



| d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | e   | l <sub>1</sub> ≈ | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub> | l <sub>4</sub> | l <sub>5</sub> min. | l <sub>6</sub> | SW <sub>1</sub> | SW <sub>2</sub> | SW <sub>3</sub> | x max. Achsenversatz | max. Zug-/Druck-Belastbarkeit in kN |
|----------------|----------------|-----|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------|
| M 6            | -              | 9,5 | 24,5             | 52             | 29             | 18,5           | 13                  | 9,5            | 22              | 8               | 5               | 0,6                  | 2,5                                 |
| M 8            | -              | 15  | 30               | 63             | 33             | 23,5           | 16                  | 11,5           | 27              | 13              | 7               | 0,7                  | 4,5                                 |
| M 10           | M 10 x 1,25    | 21  | 44               | 81             | 43             | 30,5           | 24                  | 16             | 41              | 18              | 12              | 0,7                  | 6,5                                 |
| M 12           | M 12 x 1,25    | 21  | 44               | 85             | 43             | 34,5           | 24                  | 16             | 41              | 18              | 12              | 0,8                  | 10                                  |
| M 16           | M 16 x 1,5     | 32  | 60               | 121            | 62             | 45             | 34                  | 26             | 55              | 27              | 18              | 1                    | 18                                  |
| M 20           | M 20 x 1,5     | 32  | 60               | 129            | 62             | 53             | 34                  | 26             | 55              | 27              | 18              | 1                    | 30                                  |

## Ausführung

- Stahl
  - vergütet
  - phosphatiert
- Haltering (Feder)
  - Edelstahl
  - nichtrostend, 1.4568
- RoHS

## Hinweis

Schnellsteck-Kupplungen GN 240.2 dienen zum Ausgleich eines **Radial-** und **Winkelversatzes**. Darüberhinaus sind sie über die Stellschraube axial **spielfrei** einstellbar.

Eine typische Anwendung ist die axiale Verbindung der Kolbenstange eines Druckzylinders mit dem zu betätigenden Bauelement.

Die Kupplung zeichnet sich durch eine sehr kompakte Konstruktion ohne lose Bauteile aus.

Sie dient **nicht** der Übertragung eines Drehmomentes.

siehe auch...

- Schnellsteck-Kupplungen GN 240 (ohne Winkelausgleich) → Seite 1481

Bestellbeispiel

GN 240.2-M20x1,5

1 d<sub>1</sub>