

**3 Form**

- A ohne Griff
- D mit drehbarem Stahlgriff

**4 Kennzeichen**

- ZI Einkuppeln durch Ziehen
- DR Einkuppeln durch Drücken

**1**

**2**

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub> H7 Bohrung mit Nut GN 000.4 GN 000.4 GN 000.5		d <sub>3</sub> GN 000.4 GN 000.5		d <sub>4</sub> max.	l <sub>1</sub> GN 000.4 GN 000.5		l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub> GN 000.4 GN 000.5		w min.	Kupplung GN 000.4 GN 000.5
125	K 12	-	28	29	17	28,5	42	18	5	12	4	Gr.1
140	K 12	-	28	29	17	28,5	42	18	5	12	4	Gr.1
140	K 14	K 16	32	33	21	32,5	48	20	6	14	4	Gr.2
160	K 14	K 16	32	33	21	32,5	48	20	6	14	4	Gr.2
200	K 18	K 20	38	39	26	36,5	50	24	6	13	4	Gr.3
250	K 22	-	45	46	30	47,5	54	28	12	13	4	Gr.4

**Ausführung**

- Radkörper siehe Seite 205 bzw. betreffende Normblätter
- Kupplungselemente
  - Kupplungssätze GN 000.4 → Seite 206
  - Kupplungssätze GN 000.5 → Seite 207
- Nabennut P9 DIN 6885 Blatt 2 → Seite 1255
- ISO-Passungen → Seite 1263
- RoHS-konform

**Hinweis**

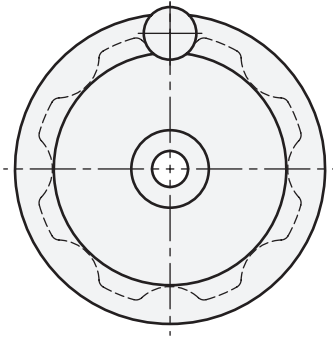
Der Einbau von Kupplungssätzen in andere Handradtypen als nebenstehend aufgeführt ist grundsätzlich möglich.

siehe auch...

- Weitere Hinweise zu Sicherheits-Handrädern → Seite 202 / 203
- Vorlegescheiben GN 184 (zur axialen Befestigung) → Seite 660

\* Hier Norm-Nr. des gewünschten Handrades (siehe Seite 205) angeben (im Bestellbeispiel GN 321).

Bestellbeispiel	1 d <sub>1</sub>
	2 d <sub>2</sub>
<b>GN321.4-160-K16-D-ZI</b>	3 Form
	4 Kennzeichnung

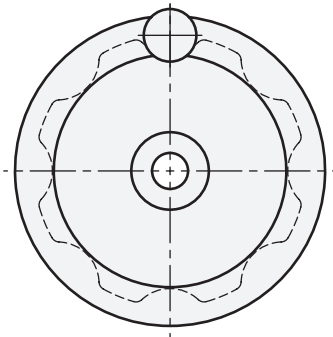


**Scheibenhandräder GN 321** → Seite 198

Aluminium  
Radkranz polliert

**Zylindergriffe GN 598** → Seite 28

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

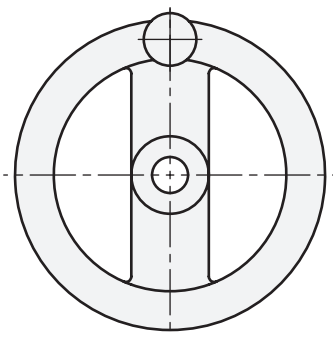


**Scheibenhandräder GN 323** → Seite 198

Aluminium  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

**Zylindergriffe GN 598** → Seite 28

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt



**Speichenhandräder GN 322** → Seite 200

Aluminium  
Radkranz polliert

**Zylindergriffe GN 598** → Seite 28

Stahl  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, strukturmatt

1.1

1.2

1.3

**1.4**

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

