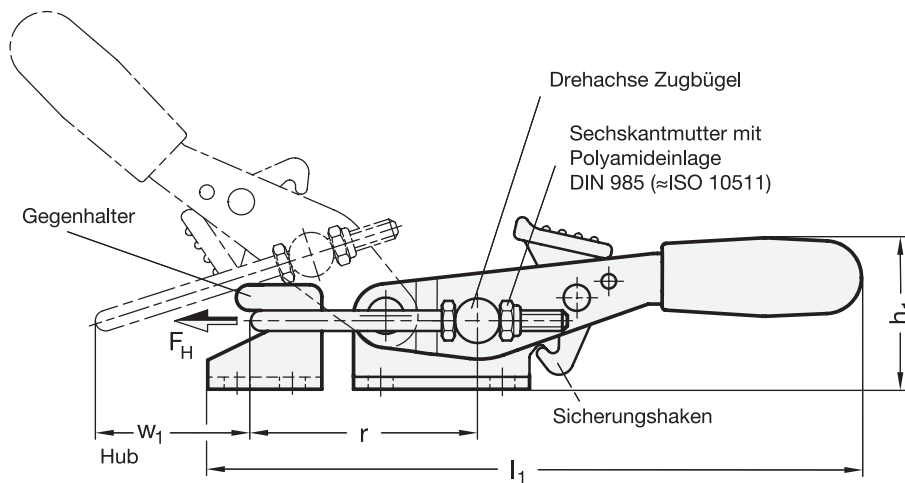


## 2 Form

- T6** mit Zugbügel, mit Gegenhalter
- T** ohne Zugbügel, mit Gegenhalter

## 1

| Größe | $F_H$ in N<br>Haltekraft | a  | b <sub>1</sub> | b <sub>2</sub> | b <sub>3</sub> | b <sub>4</sub> | b <sub>5</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | h <sub>1</sub> ≈ | h <sub>2</sub> |
|-------|--------------------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| 160   | 1600                     | 12 | 26             | 28             | 21             | 20             | 14             | M 4            | 4,3            | 31               | 18             |
| 320   | 3200                     | 16 | 40             | 44             | 32             | 28             | 22             | M 6            | 6,5            | 45               | 25             |
| 700   | 7000                     | 24 | 60             | 54             | 38             | 38             | 26             | M 8            | 8,5            | 56               | 36             |

| Größe | l <sub>1</sub> ≈ | l <sub>2</sub> min. | m <sub>1</sub> | m <sub>2</sub> | m <sub>3</sub> | m <sub>4</sub> | m <sub>5</sub> | r ≈<br>bei w <sub>2</sub> = 0 | s   | w <sub>1</sub><br>Hub | w <sub>2</sub> ≈<br>Verstell-<br>weg |
|-------|------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------------------|
| 160   | 99               | 11                  | 19             | 5              | 16             | 5              | 10             | 35                            | 2   | 25                    | 11                                   |
| 320   | 166              | 20                  | 32             | 10,5           | 19             | 7              | 14,3           | 54                            | 3   | 35                    | 13                                   |
| 700   | 217              | 25                  | 38             | 9,5            | 41,5           | 9,5            | 19             | 70                            | 3,5 | 49                    | 26                                   |

## Ausführung

- Stahl
  - Einsatzstahl C10  
verzinkt, blau passiviert
  - Zugbügel  
Stahl St 37  
verzinkt, blau passiviert
- Edelstahl **A4**  
Blechteile / Zugbügel / Bolzen  
nichtrostend, 1.4404
- alle beweglichen Teile mit  
Spezialfett geschmiert
- Griffteil mit Kunststoffkappe  
rot, ölbeständig
- *Edelstahl-Eigenschaften → Seite 1883*
- **RoHS**

## 3

## Hinweis

Verschlussspanner GN 851.3 sind kompakt gestaltet und können für hohe Haltekraften eingesetzt werden.

Beim Schließen des Spanners schnappt ein Sicherungshaken am Grundkörper formschlüssig ein. So wird ein unbedachtes oder durch Vibrationen verursachtes Lösen aus der Spannstellung verhindert. Zum Öffnen wird der Sicherungshaken per Einhandbedienung entriegelt.

Der Zugbügel kann innerhalb des Verstellweges justiert werden.

Neben den obigen Standardabmessungen der Zugbügel werden unter GN 951.1 weitere Ausführungen angeboten.

siehe auch...

- *Allgemeine Hinweise zu Schnellspannern → Seite 654*
- *Zugbügel GN 951.1 → Seite 714*

|                             |   |           |
|-----------------------------|---|-----------|
| Bestellbeispiel (Stahl)     | 1 | Größe     |
|                             | 2 | Form      |
| <b>GN 851.3-160-T6</b>      |   |           |
| Bestellbeispiel (Edelstahl) | 1 | Größe     |
|                             | 2 | Form      |
|                             | 3 | Werkstoff |
| <b>GN 851.3-160-T6-A4</b>   |   |           |