

## Artikelbeschreibung/Produktabbildungen

### Beschreibung

#### Werkstoff:

Gehäuse aus Stahlblech. Radkörper aus Aluminium-Druckguss, mit Extrathane-Laufbelag.

#### Ausführung:

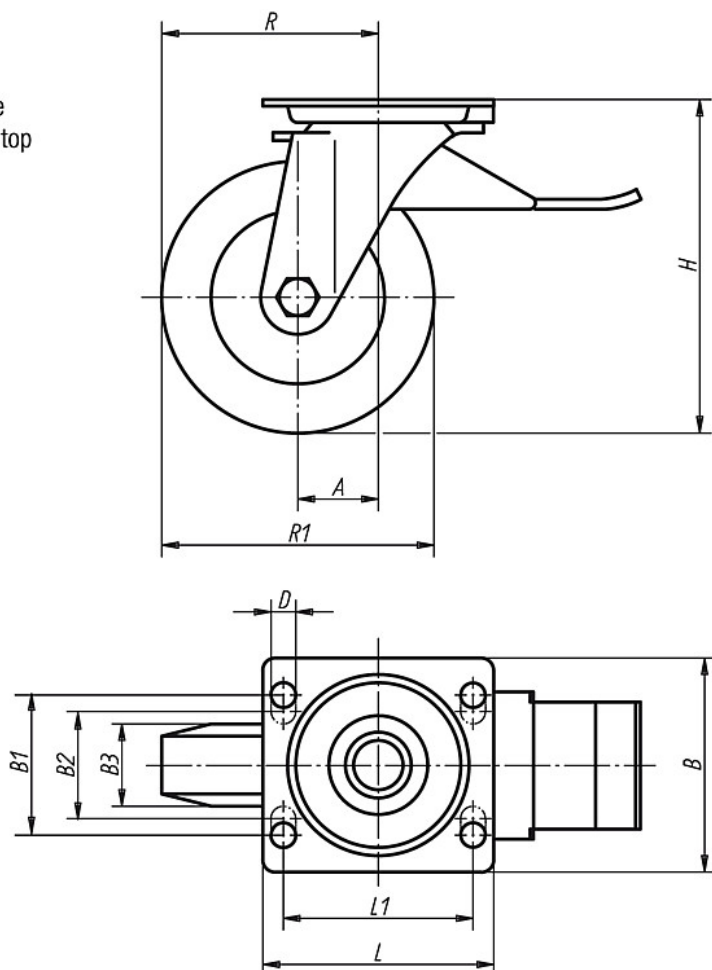
Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz und Kugelschutz. Räder mit Präzisionskugellager.

#### Hinweis:

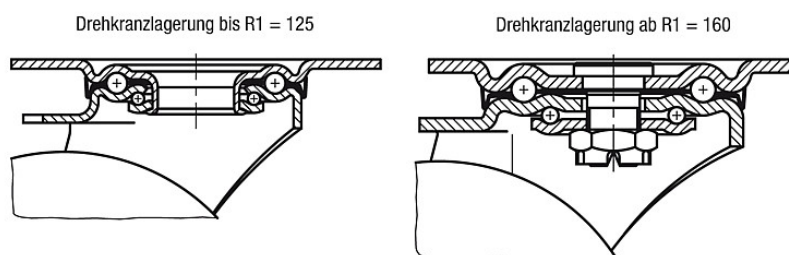
Die Räder sind korrosionsbeständig und haben einen geringen Rollwiderstand. Radachse verschraubt.

## Zeichnungen

Lenkrolle  
mit stop top



## Zeichnungen



## Artikelübersicht

| Bestellnummer       | Ausführung               | Radlagerung | A  | B   | B1 | B2 | B3 | L   | L1  | H   | D  | R     | R1  | Tragfähigkeit<br>kg |
|---------------------|--------------------------|-------------|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-------|-----|---------------------|
| <b>95028-100402</b> | Lenkrolle mit "stop-top" | Kugellager  | 45 | 85  | 60 | -  | 40 | 100 | 80  | 130 | 9  | 95    | 100 | 250                 |
| <b>95028-125402</b> | Lenkrolle mit "stop-top" | Kugellager  | 48 | 85  | 60 | -  | 40 | 100 | 80  | 155 | 9  | 110,5 | 125 | 250                 |
| <b>95028-160502</b> | Lenkrolle mit "stop-top" | Kugellager  | 63 | 110 | 80 | 75 | 50 | 140 | 105 | 202 | 11 | 143   | 160 | 550                 |
| <b>95028-200502</b> | Lenkrolle mit "stop-top" | Kugellager  | 70 | 110 | 80 | 75 | 50 | 140 | 105 | 245 | 11 | 170   | 200 | 800                 |