $\quad$ 3-7 bar |  |
| Zylinderart | Doppelt wirkend |  |
| Dynamische Dichtung | Interne Schmierung, Buna-N |  |
| Benötigtes Betätigungsventil | $4 / 2$-Wege |  |

4/2-Wege

## Anforderungen an die Druckqualitat

Drucklufftiliterung
Druckluftschmierung
Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt
40 Mikron oder besser Nicht erforderlich** Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

## Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)
$-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$

## Wartungsspezifikationen ${ }^{\dagger}$

Vorraussichtliche Lebensdauer
Normale Anwendung
5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung
> 10 Millionen Zyklen*
Vor Ort instandsetzbar
Nein
Dichtungreparatur-Set erhältlich
Nein

## Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.
Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.
Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.
*Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk
**Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich

+ Siehe Wartungsabschnit


## Technische Merkmale



## Funktionsprinzip



- Ein bewegliches Gehäuse wird durch vier Linearkugelführungen gestützt, die auf zwei gehärteten Führungsstangen aus Stahl gleiten.
- An jedem Ende des Schlittens werden die Führungsstangen durch zwei feste Endblöcke gehalten.
- An einem der Endblöcke ist ein doppeltwirkender Druckluftzylinder montiert.
- Die Kolbenstange des Zylinders ist über eine Versatzkupplung mit dem Schlittengehäuse verbunden.
- Wenn der Zylinder mit Druckluft beaufschlagt wird, bewegt sich der Schlitten.


Ausführung-N, R, U Austauschzylinder
Größe -20 III alagedilueen -25 M


Ausführung-N, U Austauschzylinder
 -16



| \& | $\theta \theta$ | $\theta$ | ¢ | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Abmessungen symmetrisch zu | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit Lagetoleranz $+0005^{\prime \prime}$ oder $[+013 \mathrm{~mm}]$ | Gewindesteigung metrische | $\begin{gathered} 0.00= \pm .01 \\ 0.0000 \pm \pm 0000 \\ 0.0000= \pm .0005 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} {[0.0=[ \pm .25]} \\ {[0.0]=[.13]} \\ {[0.00]=[ \pm 13]} \end{gathered}$ |


|  |  |  |  |  | ABMESSMM |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MODELL-NR. | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | R | S |
| DLB-10 | 3/4 | 3.50 | . 375 | 2.91 | 5.63 | 4.3975 | 5.228 | 3.485 | 3.060 | 1.178 | 1.245 | . 813 | N/A | . 594 | 2.375 |
| DLB-12 | $11 / 16$ | 4.00 | . 472 | 2.88 | 6.13 | 4.8975 | 5.728 | 3.985 | 3.500 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 2.750 |
| DLB-16 | $11 / 16$ | 4.75 | . 630 | 2.88 | 6.88 | 5.6475 | 6.478 | 4.735 | 4.250 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 3.250 |
| DLB-10M | 20 | 88.9 | 9.5 | 88.0 | 149.4 | 118.05 | 139.1 | 88.5 | 77.7 | 29.9 | 31.6 | 20.7 | N/A | 15.09 | 60.33 |
| DLB-12M | 25 | 101.6 | 12 | 91.5 | 162.1 | 130.75 | 151.8 | 101.2 | 88.9 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 69.85 |
| DLB-16M | 25 | 120.7 | 16 | 91.5 | 181.1 | 149.80 | 170.9 | 120.3 | 107.9 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 82.55 |

DIRECT ONNECT ABMESSUNGEN STANDARD-BEFESTGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

| Bestallbeispict Basiscinheit | Zuhchört (separat bestellen) | DLB-10M | DLB-12M | DLB-16M SGFILIIIEN |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN | STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |  |
|  | Stosbämper | SHOK-028 | SHOK-010 | SHOK-010 | 1 od. 2 |
| DLB = M $=\square-\square=\square=S$ | Einstellorara Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
|  | INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{+}$ |  |  |  |  |
| GRÖSSE METRISCH LAGER HUB | Induktiver Sensor, PNP SChnellanschluß | 015P-011 | 015P-011 | 01SP-011 | 1 od. 2 |
| GRÖSSE 10,12,16 | Induktiver Sensor, NPN Scchnellanschluß | OISN-011 | $015 N-011$ | OISN-011 | 1 od. 2 |
| METRISCH M | Sctnellanschuuß 2 m Kabelänge | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| AUSFÜHRUNG TAustauschzylinder o. einstell. Endlagendämpfung (Nicht enhälich in Metisch) | Schnelanschlub 5 m Kabellainge | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| A Austauschzzlinder mit einstell. Endlagendämpfung | Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-005 | OHSP-005 | OHSP-005 | 1 od. 2 |
| LAGER B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen | Magnetetel-Sensor, NPN Schnelanschluß | OHSN-005 | OHSN-005 | OHSN-005 | 1 od. 2 |
|  | Schnellanschuuß 2 m Kabelânge | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | $1 \mathrm{od}$. |
| DLB-10 ${ }^{\text {1-12 }}$ in 1 " Schritten | Schnellanschuu 5 m Kabelànge | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| DLB-12 1-16 in 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. | PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |  |
|  | $1 / 8$ NPT Telskpoische Luftlitiungen (bis zu $6^{\prime \prime}$ ) | OTAL-039 | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-10M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, $\mathbf{3 0 0}$ | 1/8 NPTT Telskopische Luftletungen (bis zu 12 ") | OTAL-040 | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-12M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, | 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| 320, 360, 400 | $1 / 8$ NPT Telskopische Luttlitiungen (bis zu 244 ) | OTAL-042 | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-16M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, | $1 / 8$ NPT E Einstellare Luftriossel | VLIF-004 | VLIF-004 | VLLF-004 | 1 od 2 |
| 320, 360, 400, 500 | G1187 Teskopische Luttleitungen (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | OTAL-045 | 1,2,3 od. 4 |
| FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Fürrungsstangen | G1188Teskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm ) | OTAL-046 | OTAL-046 | OTAL-046 | 1,2,3 od. 4 |
| LBESTELLUNG: DLB-10M-A-B-25 | G.1/8Teskhopische Luftleitungen (bis zu 450 mm ) | OTAL-047 | OTAL-047 | OTAL-047 | 1,2,3 od. 4 |
|  | G.1/8Telskopische Luttleitungen (bis zu 600 mm ) | OTAL-048 | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
|  | G.188 Einstellbare Luftrdossel | VLLF-005 | VLIV-005 | VLIF-005 | $1 \mathrm{od}$. |
|  | ${ }^{\text {TSensor und Kable werden separat verkuutt }}$ | *Kolbenmag | et serienmäsig |  |  |

DLB-10M-T,A,U


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

DLB-12M-T,A,U


DLB-16M-T,A,U



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.
(W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung $(W)$ bei 80 psi , Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-10 | DLB-10 | Spezifikationen | DLB-12 | DLB-12N | Spezifikationen | DLB-16 | DLB-16 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| aximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck | 100 | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck | , | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 31 lbs . | 145 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 65 lbs. | 227 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 65 lbs . | 227 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 1.98 lbs . | . 90 kg | Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 3.73 lbs . | 1.7 kg | Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 5.03 lbs . | 2.3 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 09 lbs //in. | $1.8 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $15 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $2.9 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 23 lbs //in. | $4.2 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 20 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" | 25 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | 9.5 mm | Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm | Durchmesser der Führungsstange | .630" | 16 mm |
| Max. Belastungsmoment | 75 in.-Ib | $8.4 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ | Max. Belastungsmoment | 0 in .-l | 6.9N | Max. Belastungsmoment | , | 33.9 |

## Zubehör, Technische Daten




## DLB -20 M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCHZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG

## DLB-20-T,A,U



F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (bs. oder N)

DLB-25-T,A,U


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
elastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung $(W)$ bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-25 |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 130 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 17.7 lbs. |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | . 53 lbs ./in. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.984 |
| ax. Belastungsmoment | $200 \mathrm{in} .-\mathrm{lb}$ |

Zubehör, Technische Daten

Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter

LED-Anzeige

- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine
sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


## Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

|  | A | B | C | D | E | F | G | H |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $2.03^{\prime \prime}$ | .10 | 1.25 | .577 | 3.60 | 2.12 | 1.00 | .43 |
| DLB-25 | $1.82^{\prime \prime}$ | .10 | 1.25 | .577 | 3.60 | 1.90 | 1.00 | .43 |



DLB-10-N,U


DLB-12-N,U


DLB-16-N,U
§ ilos. beLastungsdiagramme



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontal Belat bei 80 si, Lufdroseln Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)


| Sperifikationen | DLB-10 | Sperifikationen | DLB-12 | Sperifikationen | DLB-16 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | Maximaler Luftdruck | 100 psi | Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 29 lbs. | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 71 lbs. | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 71 lbs. |
| Gewicht (Basiseinheit -N) | 2.01 lbs . | Gewicht (Basiseinheit -N) | 3.79 lbs . | Gewicht (Basiseinheit -N) | 5.09 lbs. |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 08 lbs./in. | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 16 lbs./in. | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $24 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | Durchmesser der Führungsstange | .472" | Durchmesser der Führungsstange | .630" |
| Max. Belastungsmoment | 75 in.-lbs. | Max. Belastungsmoment | 150 in.-lbs. | Max. Belastungsmoment | 300 in.-lbs. |

## Zubehör, Technische Daten





## ABMESSUNGEN DER BASISEINHEIT

| MODEL-NR. | A | B | c | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | Q | R | S |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $11 / 232 \mathrm{~mm}$ | 6.50 | . 787 | 3.63 | 9.42 | 7.5850 | 8.836 | 6.480 | 5.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.210 | 438 | . 2505 | 5/16 | 1.100 | 4.500 |
| DLB-25 | $11 / 232 \mathrm{~mm}$ | 7.50 | . 984 | 3.63 | 10.84 | 8.7320 | 10.108 | 7.480 | 6.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.420 | . 438 | . 3130 | 3/8 | 1.100 | 5.250 |
| DLB-20M | 3232 | 165.1 | 20 | 98.0 | 239.3 | 192.66 | 224.4 | 164.6 | 146.05 | 55.4 | 56.8 | 30.7 | 11.1 | 6.00 | M8 | 27.94 | 114.30 |

$\begin{array}{lllllllllllllllllllllllllllll}\text { DLB-25M } & 32 & 32 & 190.5 & 25 & 98.0 & 275.3 & 221.79 & 256.7 & 190.0 & 171.45 & 55.4 & 56.8 & 36.1 & 11.1 & 8.00 & \text { M10 } & 27.94 & 113.35\end{array}$

| DIRECTHONNECT |  |
| :--- | :--- |
| ABMESSUNGEN |  |
| STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER |  |
| FÜr ALLE GRÖSSEN |  |

## Bestellbeispich: Basiseinheit

## BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN



GRÖSSE METRISCH LAGER HUB
GRÖSSE 20, 25
METRISCH M
AUSFÜHRUNG N Instandsetzbarer NFPAVDMA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung
R Instandsetzbarer VDMA-Sperrzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung (Nicht enäaltich in Metrisch)
U Ohne Zylinder Metrische Einheit: Montage VomA Zylinder direkt. NFPA nicht enialitich. US Einheit: Montage NFPA Z Zulinder unter Vemendung NFPA-Montage-Saz. VDMA nichit enhatilich.)
LAGER B Linearkugelführungen
C Gleitlagerbuchsen
HUB (ZOII)
DLB-20 1-24 in 1 " Schritten
DLB-25 1-26 in 1 " Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar:
HUB ( mm )
DLB-2OM 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,
320, 360, 400, 500
DLB-25M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500
FÜHRUNGSSTANGEN SKorrosionsbestätigte Führungsstangen

BEISPIELBESTELLUNG: DLB-20-N-B-12
Beisp.: Basiseinheit, Größe 20 Instandsetzbarer NFPA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung,

| Zubchorr ${ }_{\text {(separat bestellen) }}$ | DLB-20M | DLB-25M | $\begin{aligned} & \text { MENGE/ } \\ & \text { SGHLIIEN } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |
| Stoßdämpfer | SHOK-029 | SHOK-029 | 1 od. 2 |
| Einstellbarar Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel 1 m Länge | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $2 \mathrm{mLänge}$ | CABL-016 | CABL-016 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{+*}$ |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-020 | OHSP-020 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-020 | OHSN-020 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $1 \mathrm{mLänge}$ | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $2 \mathrm{mLänge}$ | CABL-016 | CABL-016 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| NFPA Zylinderbefestigung (nur - U) | ODLB-001 | ODLB-001 | 1 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12") | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24") | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/4 NPT Einstellbare Luftdrossel | VLVF-006 | VLVF-006 | 1 od. 2 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm ) | OTAL-046 | OTAL-046 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm ) | OTAL-047 | OTAL-047 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm ) | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-005 | VLVF-005 | 1 ood. 2 |
| Adapter G1/8 auf 1/8 NPT | PLFT-025 | PLFT-025 | 1 od. 2 |
| +Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienm |  |  |  |

## Zubchört (separat testlen)

DLB-20M
DLB-25M
MENGE/


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

DLB -25MI -N, R, U

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-25 | DLB-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 117 lbs. | 443N |
| Gewicht (Basiseinheit -N, -R) | 18.0 lbs. | 8.3 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R | 0.68 lbs./in. | $10.7 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -N | 1-1/2" | 32 mm |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -R | 32 mm | 32 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.984" | 25 mm |
| Max. Belastungsmoment | 1200 in.-lbs | $135 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |
| Mindestluftdruck zum Lösen der Zylinde | 60 psi | 4 bar |
| Haltekraft des Sperrmechanismus -R | 123 psi | 550 N |

## Zubchör, Technische Daten



## Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung

Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen. - Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- Beidseitig montierbar
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für

Schlauchinnendurchmesser

- 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter)
für die Hubgeschwindigkeit
- $1 / 4$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser



## Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

Magnetfeld-Sensoren

- Für alle extern montierten Zylinder
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

NFPA-Zylinderbefestigung

- Zur Befestigung von standardmäßigen NFPA-Zylindern an Einheiten ohne Zylinder ( $-U$ ) Siehe Zubehörabschnitt

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $2.03^{\prime \prime}$ | .10 | 1.40 | .577 | 3.60 | 2.12 | 3.00 |
| DLB-25 | $1.82^{\prime \prime}$ | .10 | 1.40 | .577 | 3.60 | 1.90 | 3.00 |
| DLB-20M | 51.6 mm | 2.5 | 31.8 | 14.7 | 91.4 | 53.8 | 76.2 |
| DLB-25M | 46.2 mm | 2.5 | 31.8 | 14.7 | 91.4 | 48.3 | 76.2 |



SK = Dichtungssatz-Bestellnummern siehe Produktdatenblätter

|  |  | KBYTOX | $0$ |  |  | $\because \bigoplus$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | $\begin{gathered} \text { Krytox }{ }^{\text {TM }} \\ \text { Schmiermittel } \end{gathered}$ | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\circledR}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



## Kompakte Bauform:

Die Ausführung wird für kurze Hübe bei Anwendungen unter beengten Platzverhältnissen verwendet. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird die Gesamtlänge reduziert.

# Blockgehäuse mit integriertem Zylinder 

## Hubtisch:

Bei Verwendung der Basis-Flanschbefestigung kann dieser Linearantrieb auch als Hubtisch eingesetzt werden.

## DIRECTCONNECT

Befestigungsraster:
Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

## Installation

## Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Mit Hilfe von DIRECTCONNECTBefestigungsrastern können andere Einheiten auf der Vorderoder Rückseite des Gehäuses montiert werden.


Die Werkzeugmontageplatte besitzt Durchgangsbohrungen zur Befestigung anderer Einheiten. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.


Mit Hilfe des optionalen Befestigungsflansches kann das Gehäuse stirnseitig montiert werden.


Befestigungs- und Passbohrungen an den Seiten und in der Unterseite des Gehäuses ermöglichen mit Hilfe der DIRECTCONNECT-Befestigungsraster die präzise Montage auf einer Grundplatte.

## Technische Daten:

| Pneumatik | US | Metrisch |
| :--- | :---: | :---: |
| Betriebsdruckbereich* | $40-100 \mathrm{psi}$ | $3-7$ bar |
| Zylinderart | Doppelt wirkend |  |
| Dynamische Dichtung | Interne Schmierung, Buna-N |  |
| Benötigtes Betätigungsventil | 4/2-Wege |  |

## Anforderungen an die Druckqualität

Druckuffftilterung
40 Mikron oder besser
Druckluftschmierung Nicht erforderlich** Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

## Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard)
Viton®-Dichtungen (Optional)
$30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$
$-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$

Wartungsspezifikationen ${ }^{\dagger}$
Vorraussichtliche Lebensdauer
Normale Anwendung
Mit vorbeug. Wartung
Vor Ort instandsetzbar
Dichtungreparatur-Set erhältlich
5 Millionen Zyklen
$>10$ Millionen Zyklen ${ }^{\dagger}$
Nein
Nein

## Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stooddämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.
Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.
Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.
*Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk
**Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich
${ }^{\dagger}$ Siehe Wartungsabschnitt

## Technische Merkmale

Versatzkupplung
Reduziert den Zylinderverschleiß und

Universaler Befestigungssatz
Enthält die Befestigungsklammer，den gehärteten Stahleinsatz und die Hardware．Erlaubt die Befestigung von Stoßdämpfern und einstellbaren Endanschlägen．Zwei Stoßdämpfer und Endan－ schläge können befestigt werden．

Klemmringe


DIRECTCONNECTBefestigungsraster Die Grundkörper sind mit Befestigungsbohrungen für die darauf zu montierende Einheit versehen．Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen

## Sensormagnet

Standard in den Zylindern

## Funktionsprinzip


－Ein doppelt wirkender in das Gehäuse integrierter Zylinder treibt eine Kolbenstange an，die über eine Versatzkupplung mit der Werkzeugmontage－ platte verbunden ist．
Die Werkzeugmontageplatte ist an zwei gehärteten Führungsstangen aus platte verbunden ist．
－Die Werkzeugmontageplatte ist an zwei gehärteten Führungsstangen aus Stahl befestigt，die durch vier Linearkugelführungen im Gehäuse gestützt werden und in innen laufen．



Ausführung－B Blockgehäuse Größe－10ill


Siene 436
Seite 4
Ausführung－B Blockgehäuse
Größe－12


Sisitict 4.36


## Ausführung－B Blockgehäuse

Größe－20


Ausführung－B Blockgehäuse Größe－25



## DLT -06 M 1 -B



F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
F+W = Max. zulässige Belastung (bss. oder N)
M = Max. Moment (Zoll//b oder N)

| Spexifikationen | DLT-06 | DLT-06M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 0.34 lbs . | . 15 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 0.563" | 14.3 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.236" | 6 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung | 5 in.-lbs. | 0.6 N-m |



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Zwei Stoßdämpfer <br> in beide Richtg. efforderlich | Ein Stoßdämpfer <br> in beide Richtg. erforderlich | PU-Anschläge oder Zylinder <br> mit Endlagendämpfung |
| :---: | :---: | :---: |

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung bei 5,5 bar.
Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Sperifikationen | DLT-08 | DLI-08M |
| :--- | :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | 100 psi | 7 bar |
| Schubkraft bei $80 \mathrm{psi} / 5.5 \mathrm{bar} \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | 20 lbs. | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | .65 lbs. | .30 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | $.563^{\prime \prime}$ | 14.3 mm |
| Durchmesser der Führungsstange $\ldots \ldots \ldots \ldots \ldots$ | $.315^{\prime \prime}$ | 8 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung $\ldots$ | $10 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$. | $1.3 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

## Zuhehör - Technische Daten



Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) geharrtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags lung erfolgt mit Hill
- Für eine sichere Pos
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Zwei mögliche Befestigungspositionen

Induktive Näherungssensoren

- 4 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag ( $+/-0,001$ ") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel


## Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich
(Montage in der Befestigungsnute)
- Integrierter LED-Ausgang
- PNP und NPN lieferbar
- 2 m Kabellänge
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabel

- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

|  | A | B | C | D | E | F | G | H |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-06 | $.2500^{\prime \prime}$ | .310 | .270 | .125 | .313 | 1.376 | .125 | 1.125 |
| DLT-08 | $.250^{\prime \prime}$ | .310 | .270 | .125 | .563 | 1.376 | .125 | 1.125 |
| DLT-06M | 6.4 mm | 7.9 | 6.7 | 3.2 | 8.0 | 35 | 3.2 | 28.6 |
| DLT-08M | 6.4 mm | 7.9 | 6.7 | 3.2 | 14.3 | 35 | 3.2 | 28.6 |

Grundflansch

- Verwandelt die Aufbaueinheit in einen flanschbefestigten Hubtisch
- Die Unterseite ist mit einem DIRECTCONNEC Befestigungsraster versehen


## Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter)
für die Hubgeschwindigkeit
- Luftanschluss für Schlauchinnen-
durchmesser \#10-32 oder M5


MODELL \#
DLT-10
DLT-12
DLT-16
DLT-10M
DLT-12M
DLT-16M

Bestellbeispick Basiseinheit

```
BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN
```



```
GRÖSSE METRISCH LAGER HUB UITON®-obertugen
GRÖSSE 10,12,16
METRISCH M
AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem Zylinder
LAGER B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-10 0.5-2 in 0.5" Schritten
DLT-12 \(\mathbf{0 . 5 - 2}\) in \(0.5^{\prime \prime}\) Schritten
DLT-16 \(\mathbf{0 . 5 - 3}\) in \(0.5^{\prime \prime}\) Schritten
HUB ( mm )
DLT-10M 12, 25, 40, 50
DLT-12M 12, 25,40,50
DLT-16M 12, 25, 40, 50, 65, 75
VITON \({ }^{\circledR}\) V Viton \({ }^{\circledR}\)-Dichtungen
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen
```

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-10-B-C-1.5-V
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10, Blockgehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 1,5 Zoll Hub, Vitondichtungen

## Zubchört (separtitestiten)

## STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE

Universalbefestigungssatz



F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N )
M = Max. Moment (Zoll/lb oder N)

DLT-12M-B


DLT-16[M]-B


| Spezifikationen | DLT-10 | DLT-10M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 35 lbs . | 155 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 1.81 lbs . | . 82 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 19 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | 9.5 mm |
| Max. Moment (M) |  |  |


| Spezifikationen | DLT-12 | DLT-12M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 62 lbs . | 275 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 2.88 lbs . | 1.31 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | $1{ }^{\prime \prime}$ | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm |
| Max. Moment (M) der Vertikalbewegung |  |  |


| Spexitikationen | DLT-16 | DLT-16M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 62 lbs . | 275 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 4.38 lbs . | 1.99 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1" | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .630" | 16 mm |
| Max. Moment (M) der Vertikalbewegung | 00 | $1.3 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

## Zuhehör - Technische Daten



Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Zwei mögliche Befestigungspositionen


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen
unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel Stoßdämpfer
- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauch-
innendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich
(Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter

LED-Anzeige

- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für
eine sichere elektrische
Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die Hubgeschwindigkeit
- Luftanschluss für Schlauchinnen durchmesser \#10-32 oder M5


## Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


## Grundflansch

- Verwandelt die Aufbaueinheit in einen
flanschbefestigten Hubtisch
- Die Unterseite ist mit einem DIRECTIONNECT:

Befestigungsraster versehen

|  |  | A | B | C | D | E | F | G | H | J |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| K |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DLT-10 | $.375^{\prime \prime}$ | .480 | .320 | .577 | 2.0 | .355 | 1.00 | 1.500 | .188 | 1.500 |
| DLT-12 | $.357^{\prime \prime}$ | .450 | .230 | .577 | 2.0 | .355 | 1.281 | 1.500 | .188 | 2.000 |
| DLT-16 | $.437^{\prime \prime}$ | .450 | .340 | .577 | 2.0 | .355 | 1.656 | 1.500 | .188 | 2.000 |
| DLT-10M | $9.5 m \mathrm{~mm}$ | 12.2 | 8.1 | 14.7 | 50.8 | 9.0 | 25.4 | 38.1 | 4.8 | 38.1 |
| DLT-12M | $9.5 m \mathrm{~mm}$ | 11.4 | 5.8 | 14.7 | 50.8 | 9.0 | 32.5 | 38.1 | 4.8 | 50.8 |
| DLT-16M | 11.1 mm | 11.4 | 8.6 | 14.7 | 50.8 | 9.0 | 42.1 | 38.1 | 4.8 | 50.8 |



- wenn nicht anders angegeben, gelten die unten aufgeführten toleranzen


| MODELL \# |  |  |  |  | ABMESSUM |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | E | F | H | J | K | L | M | N | P | S |
| DLT-20 | $11 / 2$ | 6.50 | . 787 | 5.938 | 1.960 | 2.20 | 6.480 | 3.230 | 2.180 | 1.080 | 1.210 | 5.47 | 0.77 | 4.500 |
| DLT-25 | $11 / 2$ | 7.50 | . 984 | 6.938 | 2.170 | 2.20 | 7.480 | 3.730 | 2.180 | 1.080 | 1.420 | 6.47 | 0.77 | 5.250 |
| DLT-20M | 38 | 165.1 | 20 | 150.8 | 49.8 | 55.9 | 164.6 | 82.0 | 55.4 | 27.4 | 30.7 | 138.9 | 19.5 | 114.30 |
| DLT-25M | 38 | 190.5 | 25 | 176.2 | 55.1 | 55.9 | 190.0 | 94.7 | 55.4 | 27.4 | 36.1 | 164.3 | 19.5 | 133.35 |


| DRECT <br> ABMESSUNGEN <br> STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEI |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |
| DB | $\begin{aligned} & \text { US (Zoll) } \\ & .750 \end{aligned}$ | Metrisch (m 19.1 |
| DC | 1.500 | 38.1 |
| DD | . 1880 x . 25 TIEF | $5 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 6 \mathrm{~T}$ |
| DF | Durchgang für \#10 | Durchgang fïr M5 |
| DJ | 3.000 | 76.2 |
| DK | . $3130 \times .37$ TIEF | $8 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 9.4$ TIEF |
| DL | $3 / 8-16 \times .56$ TIEF | M10 14.2 |
| DM | Durchgang für $/ 8$ | Durchgang fiur M10 |
| DN | Durchgang fiur $3 / 8$ | Durchgang für M10 |

## Bestellbeispiel: Basiseinheit

## BASISMODELL AUSFÜHRUNG <br> FÜHRUNGSSTANGEN



GRÖSSE METRISCH LAGER HUB UITON®-DICHUUGEN
GRÖSSE 20, 25
METRISCH M
AUSFÜHRUNG B Blockgehäuse mit integriertem instandsetzbarem
Zylinder
LAGER B Linearkugelführungen
C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-20 0.5-4 in 0.5" Schritten
DLT-25 $\mathbf{0 . 5 - 4}$ in 0.5 " Schritten
HUB ( mm )
DLT-2OM 12, 25, 40, 50, 65, 75, 85, $\mathbf{1 0 0}$
DLT-25M 12, 25, 40, 50, 65, 75, 85, 100, 115, 125
VITON ${ }^{\text {® }}$ V Viton ${ }^{\oplus}$-Dichtungen

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

SAMPLE ORDER: DLT-20-B-C-2.5-V
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 20, Blockgehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 2,5 Zoll Hub, Vitondichtungen

| 2Mbchorr (separa bestellen) | DLT-20M | DLT-25M | MENGEAUF- BAUEMHISII |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Stossdämpfer/anschläge |  |  |  |
| Universalbefestigungssatz |  |  |  |
| (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) | OSAK-061 | OSAK-063 | 1 od. 2 |
| Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* | SHOK-029 | SHOK-029 | $1 \mathrm{od}$. |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{+}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OISP-011 | OISP-011 | 1 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschiuß ${ }^{\dagger}$ | OISN-011 | OISN-011 | 1 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellănge | CABL-013 | CABL-013 | 1 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{\text {+** }}$ |  |  |  |
| Magnetteld-Sensor, PNP Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSP-017 | OHSP-017 | 1 od. 2 |
| Magneteld-Sensor, NPN Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSN-017 | OHSN-017 | 1 od. 2 |
| Schnellanschiuß 2 m Kabelänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 |
| Schnellanschluß 5 m Kabelänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 |
| PMEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 4") | OTAL-049 | OTAL-049 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu $5^{\prime \prime}$ ) | OTAL-050 | OTAL-050 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Einstellbare Luftdrossel | VLVF-004 | VLVF-004 | $1 \mathrm{od}$. |
| G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm ) | OTAL-051 | OTAL-051 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8Teleskopische Luftleitungen (bis zu 125 mm ) | OTAL-052 | OTAL-052 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luffdrossel | VLVF-005 | VLVF-005 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für zylinderdichtungen | SLKT-104 | SLKT-104 | 1 |
| MONTAGEZUBEHÖR |  |  |  |
| Grundlansch (mperia) | 00LT-011 | ODLT-013 | 1 |
| Grundlansch (Metrisch) | ODLT-012 | ODLT-014 | 1 |
|  | mat verautt *h | Kolbermagnetserie | siemäis |

DLT-20M-B


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N )
M = Max. Moment (Zoll/lb oder N)

DLT-25M-B


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung ( W ) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLT-25 | DLT-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 140 lbs . | 622 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 15.7 lbs. | 7.2 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung . | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange . | .984" | 25 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikal | 500 in.-lbs | $56.4 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

## Zuhchör - Technische Daten



Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stooddämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehahartetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Zwei mögliche Befestigungspositionen



## Induktive Näherungssensoren

-8 mm Gewindedurchmesser

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauch-
innendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter

LED-Anzeige

- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profi

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für
eine sichere elektrische
Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungs-
mutter) für die Hubgeschwindigkeit
- Luftanschluss für Schlauchinnendurchmesser \#10-32 oder M5


## Grundflansch

- Verwandelt die Aufbaueinheit in einen
flanschbefestigten Hubtisch
- Die Unterseite ist mit einem DIRECKONNECT:

Befestigungsraster versehen

|  | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $.500 " 1$ | .92 | .67 | .577 | 2.0 | .480 | 1.750 | 3.000 | .375 | 3.000 |
| DLT-25 | $.500 "$ | .92 | .67 | .577 | 2.0 | .480 | 2.250 | 3.000 | .375 | 3.000 |
| DLT-20M | 12.7 mm | 23.4 | 17.0 | 14.7 | 50.8 | 12.2 | 44.5 | 76.2 | 9.5 | 76.2 |
| DLT-25M | 12.7 mm | 23.4 | 17.0 | 14.7 | 50.8 | 12.2 | 57.2 | 76.2 | 9.5 | 76.2 |



Aufbaueinheiten mit integriertem Zylinder

## Kompakte Bauform:

Die Ausführung wird für kurze und mittellange Hübe bei Anwendungen unter beengten Platzverhältnissen verwendet. Durch den im Schlitten integrierten Zylinder wird die Gesamtlänge auf ein absolutes Minimum reduziert.
DIRECTCONNECT
Befestigungsraster:
Diese Linearantriebe sind
mit den DIRECTCONNECT-Befestigungsrastern versehen,
 die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

## Installation

## Montage und Betrieb in jeder Orientierung



Mit Hilfe der DIRECTCONNECTBefestigungsraster kann das Gehäuse auch von der Rückseite aus montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.


Das Gehäuse kann auch mit Hilfe der seitlichen DIRECTCONNECT-Befestigungsraster montiert werden.
Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.


Mit Hilfe der DIRECTCONNECTBefestigungsraster kann das Gehäuse über Schrauben von der Vorderseite aus an der Rückseite montiert werden. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen


Die Werkzeugmontageplatte besitzt Befestigungsraster zur Direktmontage anderer Einheiten. Zur präzisen Montage besitzen alle Montageflächen Passbohrungen.

## Technische Datent

| Pneumatik | US | Metrisch |
| :--- | :---: | :---: |
| Betriebsdruckbereich* | $40-100 \mathrm{psi}$ | $3-7$ bar |
| Zylinderart | Doppelt wirkend |  |

Zylinderart
Dynamische Dichtung
Benötigtes Betätigungsventil

Interne Schmierung, Buna-N 4/2-Wege

## Anforderungen an die Druckqualität

Drucklufftiliterung
40 Mikron oder besser
Druckluftschmierung Nicht erforderlich**
Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

## Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard)
Viton@-Dichtungen (Optional)
$-30^{\circ} \sim 180^{\circ}$
$-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$

## Wartungsspezifikationen ${ }^{\dagger}$

Vorraussichtliche Lebensdauer
Normale Anwendung
Mit vorbeug. Wartung
Vor Ort instandsetzbar
Dichtungreparatur-Set erhältlich
5 Millionen Zyklen $>10$ Millionen Zyklen ${ }^{\dagger}$ Nein Nein

## Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.
Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.
Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.

[^0]
## Technische Merkmale



Funktionsprinzip


- Ein doppelt wirkender in das Gehäuse integrierter Zylinder treibt eine Kolbenstange an, die über eine Versatzkupplung mit der Werkzeugmontageplatte verbunden ist.
- Die Werkzeugmontageplatte ist an zwei gehärteten Führungsstangen aus Stahl befestigt, die durch vier Linearkugelführungen im Gehäuse gestützt werden und in innen laufen.



## Ausführung -E Kurzes Gehäuse

Größe -20 VI (abgebildet) -25 III


Ausführung -L Langes Gehäuse Größe -06

Ausführung -L Langes Gehäuse
Größe -20 ${ }^{\text {II }}$ (abgebildet)


トमн」




F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N) $\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N ) M = Max. Moment (Zoll/lb oder N)


| Sperifikationen | DLT-06 | DLT-06M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 0.34 lbs . | .15 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung . | $0.563{ }^{\prime \prime}$ | 14.3 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.236" | 6 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung | 5 in.-lbs. | . $6 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

| Zwei Stoßdämpfer | Ein Stoßdämpfer | PU-Anschläge oder Zylinder |
| :---: | :---: | :---: |
| in | meide Richtg erforderlich | in Endlagendämpfung |

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Spexifikationen | DLT-08 | DLT-08M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | .65 lbs. | . 30 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | .563" | 14.3 mm |
| Durchmesser der Führungsstange . | . 315 " | 8 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung | 10 in.-lbs. | $1.3 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |

Zubehör - Technische Daten


PU-Anschläge \& KIemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)



## Induktive Näherungssensoren

- 4 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen



## Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil


## Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

|  | A | B | C | D | E |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-06 | $.236^{\prime \prime}$ | .470 | .250 | .310 | .270 |
| DLT-08 | $.236^{\prime \prime}$ | .630 | .250 | .310 | .270 |
| DLT-06M | 6 mm | 12.0 | 6.4 | 7.9 | 6.9 |
| DLT-08M | 6 mm | 16.0 | 6.4 | 7.9 | 6.9 |



## DLT -10M, 12M, 16 M -E LINEARANTRIEBE, KURZES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSEIZBAREM ZYLINDER

## DLT-10M-E



DLT-12M-E


DLT-16M-E


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N )


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschllage oder 2 ylinder mit Endlagendàmptung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung ( W ) bei 80 psi, Luffdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Sperifikationen | DLT-10 | DIT-10M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 35 lbs . | 155 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 1.81 lbs. | . 82 kg |
| Zusäatliches Gewicht pro Hub | 08 lbs ./in | $1.5 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 19 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | $375{ }^{\prime \prime}$ | 9.5 mm |


| Spezifikationen | DLT-12 | DLT-12M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 62 lbs . | 275 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 2.98 lbs . | 1.35 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub . | $12 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $2.2 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | $1{ }^{\prime \prime}$ | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm |


| Speritikationen | DLT-16 DLT-16M |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 62 lbs .275 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 4.56 lbs .2 .07 kg |
| Zusätziches Gewicht pro Hub | . 20 lbs ./in. $3.5 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1" 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .630" 16 mm |

## Zuhchör - Technische Daten



Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellung über Inbusschlüssel



## Magnetfeld-Sensoren

-Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)

- Schnellanschluss mit integrierter

LED-Anzeige

- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabe

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

Universalbefestigungssatz
Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellibaren Endanschlags

- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen


## Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar


## Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elek-
trische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-10 | $.343^{\prime \prime}$ | .87 | .375 | .480 | .320 | .577 | 3.60 |
| DLT-12 | $.375{ }^{\prime \prime}$ | .94 | .375 | .450 | .230 | .577 | 3.60 |
| DLT-16 | $.4377^{\prime \prime}$ | 1.31 | .437 | .450 | .340 | .577 | 3.60 |
| DLT-10M | 8.7 mm | 22.1 | 9.5 | 12.2 | 8.1 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-12M | 9.5 mm | 23.9 | 9.5 | 11.4 | 5.8 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-16M | 11.1 mm | 33.3 | 11.1 | 11.4 | 8.6 | 14.7 | 91.4 |



| ¢ $\quad$ - | $\square$ | 为 | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Abmessungen ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit | Gewindesteigun | $0.00= \pm .01$ | $[0]=.[ \pm .25]$ |
| symmetrisch zur | Lagetoleranz | metrische | $0.000= \pm .005$ | $[0.0]=[ \pm .13]$ |
| Mittellinie | $\pm .0005^{\prime \prime}$ oder [ $\pm .013 \mathrm{~mm}$ ] | Gewinde | $0.0000= \pm .0005$ | $[0.00]=[ \pm .013]$ |


| MODELL \# |  |  |  |  | ABMESSUMEEM DE: BMSGEMMEI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | F | G | H | J | K | L | M | N | P | S |
| DLT-20 | $11 / 2$ | 6.50 | . 787 | 1.960 | 2.20 | . 960 | 6.480 | 3.230 | 2.180 | 1.080 | 1.210 | 5.47 | . 77 | 4.300 |
| DLT-25 | $11 / 2$ | 7.50 | . 984 | 2.170 | 2.20 | 1.170 | 7.480 | 3.730 | 2.180 | 1.080 | 1.420 | 6.47 | . 77 | 5.250 |
| DLT-20M | 38 | 165.1 | 20 | 49.8 | 55.9 | 24.4 | 164.6 | 82.0 | 55.4 | 27.4 | 30.7 | 138.9 | 19.5 | 114.30 |
| DLT-25M | 38 | 190.5 | 25 | 55.1 | 55.9 | 29.7 | 190.0 | 94.7 | 55.4 | 27.4 | 36.1 | 164.3 | 19.5 | 133.35 |


|  | DIRECT | CT |
| :---: | :---: | :---: |
|  | ABMESS | UNGEN |
| Stand | Rod-befestigunash | Ster für alle grössei |
|  | US (Zoll) | Metrisch (mm) |
| DB | . 750 | 19.1 |
| DC | 1.500 | 38.1 |
| DD | . 1880 x .25 TIEF | $5 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 6 \mathrm{TEFF}$ |
| DF | Durchgang für \#10 | Durchgang für M5 |
| DJ | 3.000 | 76.2 |
| DK | . $3130 \times .37$ TIEF | $8 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 9.4$ TIEF |
| DL | ${ }^{3} / 8-16 \times .56$ TIEF | M10x 14.2 TIEF |
| DM | Durchgang für $/ 8$ | Durchgang fïr M10 |
| DN | Durchgang fuir $\sqrt{1}$ | Durchgang fiur M10 |

## Bestellbeispiel: Basiseinheit



GRÖSSE METRISCH LAGER HUB UITON®-DICHTUGEN
GRÖSSE 20, 25
METRISCH M
AUSFÜHRUNG E Kurzes Gehäuse mit integriertem instandsetzbarem Zylinder
LAGER B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-20 1-4 in 1" Schritten
DLT-25 1-5 in 1" Schritten
HUB ( mm )
DLT-20M 25, 50, 75, 100
DLT-25M 25, 50, 75, 100, 125
VITON ${ }^{\circledR}$ V Viton ${ }^{\circledR}$-Dichtungen
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

| 2Tbehorl (Separat bestellen) | DLT-20M | DLT-25M | $\begin{aligned} & \text { MENGE/AUF- } \\ & \text { BAUENHET } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| STOSSDÄMIPFER/ANSCHLL̈GE |  |  |  |
| Universalbefestigungssatz |  |  |  |
| (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) | OSAK-061 | OSAK-063 | 1, 2, 3 od. 4 |
| PU-Anschlag/Klemmringe | OSAK-062 | OSAK-064 | 1, 1 |
| Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* | SHOK-029 | SHOK-029 | 1, 2, 3 od. 4 |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | 1, 2, 3 od. 4 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß* | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschlu3* | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELDSENSOREN ${ }^{1 * *}$ |  |  |  |
| Magnetteld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-017 | OHSP-017 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-017 | OHSN-017 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | $1 \mathrm{od}$. |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 4") | OTAL-049 | OTAL-049 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/8 NPT Teleskopische Luftleitungen (bis zu 5") | OTAL-050 | OTAL-050 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/8 NPT Einstelllbare Luftdrossel | VLVF-004 | VLVF-004 | $1 \mathrm{od}$. |
| G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 100 mm ) | OTAL-051 | OTAL-051 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Teleskopische Luftleitungen (bis zu 125 mm ) | OTAL-052 | OTAL-052 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-005 | VLVF-005 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen | SLKT-104 | SLKT-104 | 1 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton ${ }^{\text {® }}$ | SLKT-104V | SLKT-104V | 1 |
| *EFfordert Universalbefestigungssaz 'Sensor und Kabel werden se | parat verkauft | Kolbenmagnet ser | nmä̉ig |

DLT-20M-E


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
F+W = Max. zulässige Belastung (bs. oder N)


| Spexifikationen | DLT-20 | DLT-20M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 140 lbs . | 622 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 11.6 lbs. | 5.2 kg |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | .31 lbs //in. | $5.5 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .787" | 20 mm |



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich (W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung ( $W$ ) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLT-25 | DLT-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 140 lbs . | 622 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 16.4 lbs. | 7.42 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | $47 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $8.4 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2' | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .984" | 25 mm |

## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)


Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1)

Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags

- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklam mer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich
(Montage in der Befestigungsnute)
- Integrierter LED-Ausgang
- PNP und NPN lieferbar
- Schnellanschlusskabel
- Flaches Profil



## Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser - 2 Luftleitungen/Einheit

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $.500^{\prime \prime}$ | 1.50 | .500 | .92 | .67 | .577 | 3.60 |
| DLT-25 | $.500^{\prime \prime}$ | 1.75 | .500 | .92 | .67 | .577 | 3.60 |
| DLT-20M | 12.7 mm | 38.1 | 12.7 | 22.4 | 17.0 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-25M | 12.7 mm | 44.5 | 12.7 | 22.4 | 17.0 | 14.7 | 91.4 |



| $\underset{\substack{\text { Abmessungen } \\ \text { symmetrisch zur } \\ \text { Mittellinie }}}{\text { cen }}$ | $\theta \theta$ <br> ISO-Methode |  | Alle Passbohrungen Slip Fit Lagetoleranz $\pm .0005{ }^{\prime \prime}$ oder [ $\pm .013 \mathrm{~mm}$ ] |  |  |  | Gewindesteigung metrische Gewinde |  | $\begin{aligned} & \text { USA [lnch] } \\ & 0.00= \pm .01 \\ & 0.000= \pm .005 \\ & 0.0000= \pm .0005 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{gathered} \text { Metrisch }[\mathrm{mm}] \\ {[0 .]=[ \pm .25]} \\ {[0.00=[.13]} \\ {[0.00]=[ \pm .013]} \\ \hline \end{gathered}$ |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ABMESSUNGEN DER BASISEMHEIT |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MODEL \# | A | B | c | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | R | S |
| DLT-06 | 0.563 | 2.00 | 0.236 | 1.75 | 0.783 | 0.88 | 0.66 | 1.980 | . 990 | 0.875 | . 365 | 0.470 | 1.55 | 0.21 | . 390 | 1.375 |
| DLT-08 | 0.563 | 2.50 | 0.315 | 1.75 | 0.783 | 0.88 | 0.41 | 2.470 | 1.235 | 0.875 | . 365 | 0.470 | 2.05 | 0.21 | . 390 | 1.750 |
| DLT-06M | 14 | 50.8 | 6.0 | 44.4 | 19.9 | 22.4 | 16.8 | 50.3 | 25.1 | 22.2 | 9.3 | 11.9 | 39.4 | 5.4 | 9.9 | 34.93 |
| DLT-08M | 14 | 63.5 | 8.0 | 44.4 | 19.9 | 22.4 | 10.4 | 62.7 | 31.0 | 22.2 | 9.3 | 11.9 | 52.1 | 5.4 | 9.9 | 44.45 |

## DIRECT <br> ABMESSUNGEN

STANDARD-BEFESTGUUGGSAASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

|  | US (Zoll) | Metrisch (mm) |
| :---: | :---: | :---: |
| DA | . 375 | 9.5 |
| DB | . 750 | 19.1 |
| DQ | . $0940 \times .078$ TIEF | $3 \mathrm{H7} \times 2$ TIEF |
| DR | \#4-40 x. 25 TIEF | M $3 \times 6$ TIEF |
| DS | Durchg. \& DG.-Bohrg.fïr \#4 | Durchg. \& DG.-Bohrg. für M3 |
| DT | Durchg. \& DG.-Bohrg. fiŕ \#4 | Durchg. \& DG.-Bohrg. für M3 |



| 21behorr (Separat bestellen) | DIT-06M | DLT-08M | MENGE/AUF-- BAUENHEII |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |
| Universalbefestigungssatz (Stoßd. od. Endanschlag) | OSAK-069 | OSAK-070 | 1,2,3 od. 4 |
| Stoßdämpfer (Maximal 2 bei -06)* | SHOK-030 | SHOK-030 | 1,2,3 od. 4 |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-0623 | DLT-0623 | 1,2,3 od. 4 |
| PU-Anschlag/Klemmring | OSAK-067 | OSAK-068 | 1 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
| Sensor-Befestigungssatz | OSMK-076 | OSMK-077 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß* ${ }^{\text {* }}$ | OISP-014 | OISP-014 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß*† | OISN-014 | OISN-014 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{1 * *}$ |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSP-017 | OHSP-017 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSN-017 | OHSN-017 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| \#10-32 Einstellbare Luftdrossel (Imperial) | VLVF-007 | VLVF-007 | 1 od. 2 |
| M5 Einstellbare Luftdrossel (Metrisch) | VLVF-008 | VLVF-008 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen | SLKT-108 | SLKT-108 | 1 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton ${ }^{\circledR}$ | SLKT-108V | SLKT-108V | 1 |

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-06-M-L-C-50-V
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 06, Metrisch, Lange Gehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 50 mm Hub, Vitondichtungen


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N ) $\mathbf{M}=$ Max. Moment (Zoll/lb oder Nm)


| Sperifikationen | DLT-06 | DLT-06M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkrat bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 0.61 lbs. | .28 kg |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 0.563" | 14.3 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.236" | 6 mm |
| Maximales Moment (M) der Vertikalbewegung | 5 in.-lbs. | 6 |



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrossein und Stoßdämpfern empfohlen. Zwei Stoßdämpfer

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöfnnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.


## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)


Induktive Näherungssensoren

- 4 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüsse

Stoßdämpfer
Kolbenstange mit vollem Hub

- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung



## Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elek-
trische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdampfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert
- Vier mögliche Befestigungspositionen






## Bestellbeispiel: Basiseinheit

## Zubchör: sawaribsablen

DLT-10M DLT-12M DLT-16M BENGE/AUF-


GRÖSSE METRISCH LAGER HUB UITON®-DICHUMGEN
GRÖSSE 10,12,16
METRISCH M
AUSFÜHRUNG LLanges Gehäuse mit integriertem instandsetzbarem Zylinder
LAGER B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-10 1-4 in 1" Schritten
DLT-12 1-5 in 1" Schritten
DLT-16 1-6 in $1^{\prime \prime}$ Schritten HUB (mm)
DLT-10M 25, 50, 80, 100
DLT-12M 25,50, 80, 100, 125
DLT-16M 25, 50, 80, 100, 125, 150
VITON ${ }^{\circledR}$ V Viton ${ }^{\circledR}$-Dichtungen
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen
BEISPIELBESTELLUNG: DLT-10M-L-C-25-V
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10, Langes Gehäuseausführung, Gleitlagerbuchsen, 25 mm Hub, Vitondichtungen

## STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE

Universalbefestigungssatz

| (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) | OSAK-055 | OSAK-057 | OSAK-059 | 1,2,3 od. 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| PU-Anschlag/Klemmringe | OSAK-056 | OSAK-058 | OSAK-060 | 1 |
| PU-Anschlag/Klemmringe (-10M) | OSAK-065 |  |  | 1 |
| PU-Anschlag/Klemmringe (-12M) |  | OSAK-066 |  | 1 |
| Stoßdämpfer* | SHOK-028 | SHOK-010 | SHOK-010 | 1,2,3 od. 4 |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | DLT-1023 | 1,2,3 od. 4 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß̉ | OISP-011 | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß* | OISN-011 | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge $\dagger$ | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| MAGNETEELD-SENSOREN ${ }^{1 * *}$ |  |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-017 | OHSP-017 | OHSP-017 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-017 | OHSN-017 | OHSN-017 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |  |
| 1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 3") | OTAL-038 | OTAL-038 | OTAL-038 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/8 NPT Teleskopische Luftleit. (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| \#10-32 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-007 | VLVF-007 | VLVF-007 | 1 od. 2 |
| G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 80 mm ) | OTAL-044 | OTAL-044 | OTAL-044 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Teleskopische Luftleit. (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | OTAL-045 | 1,2,3 od, 4 |
| M5 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-008 | VLVF-008 | VLVF-008 | 1 od. 2 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen | SLKT-100 | SLKT-102 | SLKT-102 | 1 |
| Reparatursatz für Zylinderdichtungen, Viton® | SLKT-100V | SLKT-102 | SLKT-102V | 1 |
| *Efrordert Universalbefestigungssatz ${ }^{\text {+Sensor und Kabel werden Separat verkautt *Kolbermagnet seriennäßig }}$ |  |  |  |  |

## DLT -10M, 12M, 16 M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

DLT-10 M-L


DLT-12M-L


DLT-16M-L


F = Externe Belastung (bs. oder N)
W = Werkstückgewicht (bss. oder N)
F+W = Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich (W) PU-Anschlăge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Sperifikationen | DLT-10 | DLT-10M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 35 lbs. | 155 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 1.95 lbs . | .88 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | $08 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$ | $1.5 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 19 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | 9.5 mm |


| Speritikationen | DLT-12 | Du-12M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luffdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 62 lbs . | 275 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 3.21 lbs. | 1.46 kg |
| Zusäzliches Gewicht pro Hub | 12 lbs./in. | $2.2 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1" | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm |


| Sperifikationen | DLT-16 DLT-16M |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdr | 100 psi 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80ps/5.5bar | 62 lbs .275 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 4.81 lbs .2 .18 kg |
| Zusätziches Gewicht pro Hub | . 20 los . in . $3.5 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | $1{ }^{10} 25 \mathrm{~mm}$ |
| Durchmesser der Führungsstange | .630" 16 mm |

## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der

Endhubposition

- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung
- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)

Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unab-
hängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellung über Inbusschlüssel


## Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert. - Vier mögliche Befestigungspositionen



## Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-10 | $.343^{\prime \prime}$ | .87 | .375 | .480 | .320 | .577 | 3.60 |
| DLT-12 | $.375^{\prime \prime}$ | .95 | .375 | .450 | .230 | .577 | 3.60 |
| DLT-16 | $.4377^{\prime \prime}$ | 1.31 | .437 | .450 | .340 | .577 | 3.60 |
| DLT-10M | 8.7 mm | 22.1 | 9.5 | 12.2 | 8.1 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-12M | 9.5 mm | 23.9 | 9.5 | 11.4 | 5.8 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-16M | 11.1 mm | 33.3 | 11.1 | 11.4 | 8.6 | 14.7 | 91.4 |



## DLT -20M, 25M -L LINEARANTRIEBE, LANGES GEHÄUSE MIT INTEGRIERTEM INSTANDSETZBAREM ZYLINDER

## DLT-20M-L



F = Externe Belastung (lbs. oder N) W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

DLT-25 MM-L


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLT-25 | DLT-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 140 lbs . | 622 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 17.4 lbs . | 7.9 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 47 lbs /in. | $8.4 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" | 38 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .984" | 25 mm |

## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2)

Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung

- Zum Ausfahren ist ein (1) Set erforderlich (Set zum Einfahren im Lieferumfang enthalten)


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/-0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig
vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung


Universalloefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine Befestigungsklammer, ein gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert. - Vier mögliche Befestigungspositionen


Induktive Näherungssensoren
-8 mm Gewindedurchmesser

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich
(Montage in der Befestigungsnute)
- Integrierter LED-Ausgang
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine
sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $.500 "$ | 1.50 | .500 | .92 | .67 | .577 | 3.60 |
| DLT-25 | $.500 "$ | 1.75 | .500 | .92 | .67 | .577 | 3.60 |
| DLT-20M | 12.7 mm | 38.1 | 12.7 | 23.4 | 17.0 | 14.7 | 91.4 |
| DLT-25M | 12.7 mm | 44.5 | 12.7 | 23.4 | 17.0 | 14.7 | 91.4 |



SK = Dichtungssatz-BestelInummern siehe Produktdatenblätter

|  | THREAD | BiYMOX | $0$ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | Krytox ${ }^{\text {TM }}$ Schmiermittel | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\circledR}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



|  |  | Kivitox | $0$ |  | $\begin{aligned} & \text { 岂 } \\ & \text { 岂 } \end{aligned}$ | $\because \bigoplus$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | Krytox ${ }^{\text {TM }}$ Schmiermittel | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\circledR}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



## Technische Merkmale

Ausführung－T，U Austauschzyl．
Größe－06 －08 Wi／l nur－T，u
 Ausführung－T，U Austauschzyl．
Größe－10VII（nur Metrisch－A）（abgebildet）
－12M（nur Metrisch－ A ）
－16VII（nur Metrisch－A）
H2トH


Ausführung－T，U Austauschzyl．
Größe－20III（abgebildet） －25
トमHコ

## Funktionsprinzip


－Ein doppelt wirkender Zylinder treibt eine Führungsstangen－Verlängerung an，die über eine Versatzkupplung mit der Werkzeugmontageplatte verbunden ist．
－Die Werkzeugmontageplatte ist an zwei gehärteten Führungsstangen aus Stahl befestigt，die durch vier Linearkugelführungen im Gehäuse gestützt werden und in ihnen laufen

DIRECTCONNECT Befestigungsraster


Sensormagnet Standard in den Zylindern
DLT -06M, 08M -T, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN MIT AUSTAUSCHZYLINDER



| MODELL \# | 2nine mel |  |  |  | ABMESSUNGEN DER BASSEMVII |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | E | F | G | H | J | K | L | M | R | S |
| DLT-06 | 0.563 | 2.00 | 0.236 | 2.16 | 0.783 | 0.88 | 0.66 | 1.980 | . 990 | 0.875 | . 365 | 0.470 | . 390 | 1.375 |
| DLT-08 | 0.563 | 2.50 | 0.315 | 2.16 | 0.783 | 0.88 | 0.41 | 2.470 | 1.235 | 0.875 | . 365 | 0.470 | . 390 | 1.750 |
| DLT-06M | 16 | 50.8 | 6.0 | 54.9 | 19.9 | 22.4 | 16.7 | 50.3 | 25.1 | 22.2 | 9.3 | 11.9 | 9.9 | 34.93 |
| DLT-08M | 16 | 64.0 | 8.0 | 54.9 | 19.9 | 22.4 | 10.4 | 62.7 | 31.4 | 22.2 | 9.3 | 11.9 | 9.9 | 44.45 |


| DIRECT ABMESSUNGEN |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | NDARD-BEFESTGUNGSRA |  |
|  | US (Zoll) | Metri |
| DA | . 375 | 9.5 |
| DB | 750 |  |
|  | . 0940 x. 078 | $3 \mathrm{H7} \times 2$ TIEF |
| DR | \#4-40 |  |
| DS | Durchg. \& Dg.-Bohrg. f. .t. | Durchg. 8 Dg.-Bohrg. f. M |
|  | Durchg.\& Dg.-Borrg.f.t.4 | Durchg. \& Dg.Eobrg. f. . M 3 |


| Bestollbcispict Basiscinheit | Zubchör( (Separat bestellen) | DLT-06M | DLT-08M | MENGE/AUF- BAUENHIEII |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÏHRUNGSSTANGEN | STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |
| BASTSMUdEL Ausfurrung furrungsstangen | Universalbefestigungssaz ( Stoodd od. Endanschlag) | OSAK-069 | OSAK-070 | 1,2,3 od. 4 |
|  | Stoßdämpfer (Maximal 2 bei-06)* | SHOK-030 | SHOK-030 | 1,2,3 od. 4 |
|  | Einstellbarar Endanschlag* | DLT-0623 | DLT-0623 | 1,2,3 od. 4 |
|  | PU-Anschlag/Klemmring | OSAK-067 | OSAK-068 | 1 od. 2 |
| GRÖSSE METRISCH LAGER HUB | INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
|  | Sensor-Befestigungssatz | OSMK-076 | OSMK-077 | 1 |
| GRÖSSE 06,08 Überdimensionale Fürungswellen | Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß* | OISP-014 | OISP-014 | 1 |
| METRISCH M auf Anfrage erhätich | Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß* | OISN-014 | OISN-014 | 1 |
| AUSFÜHRUNG T Austauschzylinder | Schnellanschluß 2 m Kabellänget | CABL-010 | CABL-010 | 1 |
| AUSFÜHRUNG ${ }^{\text {T Austauschzylinder }}$ ( Ohne Zylinder (zur Direktmontage von Austauschzylindem) | Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{+}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 |
| LAGER C Gleitlagerbuchsen Auch kundenspezfische Hübe lieferrbar. | MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{\text {+** }}$ |  |  |  |
|  | Magneteled-Sensor, PNP Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSP-005 | OHSP-005 | 1 od. 2 |
| HUB (Zoll) 1 | Magnetteld-Sensor, NPN Schnellanschluß ${ }^{\dagger}$ | OHSN-005 | OHSN-005 | $1 \mathrm{od}$. |
| DLB-06 .5, 1,1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, $\mathbf{6}$ | Schnellanschluß 2 m Kabellänget | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| DLB-08 .5, 1,1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 7, 8 | Schnellanschluß 5 m Kabellänget | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| HUB (mm) | PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| DLB-06M 10, 25, 40, 50, 75, 100, 125, 160 | \#10-32 Einstellbare Luftdrossel (Imperia) | VLIF-007 | VLIF-007 | 1 od. 2 |
| DLB-08M 10, 25, 40, 50, 75, 100, 125, 160, 175, 200 | M5 Einstellbare Luftdrossel (Metrisch) | VLLF-008 | VLVF-008 | 1 od. 2 |
| FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen | \#10-32 Rückschlagventil ( (US) | PLF-070 | PLF-070 | 1 |
|  | M5 Rückschlagventil (Metrisch) | PLF-071 | PLF-071 | 1 |

BEISPIELBESTELLUNG: DLT-08M-T-B-25
Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 8 Metrisch, Austauschzylinder, Linearkugelführungen, 25 mm Hub


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Durchbiegung (lbs. oder N)
$\mathbf{M}=$ Max. Moment (Zoll/lb oder Nm)


| Sperifikationen | DLT-06 | DLB-06M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkrat bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 0.53 lbs . | 0.24 kg |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | . 0.05 lbs /in. | $0.88 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung . | 0.563 " | 16 mm |
| Durchmesser der Führungsstange . | $0.236{ }^{\prime \prime}$ | 6 mm |
| Max. Moment ( $\mathbf{M}$ ) der Vertikalbewegung | 5 in.-lbs. | $0.6 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.
Zwei Stoßdämpfer

Ein Stoßdämpfer
PU-Anschläge oder Zylinder in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endlagendämpfung
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung ( $W$ ) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLT-08 | DLB-08M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 7 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 20 lbs . | 89 N |
| Gewicht (Basiseinheit) | 0.88 lbs . | 0.40 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $07 \mathrm{lb} / \mathrm{in}$ | $1.43 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 0.563" | 16 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.315" | 8.0 mm |
| Max. Moment (M) der Vertikalbewegung | 10 in.-lbs. | 1.3 N-m |

## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung



## Induktive Näherungssensoren

.4 mm Gewindedurchmesser

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag ( $+/-0,001^{\text {" }}$ ) für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen
unabhängig vom Stoßdaämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel Stoßdämpfer
- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers oder eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Rückhubs (keine Einstellung der Ausfahrposition). Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert.
- Vier mögliche Befestigungspositionen


Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die Hubgeschwindigkeit
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

|  | A | B | C | D | E | F |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-06 | $.236^{\prime \prime}$ | .47 | .250 | .31 | .27 | 1.82 |
| DLT-08 | $.236^{\prime \prime}$ | .63 | .250 | .31 | .27 | 1.82 |
| DLT-06M | 6 mm | 12.0 | 6.4 | 7.9 | 6.9 | 46.2 |
| DLT-08M | 6 mm | 16.0 | 6.4 | 7.9 | 6.9 | 46.2 |

## Magnetfeld-Sensoren

- Kein Befestigungssatz erforderlich (Montage in der Befestigungsnute)
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar
- Flaches Profil

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge



| MODELL \# | $\mathbf{A}^{2 \text { vinger }} \mathbf{B}$ |  |  |  | ABMESSVMEEM DER BMSISEMMEI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | S |
| DLT-10 | 3/4 | 3.50 | . 375 | 2.91 | 1.313 | 1.19 | . 82 | 3.490 | 1.740 | 1.178 | . 584 | . 813 | 2.375 |
| DLT-12 | $11 / 16$ | 4.00 | . 472 | 2.88 | 1.313 | 1.63 | . 82 | 3.985 | 1.985 | 1.615 | . 802 | . 813 | 2.750 |
| DLT-16 | $11 / 16$ | 4.75 | .630 | 2.88 | 1.375 | 1.63 | . 76 | 4.735 | 2.360 | 1.615 | . 802 | . 813 | 3.250 |
| DLT-10M | 20 | 88.9 | 9.5 | 88.0 | 33.4 | 30.2 | 20.8 | 88.6 | 44.2 | 29.9 | 14.8 | 20.7 | 60.33 |
| DLT-12M | 25 | 101.6 | 12.0 | 91.5 | 33.4 | 41.4 | 20.8 | 101.2 | 50.4 | 41.0 | 20.4 | 20.7 | 69.85 |
| DLT-16M | 25 | 120.7 | 16.0 | 91.5 | 34.9 | 41.4 | 19.3 | 120.3 | 59.9 | 41.0 | 20.4 | 20.7 | 82.55 |

## Bestellbeispiel: Basiseinheit

## Zubehör samartesteren

| DIRECTCONNECT |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| ABMESSUNGEN |  |  |
| STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN |  |  |
|  | US (Zoll) | Metrisch (mm) |
| DA | . 375 | 9.5 |
| DB | . 750 | 19.1 |
| DC | 1.500 | 38.1 |
| DD | . $1880 \times .25$ TIEF | $5 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 6$ TIEF |
| DE | \#10-32 x 34 TIEF | M5 x 8.5 TIEF |
| DF | Durchg. \& DG.-Bohrg. .f. \#10 | Durchg. \& DG.-Bohrg. f. M5 |
| DG | Durchg. \& DG.-Bohrg. f. \#10 | Durchg. \& DG.-Bohrg. f. M5 |
| DQ | . $0940 \times .078$ TIEF | $3 \mathrm{H7} \times 2$ TIEF |
| DS | Durchg. \& DG.-Bohrg.f.\#4 | Durchg. \& DG.-Bohrg.f. M3 |

BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN

## DLT



Grösse metrisch lager hub
GRÖSSE 10,12,16
METRISCH M
Überdimensionale Führungswellen auf Anfrage erhätlich

AUSFÜHRUNG T Austauschzylinder o. einstell. Endlagendämpfung (Nicht erhältich in Metrisch)
A Austauschzylinder mit einstell. Endlagendämpfung
LAGER B Linearkugelführungen
C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-10 1-12 in 1" Schritten
DLT-12 1-16 in 1" Schritten
DLT-16 1-20 in 1" Schritten
HUB ( mm )
DLT-10M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300
DLT-12M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400
DLT-16M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen

Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 10 Metrisch, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, Linearkugelfïhrungen, 25 mm Hub

STOSSDÄMPFEER/ANSCHLÄGE
Universalbefestigungssatz
(Stoßd. Endanschlag od. Sensor)
 Stosdaimpfer*
 Schnellanschluu 2 m Kabellänge ${ }^{+}$ Schnellanschluß 5 m Kabellänget MAGNEIFELD-SENSOREN ${ }^{\text {º }}$
Magnetfeld-Sensor, PNP SchnellanschluB Magnetfeld-Sensor, NPN Schnelanschluß Schnellanschuß 2 m Kabellänge ${ }^{t}$ Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ PNEUMATKZUBEHÖR
$1 / 8$ NPT Telkopische Lưtelitungen (bis zu 6") $1 / 8$ NPT Telskopische Luttleitungen (bis zu 12") $1 / 8$ NPT Teskopische Luttleitungen (bis zu 18") $1 / 8$ NPT Telskopische Lufteititungen (bis zu 24") $1 / 8$ NPT Einstellbare Luftdrossel
G1/8 Telskopische Luttleitungen (bis zu 160 mm )
G1/8 Telskopische Luttleitungen (bis zu 300 mm )
G1/8 Telkhopische Luttleitungen (bis zu 450 mm ) G11/8 Teskopische Luttleitungen (bis $2 u 600 \mathrm{~mm}$ ) Gi/8 Einstellbare Luftrorossel

| OSAK-055 | OSAK-057 | OSAK-059 | 1,2,3 od. |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| OSAK-056 | OSAK-058 | OSAK-060 | 1 od. 2 |
| OSAK-065 |  |  | 1 od 2 |
|  | K-066 |  | 1 od 2 |

SHOK-028 SHOK-010 SHOK-010 1, 2, 3 od, 4

| 015P-011 | 015P-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| OISN-011 | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| CABL-013 | Cabl-013 | CABL-013 | 1 od 2 |
| OHSP-005 | OHSP-005 | OHSP-005 | $1 \mathrm{od}$. |
| OHSN-005 | OHSN-005 | OHSN-005 | 10 d .2 |
| CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| OTAL-039 | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-040 | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-041 | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-042 | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| VLIF-004 | VLIF-004 | VLIF-004 | 1 od 2 |
| Otal-045 | Otal-045 | OTAL-045 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-046 | OTAL-046 | OTAL-046 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-047 | OTAL-047 | OTAL-047 | 1,2,3 od. 4 |
| OTAL-048 | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
| VLIVF-005 | VLIF-005 | VLLF-005 | 1 od. 2 |

*Erfordert Universalbefestigungssatz 'Sensor und Kabel werden separat verkauft *Kolbenmagnet serienmäßig AUSTAUSCHZYLINDER MIT OD. OHNE EINSTELLBARE ENDLAGENDÄMPFUNG


DLT-12M-T,A


DLT-16M-T,A


F = Externe Belastung (bs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Durchbiegung (bs. oder N)


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Lufftrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

Zwei Stoßdämpfer in beide Richtg. erforderlich
ungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Lufftrosseln vollständig geêffnet.
Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkratt nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Speritikationen | DLT-10 DLT-10M |
| :---: | :---: |
| Maximaler | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 35 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 2.12 lbs .1 .05 kg |
| Zusätriches Gewicht pro Hub | . 09 lbs./in. $1.2 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" 20mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" |


| Sperifitationen | DL-12 DLT-12M |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 70 lbs .270 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 3.42 lbs. 1.64 kg |
| Zusäzliches Gewicht pro Hub | . $15 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in} .2 .9 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" 25 mm |
| Durchmesser der Fürrungsstange | 0.472" 12mm |


| Pexilikationen | DLT-16 | DLT- |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 | bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 70 lb | 270 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 4.47 lbs | 2.11 kg |
| Zusäzziches Gewicht pro Hub | . 23 lbs./in | 4.29/mm |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.630" | 16 m |

## Zuhchör - Technische Daten

Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die Hubgeschwindigkeit - $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

|  | A | B | C | D | E | F | G | H |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-10 | $.343^{\prime \prime}$ | .87 | .375 | .480 | .320 | .577 | 3.60 | 1.12 |
| DLT-12 | $.375 "$ | .95 | .375 | .450 | .230 | .577 | 3.60 | 1.12 |
| DLT-16 | $.4377^{\prime \prime}$ | 1.31 | .437 | .450 | .340 | .577 | 3.60 | 1.12 |
| DLT-10M | 8.7 mm | 22.1 | 9.5 | 12.2 | 8.1 | 14.7 | 91.4 | 28.4 |
| DLT-12M | 9.5 mm | 23.9 | 9.5 | 11.4 | 5.8 | 14.7 | 91.4 | 28.4 |
| DLT-16M | 11.1 mm | 33.3 | 11.1 | 11.4 | 8.6 | 14.7 | 91.4 | 28.4 |




### 4.62



| MODELL \# |  | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | S |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $11 / 2$ | 6.50 | . 787 | 3.00 | 1.960 | 2.20 | . 960 | 6.480 | 3.230 | 2.180 | 1.080 | 1.210 | 4.500 |
| DLT-25 | $11 / 2$ | 7.50 | . 984 | 3.00 | 2.170 | 2.20 | 1.170 | 7.480 | 3.730 | 2.180 | 1.080 | 1.420 | 5.250 |

STANDARD-BEFESTIGUNGS-
RASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

|  | US (inches) |
| :--- | :--- |
| DB | .750 |
| DC | 1.500 |
| DD | $.1880 \times .25$ TIEF |
| DF | Durchgang für \#10 |
| DJ | 3.000 |
| DK | $.3130 \times .37 \mathrm{TIEF}$ |
| DL | $3 / 8-16 \times .56$ TIEF |
| DM | Durchgang für $3 / 8$ |
| DN | Durchgang für $3 / 8$ |


| Bestollbcispich Basiscinheit | Zubchör (separat bestellen) | DLT-20 | DLF25 | MENGE/AUF- BAUEAMISII |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| BASISNODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN <br> DLT - $\square$ - $\square$ - $\square$ $\square$ -S <br> eräces $\qquad$ LAGER Hun | STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |
|  | Universalbefestigungssatz |  |  |  |
|  | (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) PU-Anschlag/Klemmringe | OSAK-061 OSAK-062 | OSAK-063 OSAK-064 | $\begin{gathered} 1,2,3 \text { od. } 4 \\ 1 \text { od. } 2 \end{gathered}$ |
|  | Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung)* | SHOK-029 | SHOK-029 | 1,2,3 od. 4 |
|  | Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | 1,2,3 od. 4 |
|  | Induktive Sensoren ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
|  | Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß* | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| GRÖSSE 20, 25 Auch ibergroße Fuinnugsstangen lieferbar: Bitte wenden Sie sich an das Werk | Induktiver Sensor, NPN Schnellanschlu ${ }^{*}$ | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| METRISCH M Bite wenden sie sich an das Werk | Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\text { }}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| AUSFÜHRUNG TAustauschzylinder o. einstell. Endlagendämpfung <br> A Austauschzylinder mit einstell. Endlagendämpfung | Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| LAGER B Linearkugelführungen |  | OHSP-005 | OHSP-005 | 1 od. 2 |
| C Gleitlagerbuchsen | Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-005 | OHSN-005 | 1 od. 2 |
|  | Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| DLT-20 $\mathbf{1 - 2 4}$ in 1 " SchrittenAuch kundenspezifische Hibe <br> lieferbara Bitit wenden <br> and das Werk | Schnellanschiuß 5 m Kabellànge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen | PNEUMATKZUBEHÖR |  |  |  |
|  | $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
|  | $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12") | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
|  | $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
|  | $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24") | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
|  | 1/8 Einstellbare Luftdrossel | VLIF-004 | VLLF-004 | 1 od. 2 |
| BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-A-B-8 <br> Beisp.: Aufbaueinheit, Größe 20, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, Linearkugelfürrungen, 8 Zoll Hub | 'EFfordert Universalbefestigungssat ${ }^{\text {S }}$ Sensor und Kabel werden separat verkautt |  | *Kobeenmagnet serienmailig |  | DLT -20M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHETEN AUSTAUSCHZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARE ENDLAGENDÄMPFUNG



F = Externe Belastung (bs. oder N)
W = Werkstückgewicht (bss. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)


DLT-20
Spezifikationen
100 psi
Maximaler Luftdruck 40 lbs.
Schubkraft bei 80psi/5.5bar
Gewicht (Basiseinheit -T, -A) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 128 lbs./in.
Zusätzliches Gewicht pro Hub . . . . . . . . . . . .
Durchmesser der Zylinderbohrung
1-1/2"
Durchmesser der Führungsstange

DLT-25-T, A, U


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

Sperifikationen DLT-25
Maximaler Luftdruck 100 psi
Schubkraft bei 80psi/5.5bar . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 140 lbs.
Gewicht (Basiseinheit -T, -A) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 17.6 lbs.
Zusätzliches Gewicht pro Hub . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 53 Ibs./in.
Durchmesser der Zylinderbohrung . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .1/2"
Durchmesser der Führungsstange . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 0.984"

## Zuhchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs in eine Richtung


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine Befestigungsklammer, ein gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Hubs. Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragend Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert
- Vier mögliche Befestigungspositionen


Einstellbare Endanschläge

- Praziser Anschlag ( $+/-0,001^{"}$ ") für Endlagen - Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer - Einstellung über Inbusschlüssel Stoßdämpfer
- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschla
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die

Hubgeschwindigkeit

- 1/8 NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

|  | A | B | C | E | F | G | H |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $.500^{\prime \prime}$ | 1.50 | .500 | .67 | .577 | 3.60 | 1.12 |
| DLT-25 | $.500^{\prime \prime}$ | 1.75 | .500 | .67 | .577 | 3.60 | 1.12 |



|  | 150-1 |  |  | $\begin{aligned} & \text { USA Inch] } \\ & 0.000 \pm .01 \\ & 0.0000= \pm .005 \\ & 0.000= \pm \end{aligned}$ | trisch [mm] <br>  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |


| MODEL \# |  |  |  |  |  | BMESSUNGEN DER BASISEINHETT |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | B | c | D | E | F | G | H | J | K | L | m | s |
| T-10 | $3 / 4$ | 3.50 | . 375 | 3.44 | 1.313 | 1.19 | . 82 | 3.490 | 1.740 | 1.178 | . 584 | . 813 | 2.375 |
| DLT-12 | 11/8 | 4.00 | . 472 | 3.44 | 1.313 | 1.63 | . 82 | 3.985 | 1.985 | 1.615 | . 802 | . 813 | 2.750 |
| DLT-16 | 11/8 | 4.75 | . 630 | 3.44 | 1.375 | 1.63 | . 76 | 4.735 | 2.360 | 1.615 | . 802 | . 813 | 3.250 |

## Bestellbeispiel: Basiseinheit

## BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN

## DLT


$\square$

grösse metrisch lager hub

## GRÖSSE 10, 12, 16

METRISCH M
AUSFÜHRUNG N Instandsetzbarer NFPA-zylinder mit einstell. Endlagendämpfung (Nicht erhätlich in Metrisch) U Ohne Zylinder (NFPA-Zylinderbefestigung lieferbar)
LAGER B Linearkugelführungen
C Gleitlagerbuchsen
HUB (Zoll)
DLT-10 1-12 in 1" Schritten DLT-12 1-16 in 1" Schritten DLT-16 1-20 in 1" Schritten HUB (mm)
DLT-10M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300 DLT-12M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400 DLT-16M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500
FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen
BEISPIELBESTELLUNG: DLT-10-N-B-6
Beisp. Aufbaueinheit, Größe 10 Metrisch, instandsetzbarer Zylinder mit einstellbaren Endlagendämpfung, Linearkugeffürungen, 6 Zoll Hub


| STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Universalbefestigungssatz |  |  |  |  |
| (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) | OSAK-055 | OSAK-057 | OSAK-059 | 1,2,3 od. 4 |
| PU-Anschlag/Klemmringe | OSAK-056 | OSAK-058 | OSAK-060 | 1 od. 2 |
| PU-Anschlag/Klemmringe (-10M) | OSAK-065 |  |  | 1 od. 2 |
| PU-Anschlag/Klemmringe (-12M) |  | OSAK-066 |  | 1 od. 2 |
| Stoßdämpfer* | SHOK-028 | SHOK-010 | SHOK-010 | 1, 2, 3 od. 4 |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | DLT-1023 | 1,2,3 od. 4 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschlu3* | OISP-011 | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß* | OISN-011 | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänget | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{* *}$ |  |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-005 | OHSP-005 | OHSP-005 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-005 | OHSN-005 | OHSN-005 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänget | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |  |
| NFPA-Zylinder Befestigungssatz (nur - - $)$ | ODLT-001 | ODLT-002 | ODLT-002 | 1 |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12") | OTAL-040 | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3od. 4 |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24") | OTAL-042 | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/8 NPT Einstellbare Luftdrossel | VLVF-004 | VLIF-004 | VLVF-004 | 1 od. 2 |
| *Eforrdert Universalbefestigungssat †Sensor und Kabel werden separat verkautt *Kolbenmagnet serienmärig |  |  |  |  |



DLT-12-N, U


## DLT-16-N, U



F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Durchbiegung (lbs. oder N)


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. Zwei Stoßdämpfer Ein Stoßdämpfer in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endlagendämpfung

PU-Anschläge oder Zylinder
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Sperifikationen | DLT-10 |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 35 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -N) | 2.2 lbs. |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 08 lbs //in. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.375' |


| Spexifikationen | DLT-12 |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 79 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -N) | 3.5 lbs. |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $16 \mathrm{lbs} . \mathrm{in}$. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.472" |


| Spezifikationen | DLT-16 |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 79 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -N) | 4.5 lbs. |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 24 lbs /in. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.630 " |

## Zubchör - Technische Daten





|  |  |  |  |  |  | ABMESSMMEEM DER BASSEMMEI |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  | E | F | G | H | J | K | L | M | S |
| DLT-20 | $11 / 2$ | 32 mm | 6.50 | . 787 | 4.01 | 1.960 | 2.20 | . 960 | 6.480 | 3.230 | 2.180 | 1.080 | 1.210 | 4.500 |
| DLT-25 | $11 / 2$ | 32 mm | 7.50 | . 984 | 4.01 | 2.170 | 2.20 | 1.170 | 7.480 | 3.730 | 2.180 | 1.080 | 1.420 | 5.250 |
| DLT-20M | 32 | 32 | 165.1 | 20 | 107.7 | 49.8 | 55.9 | 24.4 | 164.6 | 82.0 | 55.4 | 27.4 | 30.7 | 114.30 |
| DLT-25M | 32 | 32 | 190.5 | 25 | 107.7 | 55.1 | 55.9 | 29.7 | 190.0 | 94.7 | 55.4 | 27.4 | 36.1 | 133.35 |


| DIRECT ONNECT |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| ABMESSUNGEN |  |  |
| STANDARd-BEFESTIGUNGSRASTER FÜr ALLE GRÖSSEN |  |  |
|  | US (Zoll) | Metrisch (mm) |
| DB | . 750 | 19.1 |
| DC | 1.500 | 38.1 |
| DD | . $1880 \times .25$ TIEF | $5 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \times 6$ TIEF |
| DF | Durchgang für \#10 | Durchgang für M5 |
| DJ | 3.000 |  |
| DK | . $3130 \times .37$ TIEF | $8 \mathrm{~mm} \mathrm{H7} \mathrm{x} \mathrm{9.4} \mathrm{TIEF}$ |
| DL | 3/8-16 x . 56 TIEF | M10 x 14.2 TIEF |
| DM | Durchgang für $3 / 8$ | Durchgang für M10 |
| DN | Durchgang für $3 / 8$ | Durchgang für M10 |

## Bestellbeispicl: Basiseinheit

## Zubchörr s swaritesteren

DLT-20M
DLT-250M
MENCE/AUF-

BASISMODELL AUSFIHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN


## GRÖSSE 20, 25 <br> METRISCH M

AUSFÜHRUNG N Instandsetzbarer NFPA-Zylinder mit einstell. Endlagendämpfung
R Instandsetzbarer VDMA-Sperrzylinder mit einstell. Endlagendämpfung
U Ohne Zylinder (NFPA-NDMA-Zylinderbefestigung lieferbar)
LAGER B Linearkugelführungen Auch übergroße FührungsstanC Gleitlagerbuchsen gen lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk
HUB (Zoll)

DLT-20 1-24 in 1" Schritten
DLT-25 1-26 in 1" Schritten
Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. Bitte wenden Sie sich an das Werk

## HUB ( mm )

DLT-12M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500 DLT-16M 25,50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500

FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Führungsstangen
BEISPIELBESTELLUNG: DLT-20-N-B-12
Beisp.: Auffauueinheit, Größe 10 Metrisch, instandsetzbarer NFPA-Zylinder mit einstellbaren Endlagendämpfung, Linearkugeffïnungen, 12 Zoll Hub

| STOSSDÄMPFER/ANSCHLL̈GE |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Universalbefestigungssatz |  |  |  |
| (Stoßd., Endanschlag od. Sensor) | OSAK-061 | OSAK-063 | 1, 2, 3 od. 4 |
| PU-Anschlag/Klemmringe | OSAK-062 | OSAK-064 | 1 od. 2 |
| Stoßdämpfer (einstellbare Dämpfung) | SHOK-029 | SHOK-029 | 1, 2, 3 od. 4 |
| Einstellbarar Endanschlag* | DLT-1023 | DLT-1023 | 1,2,3 od. 4 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{+}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß* | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß* | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge $\dagger$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel 1 m Länge | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $2 \mathrm{mLänge}$ | CABL-016 | CABL-016 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{\text {t** }}$ |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-020 | OHSP-020 | 1 od. 2 |
| Magnetteld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-020 | OHSN-020 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge ${ }^{\dagger}$ | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel 1 m Länge | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel 2 m Länge | CABL-016 | CABL-016 | $1 \mathrm{od}$. |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| NFPA Zylinderbefestigung (nur -U) | ODLT-003 | ODLT-003 | 1 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | 1, 2, 3 od. 4 |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12") | OTAL-040 | OTAL-040 | 1, 2, 3 od. 4 |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24") | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/4 NPT Einstellibare Luftdrossel | VLVF-006 | VLVF-006 | 1 od. 2 |
| VDMA Zylinderbefestigung (nur -U Metrisch) | ODLT-004 | ODLT-004 | 1 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm ) | OTAL-046 | OTAL-046 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm ) | OTAL-047 | OTAL-047 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm ) | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-005 | VLVF-005 | 1 od. 2 |
| Adapter G1/8 auf 1/8 NPT | PLFT-025 | PLFT-025 | 1 od. 2 |

DLT -20 M, 25 M -N, R, U LINEARANTRIEBE, AUFBAUEINHEITEN INSTANDSEZZ BARER ZYLINDER (NFPADMA) MIT EINSTELLBAREN ENDLAGENDÄMPFUNGEN


DLT-25M-N, R, U


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.
in beide Richtg. erforderlich in beide Richtg. erforderlich mit Endlagendämpfung
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luffdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLT-25 | DLT-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 140 lbs. | 443 N |
| Gewicht (Basiseinheit -N, -R) | 19.2 lbs . | 8.5 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R | $0.68 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $10.7 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -N | 1-1/2" | 32 mm |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -R | 32 mm | 32 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.984" | 25 mm |
| Mindestluftdruck zum Lösen der Zylindersperre -R | 60 psi | 4 bar |
| Haltekraft des Sperrmechanismus -R | 123 psi | 550 N |

## Zubchör - Technische Daten



PU-Anschläge \& Klemmringe

- PU-Anschläge zur Stoß- und Geräuschdämpfung
- Einstellbare Klemmringe zur Einstellung der Endhubposition
- Das Set enthält zwei (2) Klemmringe und (2) Anschläge zur Einstellung des Hubwegs



## Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich


Universalbefestigungssatz

- Ermöglicht die Montage eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) induktiven Näherungssensors oder eines (1) Stoßdämpfers und eines (1) einstellbaren Endanschlags
- Der Befestigungssatz enthält eine (1) Befestigungsklammer, ein (1) gehärtetes Distanzstück und die Hardware
- Das Distanzstück ermöglicht die unbegrenzte Einstellung des Hubs. Die Feineinstellung erfolgt mit Hilfe eines einstellbaren Endanschlags oder Stoßdämpfers
- Für eine sichere Positionierung und hervorragende Steifigkeit wird die Befestigungsklammer über Keilnuten am Gehäuse montiert. - Vier mögliche Befestigungspositionen


Magnetfeld-Sensoren

- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten
- PNP und NPN lieferbar

Gerades Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich


## NFPA-Zylinderbefestigung

- Zur Befestigung von standardmäßigen NFPA- und VDMA-Zylindern an Einheiten ohne Zylinder


Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position


Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen.
- Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser
- 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter) für die

Hubgeschwindigkeit

- $1 / 4$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser

|  | A | B | C | E | F | G | H |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLT-20 | $.500 "$ | 1.50 | .500 | . .67 | .577 | 3.60 | 1.38 |
| DLT-25 | $.500 "$ | 1.75 | .500 | .67 | .577 | 3.60 | 1.38 |
| DLT-20M | 12.7 mm | 38.1 | 12.7 | 17.0 | 14.7 | 91.4 | 35.1 |
| DLT-25M | 12.7 mm | 44.5 | 12.7 | 17.0 | 14.7 | 91.4 | 35.1 |



| $\underline{01}$ | 1 | Gehäuse, extern versorgt |
| :--- | :--- | :--- |
| $\underline{02}$ | 1 | Zylinder |
| $\underline{03}$ | 1 | Werkzeugaufnahmeplatte |
| $\underline{04}$ | 1 | Schaft, Verlängerung |
| $\mathbf{0 5}$ | 4 | Buchse |
| 06 | 2 | Führungsstange |
| 30 | 1 | Mutter, Konter |

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

## Zusammenbau:

1) Lager und Schäfte in Gehäuse einbauen
2) Verlängerung (4) an Zylinderstange anbringen und durch Gehäuse einbauen.
3) Werkzeugaufnahmeplatte an Schaftenden befestigen.
4) Verlängerung (4) and Werkzeugaufnahmeplatte anbringen.
= Dichtungssatz-Bestellnummern siehe Produktdatenblätter

|  |  | KBYTOX | $0$ |  |  | $\because \bigoplus$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | $\begin{gathered} \text { Krytox }{ }^{\text {TM }} \\ \text { Schmiermittel } \end{gathered}$ | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon® Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



| Pos. | Menge | Bezeichnung |
| :--- | :---: | :--- |
| 01 | 1 | Gehäuse, extern versorgt |
| 02 | 1 | Zylinder |
| 03 | 1 | Werkzeugaufnahmeplatte |
| $\overline{04}$ | 1 | Schaft, Verlängerung |
| 05 | 4 | Buchse |
| 06 | 2 | Führungsstange |
| 30 | 1 | Mutter, Konter |

ANM.: Eine komplette Liste der Ersatzteile mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

ANM.: Zubehörmontage siehe Produktdatenblätter.

1) Verriegelungsventil muss während der Zylinderbewegung betätigt sein, sonst rastet die Verriegelung ein und das Zylinderventil bewegt sich in die Mittenposition.
2) Das Zylinderventil muss während des Aus-/Einfahrens betätigt sein. Auch am Hubende betätigt halten, bis Richtungswechsel gewünscht wird.
3) Mittenposition des 5-/3-Wegezylinderventils kann Auslässe unter Druck haben, wenn die Kombination von Drucklast auf dem Zylinder und Trägheitseffekte der angehängten Last die Nennhaltekraft auf der Verriegelungsvorrichtung nicht übersteigt, einschließlich Zugabe für Abnutzung.
4) Die Zylinder dieser Reihe NICHT für logische Funktionen verwenden, da die Druckniveaus zu stark schwanken.

| SK | THREAD | KBMOX | $0$ |  | $\begin{aligned} & \text { 岂 } \\ & \text { 岂 } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | $\begin{gathered} \text { Krytox }^{\text {TM }} \\ \text { Schmiermittel } \end{gathered}$ | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\oplus}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



Anmerkung: Die neue DLM-Baureihe ersetzt unsere MPS-Produktlinie. Die Daten der MPS-Baureihe sind weiterhin auf unserer Website zu finden und die Baureihe verbleibt in unserem Lieferprogramm. Wir regen an, dass Sie unsere neue DLMBaureihe für Ihre künftigen Projekte in Betracht ziehen.

- Mehrere Luftanschlusspositionen: Serienmäßige Luftanschlüsse mit Innengewinde auf beiden Längsseiten sowie auf der Rück- und Unterseite.


## - Luftverteileranschlüsse:

 Die Anschlüsse auf der Unterseite können beim Anschluss von Verteilern mit 0-Ring abgedichtet werden.- Einstellbarer Vor- Rückhub:

Die Justiervorrichtungen des Vorund Rückhubs stellen eine genaue Positionierung sicher und bieten Ihnen unbegrenzte Hubeinstellungsmöglichkeiten.

- Doppellager (Option „D"): Als Option für höhere Momente benötigende Anwendungen sind langhubige Ausführungen mit Doppellager lieferbar.



## Installation

Die Linearantriebe können in beliebiger Richtung angebracht und betrieben werden.


Anbringung an der Gehäuseunterseite mittels der gem. DIRECTCONNECTTM_ Montageraster angeordneten Gewindeund Passbohrungen.


Die Anbringung der Nutzlast erfolgt mit Passstiften und Schrauben an der Werkzeugplatine mit DIRECTCONNECT ${ }^{\text {TM_ }}$ Montageraster.


Befestigung an der Gehäuserückseite mittels der gem. DIRECTCONNECTTMMontageraster angeordneten Gewinde- und Passbohrungen.


Die Nutzlast wird an der mit DIRECTCONNECT ${ }^{\text {TM }}$-Montageraster versehenen Werkzeugplatine auf der Stirn- oder Oberseite des Schlittens mittels Passstiften und Schrauben angebracht.

Nutzungsdauer

# Modulare Miniatur-Linearantriebe Baureihe DLM mit Kugelumlaufführung und DIRECTCONNECT ${ }^{\text {™ }}$ 

## Technische Daten:

## Pneumatik Betriebsdruckbereich <br> Zylinder art

Dynamische Dichtungen Ansteuerungsarmatur

## Erforderliche Luftqualität

Lufffilter
Luftölung
Lufffeuchte


## - - Mehrere Montageflächen:

DIRECTCONNECTTM-Gewinde- und Passbohrungen an Werkzeugplatine und Gehäuse.

- Gehäusedurchgangsbohrungen:
Anbringung mittels beidseitiger Durchgangsbohrungen. DIRECTCONNECT ${ }^{\text {m }}$-Montage mit Gewinde- und Passbohrungen an Werkzeugplatine und Gehäuse.
- Positionserfassung: Einstellbare Magnetfeldsensoren zur Positionserfassung über die gesamte Hublänge. Erfassung von bis zu 8 Positionen möglich.


## - Optionale Präzisionsanschläge:

 Zur Erhöhung der Widerholgenauigkeit sind interne Delrin®-Vor- und Rückhubanschläge lieferbar.
## Betriebstemperaturbereich

mit Buna-N-Dichtungen (Std.) $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F} \quad-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$

## Angaben zur Wartung

- im Normalbetrieb
- mit vorbeugender Wartung

5 Millionen Zyklen
Vor Ort instandsetzbar über 10 Mio. Zyklen*

Dichtungsreparatursätze erhältlich

## Anwendungsbeschränkungen

- Spanende Bearbeitungsumgebung.
- Umgebungen mit Schwebstoffbelastung.
*Luftölung trägt erheblich zur Verlängerung der Nutzungsdauer bei.


## Technische Merkmale



- Bei Druckbeaufschlagung bewegt sich ein doppeltwirkender Kolben in der Gehäusebohrung.
- Dieser Kolben ist über seine Kolbenstange mit der Werkzeugplatine verbunden.
- Die Werkzeugplatine ist ihrerseits mit dem von der Präzisionsschiene geführten Kugelumlauflagerblock verbunden.
- Die Anschläge liegen im Innern des Gehäuses und sind mit dem Kolben und der Kolbenstange verbunden.
- Die Kombination von internen Distanzstücken mit der vom Benutzer einstellbaren Rückhubjustierung erlaubt die unbegrenzte Einstellung des Hubs innerhalb des Gesamthubbereichs.

| Modell DLM-Miniatur-Linearantriebe mit Kugelumlaufführung |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Größe -07M-12 | Typ: <br> Max. Hub: Gewicht: Schubkraft: Max. Nutzlast: | $\begin{gathered} 07 \mathrm{~m} \\ 0.50 \mathrm{in.} \\ 0.28 \mathrm{lbs} . \\ 15 \mathrm{bs} . \\ 1.0 \mathrm{lb} . \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 12 \\ & 12 \mathrm{~mm} \\ & 0.13 \mathrm{Kg} \\ & 66.7 \mathrm{~N} \\ & 0.45 \mathrm{~kg} \end{aligned}$ |
| Größe -07MM-25 | Typ: Max. Hub: Gewicht: Schubkraft: Max. Nutzlast: | $\begin{gathered} \text { o7n } \\ \begin{array}{c} 1.00 \mathrm{in} . \\ 0.3 \mathrm{lbS} . \\ 15 \mathrm{lbs} . \\ 1.0 \mathrm{lb} . \end{array} \end{gathered}$ | $\begin{gathered} -25 \\ 25 \mathrm{~mm} \\ 0.16 \mathrm{Kg} \\ 66.7 \mathrm{~N} \\ 0.45 \mathrm{~kg} \end{gathered}$ |


| Größe -07M-38 | Typ: <br> Max. Hub: <br> Gewicht: <br> Schubkraft: <br> Max. Nutzlas | 07M-38 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 1.50 in . | 38 m |
|  |  | $0.43 \mathrm{lbs}$. $i 5 \mathrm{lbs}$. | 0.20 Kg 66.7 N 0.65 |
|  |  | 1.01 lb . | 0.45 kg |


| Größe -07M-50 | Typ: | 07M-50 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 2.00 in. | 50 |
|  | Gewicht: | ${ }^{0.50} 5 \mathrm{lbs}$. | 0.23 kg |
|  | Sax. Nutziast: | 1.0 lb . | 0.45 kg |



Modell DLM-Miniatur-Linearantriebe mit Kugelumlaufführung

| Größe -09M-25 | Typ: Max. Hub: Gewicht: Schubkraft: Max. Nutzlast | 09M-25 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |
|  |  | 1.08 lbs 31 lbs . | 0.49 Kg |
|  |  | 2.01 lb . | 0.91 kg |
| Föße -09M-50 |  | 09 N | 50 |
|  | Max. Hub: | $2.00 \mathrm{in}$. | 50 mm |
|  | Gewicht: | 1.11 lbs . 31 lbs . | 0.64 Kg <br> 138 N |
|  | Max. Nutzast | 2.0 lb . | 0.91 kg |


| Größe -09M-75 | Typ: | 09M-75 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Max. Hub: | 3.00 in . | 75 mm |
|  | Schubkraft: | ${ }^{31} 1.78 \mathrm{lbs}$. | ${ }^{0.888} \mathrm{~N}$ |
| - | Max. Nutzlast: | 2.0 lb . | 0.91 kg |



## 

Modell DLM-Miniatur-Linearantriebe mit Kugelumlaufführung

| Größe -12M-25 | Typ: <br> Max. Hub: <br> Gewicht: <br> Schubkraft: <br> Max. Nutzlast: | 12M-25 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | $1.00 \mathrm{in}$. 1.18 lbs. | 25 mm |
|  |  | 1.181 lbs. <br> 52 lbs. | ${ }^{0.54} 23 \mathrm{Ng}$ |
|  |  | 4.0 lb . | 1.81 kg |
| Größe -12M-50 | Typ: |  | -50 |
|  | Max. Hub: | 2.00 in. |  |
|  | Gewicht: | 1.43 lbs . | 0.65 Kg |
|  | Schubkraft: | 42.0 lbs. | ${ }_{1.81 \mathrm{~kg}}^{231 \mathrm{~N}}$ |


| Größe -12M-75 | Typ: | 12M-75 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Max. Hub: | 3.00 in . | 75 mm |
|  | Gewhubkratt: | ${ }_{5} 1.82 \mathrm{lbs}$ bs. | ${ }^{0.82} 1 \mathrm{Ng}$ |
|  | Max. Nutzlast: | 4.0 lb . | 1.81 kg |

Größe -12M-100 Typ:



|  | $\underset{\text { iso-n }}{ }$ |  |  | $\begin{aligned} & \text { USA [Inch] } \\ & 0.000 \pm .01 \\ & 0.0000 \pm \pm .0 .0005 \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

Bestellheispic: (zubeniör bite sepparat bestellen)

| GRUNDMODELL | BAUCRÖSSE | PRÄZISIONSANSCHLÄGE | SENSOREN UND ZUBEHÖR | BEST.-NR. | stück.z/Ewner |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | (siehe unten) |  | Magnetfeldsensor (PNP) mit Schnelltrennstecker* | OHSP-017 | 1-4 |
| DLM-07M-12- $=\square$ |  |  | Magnetfeldsensor (NPN) mit Schnelltrennstecker* Magnetfeldsensor (PNP), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-017 | 1-4 |
|  |  |  | OHSP-011 | 1-4 |
| $\begin{aligned} & \text { HUB } \\ & \text { (siehe unten) } \end{aligned}$ |  |  |  | Magnetfeldsensor (NPN), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-011 | 1-4 |
|  |  |  | Kabel mit Schnelltrennstecker, Quick Discornect" ( 2 m ** | CABL-010 | 1-4 |
| BAUGRÖSSE 12 |  |  | Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" ( 5 m)* | CABL-013 | 1-4 |
| HUB $\begin{gathered}\text { (mm) } \\ \mathbf{5 , 1 0}, 12\end{gathered}$ |  |  | PNEUMATIKZUBEHÖR | BEST--NR. S | STück.z/Ewneri |
|  |  |  | Dichtungs-Reparatursatz | SLKT-236 | 1 |
| PRÄZISIONSANSCHLÄGE | P |  | Verteile-Dichtungssatz | SLKT-239 | 1 |
|  |  |  | Einstellbares Drosselventil | VLVF-008 | 10.2 |
|  |  |  | *Sensor und Kabel I ichtt inbegifiten, bitte getrennt bestellen |  |  |
| BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-12-10-P <br> Erläuterung: Linearantrieb DLM-07M, Baugröße 12, Hub $=10 \mathrm{~mm}$, Präzisionsanschläge. |  |  |  |  |  |

MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-12 MIT DIRECTCONNECT

## Technische Daten

Schubkraft F bei 7 bar/100 psi .................... 15 lbs. 66 N
Max. Hub ..................................... 0.50 in. 12 mm
(Rück-)Hubverkürzung ........................... $0.19 \mathrm{in} . \quad 5 \mathrm{~mm}$
Gewicht . ............................................ $0.28 \mathrm{lbs} . \quad 0.13 \mathrm{Kg}$
Max. Nutzlast „W" ............................... $1.0 \mathrm{lbs} . \quad 0.45 \mathrm{Kg}$
Max. Nutzlast (mit Option „P") ................... $0.5 \mathrm{lbs} . \quad 0.23 \mathrm{Kg}$
Zylinderbohrungsdurchmesser . . . . . . . . . . . . . . . . . $0.437 \mathrm{in} . \quad 11 \mathrm{~mm}$

Stellzeit pro 25 mm Hub 0.07 sec .

Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub . . . . . . . . . . . . $\pm 0.0001$ in. $\quad \pm 0.005 \mathrm{~mm}$
Wiederholgenauigkeit (mit Option „P") . . . . . . . . . . $\pm 0.003$ in. $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$
Betriebsdruckbereich . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 20-100 psi 1.4-7 bar
Erforderliches Ansteuerventil /2-Wegeventil

## Montage-Zubehör



Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssäzze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit

Blindstopfen verschlossen geliefert


Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

## Zulässige Belastungen DLM-07M-12

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 110 lbs [ [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 45 in .-lbs. [5.1 Nm] | 27 in.-lbs. [3.1 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M y}_{\mathbf{y}}$ | 28 in.-lbs. [3.2 Nm] | 16 in.-lbs. [1.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | 28 in.-lbs. [3.2 Nm] | 16 in.-lbs. [1.9 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" |  | 2.10 in . [53 mm] |

## dynamisch

67 lbs. [301 N] 67 lbs. [301 N] 6 in.-lbs. [1.9 Nm] 2.10 in. [ 53 mm ]

Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.



MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-25 MIT DIRECTCONNECT ${ }^{\text {m }}$


| ¢ | $\theta \bigoplus$ | $\nabla$ | 里 | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Abmessungen | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit | Gewindesteigung | $0.00= \pm .01$ | $[0]=.[ \pm .25]$ |
| symmetrisch zur |  | Lagetoleranz | metrische | $0.000= \pm .005$ | $[0.0]=[ \pm .13]$ |
| Mittellinie |  | $\pm .0005^{\prime \prime}$ oder [ $\pm .013 \mathrm{~mm}$ ] | Gewinde | $0.0000= \pm .0005$ | $[0.00]=[ \pm .013]$ |

Bestellheispick: (zubenöro bitte separat bestellen)

GRuviomodell baucrösse prîzisionsanschlige


BAUGRÖSSE 25
HUB ( mm )
12, 15, 20, 25
DOPPELLAGER D
PRÄZISIONSANSCHLÄGE P

| SENSOREN UND ZUBEHÖR | BEST.-NR. | STück.z/EINHEIT |
| :---: | :---: | :---: |
| Magnetfeldsensor (PNP) mit Schnelltrennstecker* | OHSP-017 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (NPN) mit Schnelltrennstecker* | OHSN-017 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (PNP), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSP-011 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (NPN), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-011 | 1-4 |
| Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" (2 m)* | CABL-010 | 1-4 |
| Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" (5 m)* | CABL-013 | 1-4 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR | beSt.-Nr. | STÜck.z/Einhelt |
| Dichtungs-Reparatursatz | SLKT-236 | 1 |
| Verteiler-Dichtungssatz | SLKT-239 | 1 |
| Einstellbares Drosselventil | VLVF-008 | 10.2 |
| *Sensor und Kabel nicht inbegrifen, bitte getrennt bestellen |  |  |

BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-25-15-D
Erläuterung: Linearantrieb DLM-07M, Baugröße $25, \mathrm{Hub}=15 \mathrm{~mm}$, Doppelkugellager.

| Technische Daten | DLM-07M-25 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 15 lbs. | 66 N |
| Max. Hub | 1.00 in. | 25,4 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 0.35 lbs. | 0.16 Kg |
| Max. Nutzlast „, $\mathbf{W}^{\text {c }}$ | 1.0 lbs. | 0.45 Kg |
| Max. Nutzast (mit Option „P") | 0.5 bs. | 0.23 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.437 in. | 11 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.07 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.0025 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P") | $\pm 0.003 \mathrm{in}$. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Efforderiches Ansteuerventil | 4/2-Wege |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen DLM-07M-25 | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Druckbelastung C | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | $45 \mathrm{in} .-\mathrm{Ibs}$. [5.1 Nm] | 27 in. - Ibs. [3.1 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{y}}$ | 28 in .-Ibs. [3.2 Nm] | 16 in.-Ibs. [1.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 28 in.-Ibs. [ 3.2 Nm ] | 16 in.-Ibs. [1.9 Nm] |

DLM-07M-25-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | $220 \mathrm{lbs}$. [980 N] | $135 \mathrm{lbs}$. [602 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 220 lbs . [980 N] | 135 lbs . [602 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 90 in.-Ibs. [10.2 Nm] | $54 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[6.2} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment My | 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] | $33 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[3.8} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] | 33 in.-Ibs. [3.8 Nm] |

## Montage-Zubchör



## Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem

Kabelausgang.

- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen)


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.



## Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.


| 4 | $\rightarrow \emptyset$ |  | 身 | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| bmessungen | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit | Gewindesteigung | $0.00= \pm .01$ | $[0]=.[ \pm .25]$ |
| symmetrisch zur | ISO-Methode | Lagetoleranz | metrische | $0.000= \pm .005$ | $[0.0]=[ \pm .13]$ |
| Mittellinie |  | $\pm .0005{ }^{\text {" }}$ oder [ $\left.\pm .013 \mathrm{~mm}\right]$ | Gewinde | $0.0000= \pm .0005$ | $[0.00]=[ \pm .013]$ |

Bestellheispic: (zubenör rite separat bestellen)

| RUNDMODELL | RÖSSE | AZ̈ZISIONSANSCHLÄGE | SENSOREN UND ZUBEHÖR | BEST-NR. | stück.z/Ewher |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 保 | (siehe unten) | Prizziolisans iligie | Magnetfeldsensor (PNP) mit Schnelltrennstecker* | OHSP-017 | 1-4 |
|  |  |  | Magnetteldsensor (NPN) mit Schnelltrennstecker* <br> Magnetfeldsensor (PNP), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-017 | 1-4 |
|  |  |  | OHSP-011 | 1-4 |
| (siehe unten) DOPPELLAGER |  |  |  | Magnetfeldsensor (NPN), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-011 | 1-4 |
|  |  |  | Kabel mit Schnelltrennstecker, „uick Disconnect" (2 m)* | CABL-010 | 1-4 |
| baucrösse |  |  | Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" (5 m)* | CABL-013 | 1-4 |
|  | $\begin{aligned} & (m m) \\ & 25,30,35,38 \end{aligned}$ |  | PNEUMATIKZUBEHÖR | BEST.-NR. | stück.zewneri |
|  |  |  | Dichtungs-Reparatursatz | SLKT-236 | 1 |
| PRÄZ̈IIIONSANSCHLÄGE | D |  | Verteile-Dichtungssatz | SLKT-239 | 1 |
|  | P |  | Einstellbares Drosselventil | VLVF-008 | 10.2 |

BESTELLBEISPIEL: DLM-07M-38-25-D-P
Erläuterung: Linearantrieb DLM-O7M, Baugrö̉e $38, \mathrm{Hub}=25 \mathrm{~mm}$, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge.

| Technische Daten | DLM-07M-38 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 15 lbs . | 66 N |
| Max. Hub | 1.50 in . | 38 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 0.43 lbs . | 0.20 Kg |
| Max. Nutzast „, ${ }^{\text {c }}$ | 1.0 lbs. | 0.45 Kg |
| Max. Nutzast (mit Option „P') | 0.5 lbs. | 0.23 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.437 in. | 11 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.07 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P') | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Efforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wege |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-07M-38 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Druckbelastung C | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Moment Mx | $45 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[5.1} \mathrm{Nm]}$ | 27 in.-lbs. [3.1 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M y}_{\mathbf{y}}$ | 28 in.-lbs. [3.2 Nm] | 16 in.-lbs. [1.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{Z}$ | $28 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs} .[3.2 \mathrm{Nm}]$ | $16 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs} .[1.9 \mathrm{Nm}]$ |
| Abstand zwischen Lager und Mittelac | „L" 2.90 in. [74 mm] |  |

DLM-07M-38-D

| Max. Zugbeanspruchung T | $220 \mathrm{lbs} .[980 \mathrm{~N}]$ | $135 \mathrm{lbs} .[602 \mathrm{~N}]$ |
| :--- | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | $220 \mathrm{lbs} .[980 \mathrm{~N}]$ | $135 \mathrm{lbs} .[602 \mathrm{~N}]$ |
| Max. Moment Mx | 90 in. $-\mathrm{lbs} .[10.2 \mathrm{Nm}]$ | $54 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs} .[6.2 \mathrm{Nm}]$ |
| Max. Moment My | 56 in.-lbs. $[6.4 \mathrm{Nm}]$ | 33 in. $-\mathrm{lbs} .[3.8 \mathrm{Nm}]$ |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 56 in.-lbs. $[6.4 \mathrm{Nm}]$ | 33 in. $-\mathrm{lbs} .[3.8 \mathrm{Nm}]$ |

## Montage-Zubchör



Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).


Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit - lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.


Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.


MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-07M-50 MIT DIRECTCONNECT ${ }^{\text {TM }}$


| 4 | $\rightarrow \emptyset$ |  | 身 | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| bmessungen | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit | Gewindesteigung | $0.00= \pm .01$ | $[0]=.[ \pm .25]$ |
| symmetrisch zur | ISO-Methode | Lagetoleranz | metrische | $0.000= \pm .005$ | $[0.0]=[ \pm .13]$ |
| Mittellinie |  | $\pm .0005{ }^{\text {" }}$ oder [ $\left.\pm .013 \mathrm{~mm}\right]$ | Gewinde | $0.0000= \pm .0005$ | $[0.00]=[ \pm .013]$ |

Bestellheispick: (zubenöro bite sepparat bestellen)


| Technische Daten | DLM-07M-50 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkrat F bei 7 bar/100 psi | 15 lbs . | 66 N |
| Max. Hub | 2.00 in. | 50 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in . | 5 mm |
| Gewicht | 0.50 lbs . | 0.23 Kg |
| Max. Nutzlast „W" | 1.0 lbs . | 0.45 Kg |
| Max. Nutzast (mit Option „P") | 0.5 bs. | 0.23 Kg |
| Zyilinderbohrungsdurchmesser | 0.437 in. | 11 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.07 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P") | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Weger |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-07M-50 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 110 lbs . [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Druckbelastung C | 110 lbs [ [490 N] | 67 lbs . [301 N] |
| Max. Moment Mx | $45 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[5.1} \mathrm{Nm]}$ | 27 in.-lbs. [3.1 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{y}$ | 28 in.-Ibs. [3.2 Nm] | 16 in.-lbs. [1.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M z}_{\mathbf{z}}$ | 28 in.-lbs. [3.2 Nm] | 16 in.-lbs. [1.9 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittela | „L" $3.37 \mathrm{in} .[86 \mathrm{~mm}$ ] |  |

DLM-07M-50-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | $220 \mathrm{lbs}$. [980 N] | $135 \mathrm{lbs}$. [602 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 220 lbs [ 980 N ] | 135 lbs . [602 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 90 in.-Ibs. [10.2 Nm] | $54 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[6.2} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment My | 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] | $33 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[3.8} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] | 33 in.-Ibs. [3.8 Nm] |

## Montage-Zubehör



Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).

.76
$[19]$
Fittings und Armaturen
- Einstellbare Luffdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD .
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.


Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.




Bestellbeispic: (zubenör bitte separat bestellen)


| Technische Daten | DLM-09M-25 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 31 los. | 138 N |
| Max. Hub | 1.00 in. | 25 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 1.08 lbs . | 0.49 Kg |
| Max. Nutzast „W" | 2.01 lbs . | 0.90 Kg |
| Max. Nutzalast (mit Option „P") | 1.0 lbs . | 0.45 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.630 in. | 16 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.10 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „ $\mathbf{P}^{\prime}$ ) | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wege |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

## Zulässige Belastungen

 DLM-09M-25| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 65 lbs. [735 N] | 92 lbs. [413 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 165 lbs. [735 N] | 92 lbs. [ 413 N ] |
| Max. Moment $\mathbf{M X}_{\mathbf{x}}$ | 84 in. - Ibs. [ 9.6 Nm ] | $47 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$. [5.4 Nm] |
| Max. Moment My | 56 in. -Ibs. [6.4 Nm] | $31 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[3.6} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | $56 \mathrm{in} . \mathrm{Ibs}$. [6.4 Nm] | $31 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs} .[3.6 \mathrm{Nm}]$ |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 3.40 in . 86 mm ] |  |  |



Montage-Zubchär



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.

Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


|  | $\rightarrow \phi$ 150-Methode |  |  |  | Metrisch [mm] $[0.0=[ \pm .25]$ $[0.00= \pm .13]$ $[0.00]= \pm .013]$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

Bestellheispic: (zubenör rite separat bestellen)


| Technische Daten | DLM-09M-50 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 31 lbs . | 138 N |
| Max. Hub | 2.00 in. | 50 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in . | 5 mm |
| Gewicht | 1.41 lbs . | 0.64 Kg |
| Max. Nutzlast „W" | 2.01 bs. | 0.90 Kg |
| Max. Nutzasast (mit Option „P") | 1.0 lbs . | 0.45 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.630 in. | 16 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub . | 0.10 sec. |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub . | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P') | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wege |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-09M-50 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 165 lbs . [735 N] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Druckbelastung C | 165 lbs . [735 N]] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Moment Mx | 84 in.-lbs. [9.6 Nm] | $47 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[5.4} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment My | 56 in.-lbs. [6.4 Nm] | 31 in.-lbs. [3.6 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{z}$ | 56 in.-lbs. [6.4 Nm] | 31 in.-lbs. [3.6 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 4.13 in. [105 mm] |  |  |

DLM-09M-50-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 330 lbs . [1470 N] | 185 lbs . [826 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 330 lbs . 1470 N ] | 185 lbs . [826 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 169 in.-Ibs. [19.2 Nm] | 95 in.-lbs. [10.8 Nm] |
| Max. Moment My | 113 in.-Ibs. [12.8 Nm] | 63 in.-lbs. [7.2 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 113 in.-lbs. [12.8 Nm] | 63 in.-lbs. [7.2 Nm] |

## Montage-Zubchör

Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 4.75 in. [121 mm]
63 in.-Ibs. [7.2 Nm] 63 in.-lbs. [7.2 Nm]

Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luffdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.

Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.
- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


## Mehrere Luftanschlüsse




## MODULARER MINIATUR-LINEARANTRIEB DLM-09M-75

 MIT DIRECTCONNECT ${ }^{\text {M }}$

Bestellbcispickl (zubenöro bitt separat bestellen)

# GRUNDMODELL BAUGRÖSSE PRÄZISIONSANSCHLÄGE 



| SENSOREN UND ZUBEHÖR | BEST.-NR. | STÜck.z/EINHEIT |
| :---: | :---: | :---: |
| Magnetfeldsensor (PNP) mit Schnelltrennstecker* | OHSP-017 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (NPN) mit Schnelltrennstecker* | OHSN-017 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (PNP), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSP-011 | 1-4 |
| Magnetfeldsensor (NPN), $90^{\circ}$-Winkel-Anschluss, mit Schnelltrennstecker* | OHSN-011 | 1-4 |
| Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" (2 m)* | CABL-010 | 1-4 |
| Kabel mit Schnelltrennstecker „Quick Disconnect" (5 m)* | CABL-013 | 1-4 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR | best.-Nr. | Stück.z/EINHEIT |
| Dichtungs-Reparatursatz | SLKT-237 | 1 |
| Verteiler-Dichtungssatz | SLKT-240 | 1 |
| Einstellbares Drosselventil | VLVF-008 | 10.2 |
| *Sensor und Kabel nicht inbegriffen, bitte getrennt bestellen |  |  |

BESTELLBEISPIEL: DLM-09M-75-75-D-P
Eräuterung: Linearantrieb DLM-09M, Baugrö̉e $75, \mathrm{Hub}=75 \mathrm{~mm}$, Doppelkugellager, Präzisionsanschläge.

| Technische Daten | DLM-09M-75 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 31 los. | 138 N |
| Max. Hub | 3.00 in . | 75 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in . | 5 mm |
| Gewicht | 1.78 lbs. | 0.81 kg |
| Max. Nutziast „W" | 2.0 lbs. | 0.90 Kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 1.0 lbs . | 0.45 Kg |
| Zyilinderbohrungsdurchmesser | 0.630 in. | 16 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.10 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P") . | $\pm 0.003 \mathrm{in}$. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | 1.4-7 bar |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wegev |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-09M-75 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | $165 \mathrm{lbs} .[735 \mathrm{~N}$ ] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Druckbelastung C | $165 \mathrm{lbs} .[735 \mathrm{~N}]$ ] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Moment Mx | $84 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[9.6} \mathrm{Nm]}$ | 47 in .-Ibs. [5.4 Nm] |
| Max. Moment My | 56 in.-lbs. [6.4 Nm] | 31 in .-lbs. [3.6 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M z}_{\mathbf{z}}$ | 56 in.-lbs. [6.4 Nm] | $31 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$. [3.6 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 4.95 in. [126 mm] |  |  |

DLM-09M-75-D

| Max. Zugbeanspruchung T | 330 lbs . [1470 N] | 185 lbs . [826 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 330 lbs . [1470 N] | $185 \mathrm{lbs} .[826 \mathrm{~N}$ ] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 169 in.-lbs. [19.2 Nm] | 95 in.-Ibs. [10.8 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M y}_{\mathbf{y}}$ | 113 in.-lbs. [12.8 Nm] | 63 in.-Ibs. [7.2 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | 113 in.-lbs. [12.8 Nm] | 63 in.-Ibs. [7.2 Nm] |

Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssäzze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen)



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlusspositionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luffdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



## Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.



Bestellbeispic: (zubenör bitte separat bestellen)


| Technische Daten | DLM-09M-100 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi . | 31 lbs. | 138 N |
| Max. Hub | 4.00 in. | 100 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 2.13 lbs. | 0.97 Kg |
| Max. Nutziast „(W" | 2.0 lbs. | 0.90 Kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 1.0 lbs. | 0.45 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.630 in. | 16 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.10 sec. |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P') | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | 1.4-7 bar |
| Erforderiches Ansteuerventil | 4/2-Wegev |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-09M-100 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | $165 \mathrm{lbs} .[735 \mathrm{~N}$ ] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Druckbelastung C | $165 \mathrm{lbs} .[735 \mathrm{~N}]$ ] | 92 lbs . [413 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{X}}$ | 84 in.-Ibs. [9.6 Nm] | $47 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[5.4} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment My | 56 in.-lbs. [6.4 Nm] | 31 in.-lbs. [3.6 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 56 in.-Ibs. [6.4 Nm] | 31 in.-Ibs. [3.6 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 6.10 in. [155 mm] |  |  |

## DLM-09M-100-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 330 lbs . [1470 N] | 185 lbs . [826 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 330 lbs . [1470 N] | $185 \mathrm{lbs}$. [826 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 169 in.-lbs. [19.2 Nm] | 95 in.-lbs. [10.8 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M y}_{\mathbf{y}}$ | 113 in.-lbs. [12.8 Nm] | 63 in.-lbs. [7.2 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | 113 in.-lbs. [12.8 Nm] | $63 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[7.2} \mathrm{Nm]}$ |

## Montage-Zubchör



- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar.
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit "Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen)



## Mehrere Luftanschlïsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
- lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.


Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.



Bestellheispic: (zubenör rite separat bestellen)


| Technische Daten | DLM-12M-25 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 51 lbs . | 230 N |
| Max. Hub | 1.00 in. | 25 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in . | 5 mm |
| Gewicht | 1.18 lbs. | 0.54 Kg |
| Max. Nutziast „W" | 4.0 lbs. | 1.81 kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 2.01 lbs. | 0.90 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.813 in. | 22 mm |
| Betriebstemperaturbereich | 0.14 sec . |  |
| Stellzeit pro 25 mm Hub . |  |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P") . | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wege |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

## Zulässige Belastungen DLM-12M-25

statisch

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 273 lbs . [1214 N] | $181 \mathrm{lbs} .[808 \mathrm{~N}$ ] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 273 lbs . [1214 N] | $181 \mathrm{lbs} .[808 \mathrm{~N}$ ] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 182 in.-Ibs. [20.6 Nm] | 121 in.-lbs. [13.7 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{y}$ | 104 in.-lbs. [11.8 Nm] | 69 in.-Ibs. [7.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | $104 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[11.8} \mathrm{Nm]}$ | 69 in.-lbs. [7.9 Nm] |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 3.45 in . [88 mm] |  |  |



Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum
Einstellen der Betatigungszeit
lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller
anfragen.



## Mehrere Luftanschlïsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthält alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.


| Technische Daten | DLM-12M-50 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi . | 51 lbs. | 230 N |
| Max. Hub | 2.00 in. | 50 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 1.43 lbs. | 0.65 Kg |
| Max. Nutziast „(W" | 4.0 lbs. | 1.81 Kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 2.0 lbs. | 0.90 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.813 in. | 22 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.14 sec. |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P') | $\pm 0.003 \mathrm{in}$. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | 1.4-7 bar |
| Erforderiches Ansteuerventil | 4/2-Wegev |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen <br> DLM-12M-50 | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 273 los. [1214N] | 181 los. [808 N] |
| Max. Druckbelastung C | 273 lbs. [1214N] | 181 los. [808 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{x}}$ | 182 in.-lbs. [20.6 Nm] | 121 in.-lbs. [13.7 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{y}}$ | 04 in.-lbs. [11.8 Nm] | $69 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$ [ [7.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 04 in.-lbs. [11.8 Nm] | $69 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs}$. $[7.9 \mathrm{Nm}]$ |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „'" 4.10 in. [104 mm] |  |  |


| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 546 lbs. [2429 N] | 363 lbs. [1617 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 546 lbs . [2429 N] | 363 lbs. [1617 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{X}}$ | 364 in.-Ibs. [41.2 Nm] | $95 \mathrm{in.-Ibs}$. [27.4 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{y}}$ | 208 in. - Ibs. [23.6 Nm] | 139 in.-lbs. [15.8 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 208 in. - Ibs. [23.6 Nm] | 139 in.-Ibs. [15.8 Nm]] |

## Montage-Zubehör

DLM-12M-50-D

Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 4.82 in. [122 mm]


MIT DIRECTCONNECT

| Technische Daten | DLM-12M-75 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi | 51 lbs . | 230 N |
| Max. Hub | 3.00 in. | 75 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 1.80 lbs . | 0.82 Kg |
| Max. Nutzast „W" | 4.0 lbs. | 1.81 kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 2.0 lbs. | 0.90 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.813 in. | 22 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.14 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001 \mathrm{in}$. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option , $\mathbf{P}^{*}$ ) | $\pm 0.003$ in. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | $1.4-7 \mathrm{bar}$ |
| Erforderliches Ansteuerventil | 4/2-Wegev |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen DLM-12M-75 | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 273 lbs. [1214 N] | 181 lbs . [808 N] |
| Max. Druckbelastung C | 273 lbs. [1214 N] | 181 lbs . [808 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 182 in.-Ibs. [20.6 Nm] | 121 in.-lbs. [13.7 Nm] |
| Max. Moment My | 104 in.-Ibs. [11.8 Nm] | $69 \mathrm{in.-Ibs}. \mathrm{[7.9} \mathrm{Nm]}$ |
| Max. Moment $\mathbf{M z}_{\mathbf{z}}$ | $104 \mathrm{in} . \mathrm{Ibs} .[11.8 \mathrm{Nm}]$ | $69 \mathrm{in} .-\mathrm{Ibs} .[7.9 \mathrm{Nm}]$ |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „'"' $5.21 \mathrm{in}$. [132 mm] |  |  |

DLM-12M-75-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 546 lbs . [2429 N] | 363 lbs . [1617 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 546 lbs [ [2429 N] | 363 lbs [ 1617 N ] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 364 in.-lbs. [41.2 Nm] | 242 in.-lbs. [27.4 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{y}$ | 208 in.-lbs. [23.6 Nm] | 139 in.-Ibs. [15.8 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{z}}$ | 208 in.-lbs. [23.6 Nm] | 139 in.-Ibs. [15.8 Nm] |

Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssäzze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bündige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem Kabelausgang.
- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit „Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.



## Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
- gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit
lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD.
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.


Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthät alle erforderichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.


| Technische Daten | DLM-12M-100 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Schubkraft F bei 7 bar/100 psi . | 51 lbs. | 230 N |
| Max. Hub | 4.00 in . | 100 mm |
| (Rück-)Hubverkürzung | 0.19 in. | 5 mm |
| Gewicht | 2.25 lbs. | 1.02 Kg |
| Max. Nutzlast „W" | 4.0 lbs. | 1.81 Kg |
| Max. Nutzastat (mit Option „P") | 2.0 lbs. | 0.90 Kg |
| Zylinderbohrungsdurchmesser | 0.813 in. | 22 mm |
| Betriebstemperaturbereich | $-30^{\circ} \sim 180^{\circ} \mathrm{F}$ | $-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$ |
| Stellzeit pro 25 mm Hub | 0.14 sec . |  |
| Lineare Genauigkeit pro 25 mm Hub | $\pm 0.0001$ in. | $\pm 0.005 \mathrm{~mm}$ |
| Wiederholgenauigkeit (mit Option „P') | $\pm 0.003 \mathrm{in}$. | $\pm 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| Betriebsdruckbereich | 20-100 psi | 1.4-7 bar |
| Erforderiches Ansteuerventil | 4/2-Wegev |  |



Wir empfehlen den Einsatz von Luftdrosseln in nahezu allen Anwendungen.

| Zulässige Belastungen | statisch | dynamisch |
| :---: | :---: | :---: |
| DLM-12M-100 |  |  |
| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 273 lbs. [1214 N] | 181 lbs . [808 N] |
| Max. Druckbelastung C | 273 lbs. [1214 N] | $181 \mathrm{lbs} .[808 \mathrm{~N}$ ] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{X}}$ | 182 in.-lbs. [20.6 Nm] | 121 in.-Ibs. [13.7 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M y}_{\mathbf{y}}$ | 104 in.-lbs. [11.8 Nm] | 69 in.-lbs. [7.9 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{z}$ | 104 in.-lbs. [11.8 Nm] | $69 \mathrm{in} .-\mathrm{lbs} .[7.9 \mathrm{Nm}]$ |
| Abstand zwischen Lager und Mittelachse „L" 6.07 in . 154 mm ] |  |  |



## Montage-Zubehör

## DLM-12M-100-D

| Max. Zugbeanspruchung $\mathbf{T}$ | 546 lbs . [2429 N] | 363 lbs. [1617 N] |
| :---: | :---: | :---: |
| Max. Druckbelastung C | 546 lbs . [2429 N] | 363 lbs. [1617 N] |
| Max. Moment $\mathbf{M x}_{\mathbf{x}}$ | 364 in.-lbs. [41.2 Nm] | 242 in.-Ibs. [27.4 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M} \mathbf{y}$ | 208 in.-lbs. [23.6 Nm] | 139 in.-Ibs. [15.8 Nm] |
| Max. Moment $\mathbf{M}_{\mathbf{Z}}$ | 208 in.-lbs. [23.6 Nm] | 139 in.-lbs. [15.8 Nm] |

ager und Mittelach

Sensoren

- Magnetfeld PNP- und NPN-Sensoren lieferbar
- Sensoren werden in Gehäusenut befestigt, keine Halterungssätze erforderlich.
- Einfache Justierung mit Schlitzschraubendreher.
- Eingebaute LED erleichtert die Positionierung und Störungsbehebung.
- Flache, bundige Sensorversion oder Ausführung mit um $90^{\circ}$ abgewinkeltem

Kabelausgang.

- Lieferbar mit passendem 2 m oder 5 m langen Kabel mit , Quick Disconnect"Schnelltrennstecker (bitte separat bestellen).



## Mehrere Luftanschlüsse

- 2 Standard-M5-Luftanschlussposiitionen (auf beiden Längsseiten).
- Die M3-Luftanschlüsse auf der Ober- und Rückseite werden mit Blindstopfen verschlossen geliefert.


Fittings und Armaturen

- Einstellbare Luftdrosseln:
gerändelte Einstellschraube mit Sicherungsmutter zum Einstellen der Betätigungszeit -lieferbar für Leitungen mit 6 mm AD .
- Für weitere Fittings und Armaturen bitte beim Hersteller anfragen.



## Verteiler-0-Ring-Dichtungen

- als Dichtungssatz lieferbar.
- Dichtungssatz enthät alle erforderlichen Dichtungen, Stopfen und Schlüssel.


| Pos. | Menge | Bezeichnung |
| :---: | :---: | :---: |
| 01 | 1 | Gehäuse |
| 02 | 1 | Kolbenstange |
| 03 | 1 | Werkzeugplatine, Oberseite |
| 04 | 1 | Werkzeugplatine, Stirnseite |
| 05 | 1 | Endkappe, Kolbenstange |
| 06 | 1 | Lager, Führungsschiene |
| 07 | 10.2 | Lagerblock |
| 08 | 1 | Anschlag |
| 09 | 1 | Einstellschraube |
| 10 | 1 | Kolben |
| 11 | 2 | Stoßdämpfer, Scheibe |
| 12 | 2 | Lippendichtung, Kolben |
| 13 | 1 | Teflon-Ring |
| 14 | 1 | Schraube, Kolben |
| 15 | 1 | Magnet |
| 16 | 1 | U-Scheibe, Kolben |
| 17 | 1 | Kontermutter |
| 18 | 1 | Lippendichtung, Deckel |
| 19 | 2 | 0-Ring, Anschlag |
| 20 | 1 | 0-Ring, Kolbenstangenendkappe |
| 21 | 2 | Sprengring, Endkappe |
| 22 | 1 | Feststellschraube, Anschlag |
| 23 | 1 | Feststellschraube, Einstellschraube |
| 24 | 8 | Gewindestopfen |
| $\underline{25}$ | 2 | Blindstopfen, Luftanschlüsse |
| 26 | 1 | Schraube, Werkzeugplatine |
| $\underline{27}$ | 3-9 | Schraube, Führungsschiene |
| 28 | 40.8 | Schraube, Lager |
| 29 | 2 | Passstifte, stirnseitige Werkzeugplatine |
| 30 | 1 | Distanzstück, Kolben |

ANMERKUNG: Eine komplette Ersatzteilliste mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

## Montageanweisungen

1) Die Blindstopfen mit Sicherungskleber bestreichen und in die entsprechenden Luftanschlüsse des Gehäuses eindrehen. 2) Führungsschiene am Gehäuse befestigen. 3) Stirnseitige Werkzeugplatine mit oberer Werkzeugplatine verbinden.
2) Magnet am Kolben mit Klebstoff befestigen.
3) Kolbendichtungen einfetten und am Kolben anbringen. Anschlag und Endkappe montieren.
4) Dämpferkissen (Rückhub) und U-Scheibe am Kolben anbringen.
5) Mutter auf die Stange schrauben
6) Kolben an Stange zusammen mit Endkappe, Distanzstück und Dämpferkissen (Vorhub) befestigen.
7) Anschlag von der Gehäusestirnseite aus anbringen.
8) Skt.-Schraube mit Zapfen anbringen.
9) Einstellschraube montieren.
10) ZSB. Kolben einbauen.
11) Lagerblock anbringen.
12) ZSB. Werkzeugplatine montieren.

|  | THREAD | BiYMOX | $0$ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | Krytox ${ }^{\text {TM }}$ Schmiermittel | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\circledR}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |

5


ANMERKUNG: Eine komplette Ersatzteilliste mit Bestellnummern und Preisen erhalten Sie auf Anfrage.

## ZUBEHÖRMONTAGE- UND EINSTELLUNGSANWEISUNGEN



Schlüssel-Größen - Imperial [Metrisch]

| Baugröße | Mutter | Kolbenstangenflachflächen |
| :--- | :---: | :---: |
| -07 | $9 / 32[7]$ | $1 / 8[3]$ |
| -09 | $13 / 32[10]$ | $7 / 32[6]$ |
| -12 | $9 / 16[13]$ | $5 / 16[8]$ |


| Pos. | Menge | Bezeichnung |
| :--- | :---: | :--- |
| 01 | 1 | Gehäuse |
| 31 | $1-4$ | Sensor |

## Montageanweisungen

1) Sensor wie abgebildet in die Profilnut einschieben.
2) Nach erfolgter Justierung auf die Hubendlage die eingestellte Position durch Anziehen der eingebauten Feststellschrauben sichern.

Einstellen des Hubs und der Werkzeugplatinenposition

1) Die Position der Werkzeugplatine kann bis max. 5 mm justiert werden. Hierzu die Kontermutter (Pos. 17) lösen und die Kolbenstange (Pos. 2) aus der stirnseitigen Werkzeugplatine (4) herausdrehen
WICHTIG: Den Werkzeugplatinen-Einstellbereich von max. 5 mm nicht überschreiten! Die Kolbenstange kann vollständig aus der stirnseitigen Werkzeugplatine herausgeschraubt werden. Der Einstellungsbereich wird durch keinen Anschlag begrenzt und es unterliegt der alleinigen Verantwortung des Monteurs bzw. Einrichters, den maximal zulässigen Wert von 5 mm über die Werkseinstellungen hinaus nicht zu überschreiten.
Nach Erreichen der gewünschten Position die Kontermutter wieder anziehen.
2) Der Rückhub kann bis zu 5 mm eingestellt werden, indem man die Feststellschraube des Anschlags (22) löst und dann die Einstellschraube (Pos. 9) dreht. In diesem Fall können der Mindest- und Höchstwert nicht überschritten werden. Nach Erreichen der gewünschten Position die Feststellschraube wieder anziehen. Nicht versuchen, die Feststellschraube mit Ansatz (Pos. 22) zu justieren.


## Induktive Positionserfassung,

Verbundlager,
gegenläufige Werkzeugplatinen,
Doppelführung,
Vor- oder Riückhub mit Federunterstützung und mehr...

Zeichnungen nur zur konzeptuellen Veranschaulichung
Bitte richten Sie Ihre Projektanforderungen an den DE-STA-CO Tech Support.


Induktive Positionserfassung




Doppelführung


Vor- oder Rückhub mit Federunterstützung


[^0]:    *Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk
    **Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich

    - Siehe Wartungsabschnitt

