



### 3 Form

- A ohne Griff
- D mit drehbarem Griff

### 4 Kennziffer

- 1 mit Lagerbuchse
- 2 mit Zentrierring

1

2

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub> H7 Bohrung mit Nut				b	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	r	Ø Zylindergriff
160	K 14	K 16	K 18	K 20	18	66	82,5	71	26
200	K 14	K 16	K 18	K 20	20,5	68	82,5	89	26

## Ausführung

- Radkörper  
Aluminium  
Radkranz allseitig gedreht und hochglanzpoliert
- Kupplungselemente
  - Stahl, nitriert
  - Laufflächen geschliffen bzw. PTFE-beschichtet
  - Lagerflansch brüniert
- Drehbare Zylindergriffe GN 598
  - Kunststoff, Duroplast schwarz, glänzend
  - Achsteil Stahl verzinkt, blau passiviert
- Nabennut P9 DIN 6885 Blatt 2 → Seite 1807
- ISO-Passungen → Seite 1873
- RoHS

## Hinweis

Sicherheits-Handräder GN 327 zeichnen sich durch höchste Unfallsicherheit aus, da das Handrad in ausgekuppeltem Zustand auf einem feststehenden Teil, dem Lagerflansch, gelagert ist. Von der sich drehenden Welle ist das Rad vollständig getrennt.

Der Lagerflansch kann über die Lagerbuchse (Kennziffer 1) auch die Lagerung der Welle übernehmen. Diese Lagerbuchse ist ein Trockenlager (DU-Buchse). Im Regelfall ist die Welle aber getrennt gelagert und die Lagerbuchse dient zur Zentrierung des Lagerflansches.

Diese Zentrierung kann auch von einem Zentrierring (Kennziffer 2) übernommen werden, wenn maschinenseitig eine entsprechende Bohrung angebracht ist. In diesem Fall können die Lagerbuchsen entfallen, eine Lagerreibung (Erwärmung) tritt dann nicht auf.

siehe auch...

- Weitere Hinweise zu Sicherheits-Handrädern → Seite 262 / 263

### Bestellbeispiel

GN327-160-K16-A-1

1	d <sub>1</sub>
2	d <sub>2</sub>
3	Form
4	Kennziffer